TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Quy hoạch mới thúc đẩy Tây Ninh thành cực tăng trưởng logistics phía Nam

07:23 30/04/2026

Quy hoạch điều chỉnh đến năm 2030, tầm nhìn 2050 đang mở ra không gian phát triển mới cho Tây Ninh, với trọng tâm là hành lang kinh tế Mộc Bài - TP.HCM và tham vọng vươn lên thành trung tâm logistics quan trọng của phía Nam.

Tại hội nghị công bố quy hoạch mới, UBND tỉnh Tây Ninh xác lập rõ hướng đi chuyển từ tăng trưởng theo chiều rộng sang chiều sâu, ưu tiên chất lượng, hiệu quả và tính bền vững. Khoa học – công nghệ, đổi mới sáng tạo cùng chuyển đổi số, chuyển đổi xanh được xác định là động lực then chốt, song hành với yêu cầu không đánh đổi môi trường để lấy tăng trưởng.



Quy hoạch mới thúc đẩy Tây Ninh thành cực tăng trưởng logistics phía Nam (Ảnh: T.G)

Mục tiêu đến năm 2030, Tây Ninh đặt kỳ vọng đạt tốc độ tăng trưởng GRDP bình quân 10–10,5%/năm, thu nhập bình quân đầu người khoảng 94 triệu đồng, từng bước trở thành địa phương phát triển năng động trong khu vực.

Đáng chú ý, cấu trúc không gian phát triển được tổ chức lại với ba trung tâm. Trong đó, khu vực Đức Hòa – Hậu Nghĩa nổi lên như cực tăng trưởng mới, định hướng trở thành trung tâm hành chính – chính trị đồng thời phát triển mạnh về tài chính, công nghệ cao và đặc biệt là logistics.

Việc định vị lại Đức Hòa – Hậu Nghĩa có thể tạo bước ngoặt trong tổ chức lại dòng chảy hàng hóa toàn vùng. Nằm trên trục Quốc lộ 22 kết nối trực tiếp TP.HCM với cửa khẩu Mộc Bài, khu vực này hội tụ điều kiện để hình thành đầu mối trung chuyển quy mô lớn, liên thông cả đường bộ lẫn mạng lưới đô thị.



Khu vực Đức Hòa – Hậu Nghĩa định hướng trở thành trung tâm hành chính – chính trị đồng thời phát triển mạnh về tài chính, công nghệ cao và đặc biệt là logistics. (Ảnh: Bắc Bình)

Sự cộng hưởng giữa Tây Ninh với lợi thế nông nghiệp, công nghiệp cao su, dệt may và Long An với thế mạnh chế biến, kho vận mở ra khả năng xây dựng chuỗi giá trị hoàn chỉnh từ sản xuất đến phân phối. Trong bối cảnh thương mại điện tử tăng tốc, nhu cầu về các trung tâm logistics hiện đại, quy mô lớn tại khu vực cửa ngõ TP.HCM ngày càng gia tăng.

Trục Mộc Bài – Đức Hòa – TP.HCM vì vậy được xem là “xương sống” của hành lang logistics liên vùng. Cửa khẩu Mộc Bài đóng vai trò điểm đầu kết nối hàng hóa từ Campuchia và xa hơn là Thái Lan, trước khi tập kết, phân loại tại khu vực trung chuyển để đi TP.HCM hoặc xuất khẩu qua hệ thống cảng biển.

Để hiện thực hóa tham vọng này, hạ tầng giao thông giữ vai trò quyết định. Các dự án như cao tốc TP.HCM – Mộc Bài, Vành đai 3, Vành đai 4 hay trục N2 sẽ tạo mạng lưới kết nối liên hoàn, trong khi vận tải thủy trên sông Vàm Cỏ Đông được kỳ vọng giúp giảm chi phí và chia sẻ áp lực cho đường bộ.

Tuy nhiên, bài toán phát triển nhanh đi kèm áp lực lớn về hạ tầng và quản lý đô thị. Nếu thiếu đầu tư đồng bộ và ứng dụng công nghệ, nguy cơ quá tải và hình thành "điểm nghẽn" là hiện hữu. Do đó, định hướng phát triển logistics thông minh, tích hợp số hóa và quy hoạch bài bản được xem là điều kiện tiên quyết.

Với vị trí cửa ngõ kết nối Đông Nam Bộ với Đồng bằng sông Cửu Long và Campuchia, Tây Ninh đang nắm giữ lợi thế chiến lược để mở rộng liên kết vùng, thúc đẩy kinh tế biên mậu và hội nhập quốc tế. Quy hoạch mới không chỉ là định hướng dài hạn mà còn là bước đi nhằm khẳng định vai trò cực tăng trưởng mới của khu vực.

L.T *(t/h)*