

Quy hoạch cảng biển Bà Rịa - Vũng Tàu: Củng cố vai trò trung tâm trung chuyển quốc tế

13:19 10/02/2026

Bộ Xây dựng vừa ban hành Quyết định số 1922/QĐ-BXD phê duyệt quy hoạch chi tiết phát triển vùng đất, vùng nước cảng biển Bà Rịa - Vũng Tàu (cũ) thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050. Quy hoạch khẳng định vị thế chiến lược của khu vực này trong hệ thống cảng biển quốc gia, đồng thời hướng tới vai trò trung tâm trung chuyển hàng hóa của khu vực Đông Nam Á.



Một bến cảng container ở Cái Mép-Thị Vải. (Ảnh: nhandan.vn)

Theo quy hoạch, cảng biển Bà Rịa - Vũng Tàu gồm 8 khu bến chính: Thị Vải, Cái Mép, Long Sơn, Sông Dinh, Sao Mai - Bến Đình, bến khách quốc tế Vũng Tàu, bến cảng Côn Đảo và hệ thống bến dầu khí ngoài khơi; cùng các bến phao, khu chuyển tải, khu neo chờ và tránh, trú bão.

Trong đó, khu bến Cái Mép - Thị Vải tiếp tục giữ vai trò nòng cốt với định hướng phát triển các bến container quy mô lớn như CMIT, SSIT, Gemadept - Terminal Link và Cái Mép Hạ, đủ khả năng tiếp nhận các siêu tàu container chạy tuyến hàng hải quốc tế. Khu vực Long Sơn được quy hoạch phát triển cảng chuyên dùng phục vụ hóa dầu và năng lượng LNG. Côn Đảo tập trung mở rộng bến

khách và hàng hóa, hướng tới hình thành trung tâm dịch vụ du lịch biển. Riêng tại Vũng Tàu, bến tàu khách quốc tế được đầu tư với quy mô 2 cầu cảng, tổng chiều dài 840m, công suất đón khoảng 1,5 triệu lượt khách.

Mục tiêu đến năm 2030, sản lượng hàng hóa thông qua hệ thống cảng đạt từ 215 đến 236,9 triệu tấn, trong đó container đạt khoảng 18,25 triệu TEU; lượng hành khách đạt từ 2,67 đến 2,89 triệu lượt. Toàn hệ thống dự kiến có 60 bến với 117-123 cầu cảng, tổng chiều dài hơn 30km, nhiều bến có khả năng tiếp nhận tàu trọng tải đến 250.000 tấn. Đến năm 2050, tốc độ tăng trưởng hàng hóa qua cảng duy trì ở mức 3,5-3,8%/năm, tiếp tục mở rộng khu bến Cái Mép Hạ và Cái Mép Hạ hạ lưu.

Tổng nhu cầu vốn đầu tư đến năm 2030 khoảng 81.841 tỷ đồng, trong đó vốn cho hạ tầng hàng hải công cộng hơn 5.100 tỷ đồng, còn lại là vốn đầu tư bến cảng. Các dự án ưu tiên gồm mở rộng luồng Cái Mép - Thị Vải, xây dựng bến công vụ, khu neo trú bão, hệ thống giám sát hàng hải và bến khách quốc tế Vũng Tàu.

Quy hoạch cũng đặt trọng tâm phát triển cảng xanh, cảng thông minh, đẩy mạnh chuyển đổi số, sử dụng năng lượng sạch và tăng cường kết nối đồng bộ giữa cảng biển với hệ thống giao thông và logistics hậu cần sau cảng.

Bộ Xây dựng giao Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam phối hợp UBND TP. Hồ Chí Minh tổ chức công bố, quản lý và giám sát thực hiện quy hoạch, bảo đảm cảng biển Bà Rịa - Vũng Tàu trở thành động lực phát triển quan trọng, góp phần nâng cao năng lực cạnh tranh và vị thế của Việt Nam trên bản đồ hàng hải quốc tế.

Hậu Thạch (t/h)