

Quy hoạch sông Hồng: Xây dựng mới tuyến đường sắt dọc vành đai 4

16:40 31/03/2022

Theo quy hoạch phân khu đô thị sông Hồng, TP. Hà Nội sẽ xây dựng mới tuyến đường sắt vành đai đi dọc theo đường vành đai 4, cắt qua sông Hồng tại cầu Hồng Hà và cầu Mễ Sở theo quy hoạch mạng lưới đường sắt thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt.



Ảnh minh họa.

UBND thành phố Hà Nội và ban hành quyết định phê duyệt quy hoạch phân khu đô thị sông Hồng, tỷ lệ 1/5000 (on t cục Hồng Hà và cục M S).

Theo quy hoạch này, các tuyến đường sắt quốc gia hiện có gồm tuyến xuyên tâm Yên Viên – Ngọc Hi và tuyến vành đai Hà Nội – Bắc Hồng sẽ được thay thế bằng các tuyến đường sắt đô thị số 1 và số 6.

Đáng chú ý, Hà Nội sẽ xây dựng mới tuyến đường sắt vành đai đi dọc theo đường vành đai 4, cắt qua sông Hồng tại cầu Hồng Hà và cầu Mễ Sở theo quy hoạch mạng lưới đường sắt thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt.

Quyết định nêu rõ: "Việc bố trí đường sắt chung học riêng vì các chủ đầu tư xác định trong quá trình lập dự án và xây dựng trình cấp thẩm quyền phê duyệt".

Bên cạnh đó, trong phạm vi lập quy hoạch sẽ có 6 cửa ngõ kết nối các khu vực bắc và nam sông Hồng, cụ thể: tuyến số 1 đi qua sông Hồng từ vị trí cửa Long Biên đi cách cửa Hầm có 75m về phía thượng lưu; tuyến số 2 đi qua sông Hồng từ vị trí cách cửa Nhật Tân khoảng 1,3km về phía thượng lưu, tuyến số 4 qua sông Hồng từ vị trí các cửa Vĩnh Tuy khoảng 1,2km về phía hạ lưu;

Tuyến số 6 qua sông Hồng từ cửa Thăng Long; tuyến số 7 qua sông Hồng từ cửa Thăng Cát và tuyến số 8 qua sông Hồng từ vị trí cách cửa Thanh Trì khoảng 1,4km về phía hạ lưu (đối với các tuyến số 4, số 8 việc bố trí ngã rẽ kết nối chung hoặc riêng biệt vì các cửa ngõ bắc và nam sẽ xác định trong quá trình lập dự án đầu tư xây dựng trình cấp thẩm quyền phê duyệt).

Theo quyết định, vị trí, quy mô, hình thức xây dựng cửa (hố hầm) của các tuyến đường kết nối qua sông Hồng, các công trình depot, nhà ga trên tuyến... sẽ xác định cụ thể theo dự án đầu tư xây dựng riêng cấp thẩm quyền phê duyệt.

Ngoài ra, về ngưỡng, trên qua khu quy hoạch sẽ bố trí 6 cửa ngõ thủy văn gồm: 2 cửa chính Hà Nội và Khuynh Lãng; 4 cửa phụ Chèm – Thăng Cát, Bắc Hà Nội, Thanh Trì và cửa Bát Tràng.

Hiện nay, quy mô dân tích, công suất cửa sẽ xác định cụ thể theo quy hoạch kết cấu hạ tầng thủy văn tại kỳ 2021-2030, tầm nhìn năm 2050 và quy hoạch giao thông vận tải Thủ đô để Chính phủ phê duyệt và sẽ cụ thể hóa trong quá trình lập dự án đầu tư xây dựng trình cấp thẩm quyền phê duyệt.

P.T