

Quy hoạch mới - Cà Mau bứt phá với khu công nghiệp lấn biển và trực kết nối Hòn Khoai

07:40 17/01/2026

Cà Mau đang xem xét điều chỉnh quy hoạch phát triển theo hướng mở rộng không gian kinh tế biển, xác lập mô hình tăng trưởng mới với Hòn Khoai là điểm đột phá dài hạn. Hướng tới mục tiêu tăng trưởng GRDP hai con số và hình thành hệ thống đô thị, khu công nghiệp, hạ tầng đồng bộ đến năm 2030, tầm nhìn 2050.

Theo phương án điều chỉnh, tỉnh tổ chức không gian phát triển theo mô hình “1 trục động lực - 2 hành lang kinh tế - 3 vùng kinh tế - 4 cực phát triển”. Kinh tế biển được xác định là trụ cột chiến lược, với cụm đảo Hòn Khoai trở thành điểm đột phá dài hạn. Các ngành lĩnh vực chủ lực bao gồm nông nghiệp ứng dụng công nghệ cao, thủy sản, năng lượng, công nghiệp chế biến, logistics, hạ tầng giao thông và hệ thống đô thị.



Quy hoạch mới mở đường cho Cà Mau bứt phá với khu công nghiệp lấn biển và trực kết nối Hòn Khoai (Ảnh: minh họa)

Đến năm 2030, Cà Mau dự kiến hình thành 26 đô thị và 10 khu công nghiệp. Trong đó, tỉnh đề xuất bổ sung khu công nghiệp lấn biển tại xã Đất Mũi, đồng thời rà soát, điều chỉnh các cụm công nghiệp hiện hữu để phù hợp với định hướng phát triển mới.

Quy hoạch cũng tập trung phát triển đồng bộ hạ tầng giao thông, bổ sung các tuyến kết nối chiến lược, nâng cấp hệ thống cảng biển và đường thủy nội địa, đẩy mạnh năng lượng tái tạo, nông nghiệp và thủy lợi theo hướng thích ứng biến đổi khí hậu. Danh mục các dự án trọng điểm có tính lan tỏa được đề xuất rõ ràng nhằm thúc đẩy tăng trưởng kinh tế giai đoạn tới.

Phó Chủ tịch Thường trực Lâm Văn Bi yêu cầu đơn vị tư vấn cùng các sở, ngành, địa phương tiếp tục hoàn thiện dự thảo, làm rõ tiềm năng, lợi thế và các điểm nhấn tăng trưởng. Chủ tịch Lữ Quang Ngời nhấn mạnh mục tiêu tăng trưởng GRDP đạt hai con số là yêu cầu bắt buộc. Quy hoạch cần làm rõ không gian phát triển, các trụ cột chiến lược và danh mục dự án trọng điểm, đặc biệt trong lĩnh vực kinh tế biển, cảng biển, logistics, năng lượng và hạ tầng giao thông.

Lãnh đạo tỉnh cũng yêu cầu nghiên cứu tích hợp định hướng hình thành khu kinh tế tự do, hoàn thành hồ sơ điều chỉnh trong tháng 1/2026 và xây dựng song song kế hoạch thực hiện quy hoạch để sớm đưa vào cuộc sống.

Những định hướng này gắn kết chặt chẽ với các dự án lớn đang triển khai. Ngày 19/8/2025, tỉnh đã khởi công tuyến cao tốc Cà Mau – Đất Mũi và Cảng tổng hợp lưỡng dụng Hòn Khoai. Đặc biệt, tuyến kết nối ra đảo Hòn Khoai là cầu vượt biển dài khoảng 18 km, quy mô 4 làn xe, tốc độ thiết kế 80 km/h, tổng mức đầu tư 25.700 tỷ đồng. Khi hoàn thành, đây sẽ là cầu vượt biển dài nhất Việt Nam và đứng thứ ba Đông Nam Á.

Khi đi vào khai thác, hệ thống cao tốc, cầu vượt biển và cảng Hòn Khoai sẽ tạo trục kết nối thông suốt từ Bắc vào Nam đến cực Nam Tổ quốc, thúc đẩy mạnh mẽ kinh tế biển, logistics, du lịch đồng thời củng cố an ninh – quốc phòng khu vực Tây Nam Bộ.

L.T