TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Quyết tâm hoàn thành tiến độ dự án xây dựng tuyến đường bộ mới Nam Định - Lạc Quần - Đường bộ ven biển

07:23 01/04/2025

UBND tỉnh Nam Định vừa tổ chức họp kiểm điểm tiến độ Dự án xây dựng tuyến đường bộ mới Nam Định - Lạc Quần - Đường bộ ven biển. Tại cuộc họp, Chủ tịch UBND tỉnh Nam Định, Phạm Đình Nghị yêu cầu Ban Quản lý đầu tư xây dựng tỉnh, các nhà thầu và các sở, ngành, địa phương của tỉnh tích cực thi công, giám sát, bảo đảm đúng tiến độ, chất lượng dự án đã đề ra.



Chủ tịch UBND tỉnh Nam Định, Phạm Đình Nghị chủ trì hội nghị (Ảnh: Nguồn Báo Nam Định)

Dự án xây dựng tuyến đường bộ mới Nam Định - Lạc Quần - Đường bộ ven biển đi qua 5 huyện: Nam Trực, Trực Ninh, Hải Hậu, Xuân Trường và Giao Thủy. Dự án có tổng chiều dài khoảng 24,66 km, được triển khai thực hiện theo 3 phân đoạn: Đoạn 1 từ đầu tuyến đến cầu Lạc Quần dài khoảng 15,74 km; đoạn 2 từ cầu Lạc Quần đến Km 19+00 dài khoảng 3,26 km và đoạn 3 từ Km 19+00 đến cuối tuyến (giao với đường bộ ven biển) dài khoảng 5,66 km.

Đối với tiến độ giải phóng mặt bằng, đến nay đã bàn giao 24,66/24,66 km (đạt 100%); trong đó đất nông nghiệp là 21,31 km; đất dân cư là 2,35 km.

Đối với tiến độ thi công, đến nay 3 gói thầu đều đảm bảo theo hợp đồng đã ký. Đoạn 1 (đoạn Km 0 - Km 15+740 và nhánh kết nối Quốc lộ 21) giá trị khối lượng thực hiện đạt khoảng 65,7%; cầu vượt Quốc lộ 21B (Km 0+00) đã thi công xong kết cấu chính (12/12 trụ, lao lắp 14/14 nhịp và lan can, 4/4 mố), đang thi công đắp vật liệu mố M1; cầu Kênh Giá đúc 14/14 phiến dầm I, thi công xong cọc bê tông và bệ mố M1.

Đoạn 2 (Km 15+740 đến Km 19+00) giá trị khối lượng thực hiện đạt khoảng 88,4%; tuyến chính đào nền 2,73/2,73 km (đã trừ phần cầu dài 0,53 km); thảm bê tông nhựa: bán rỗng R25 đạt 2,13/2,73 km; nhựa C19 được 1,95 km; nhựa C12,5 đạt 1,54 km; hạng mục cầu Lạc Quần đã thi công xong kết cấu chính (xong 12/12 trụ; 2/2 mố; lao lắp 13/13 nhịp; thảm mặt cầu và lan can); thi công xong đường dẫn cầu mố M2, đang thi công đường dẫn cầu mố M1.

Đoạn 3 (Km 19+00 đến cuối tuyến) giá trị khối lượng thực hiện đạt khoảng 66,7%; đào nền 4,97/4,97 km (đã trừ phần cầu dài 0,87 km); xử lý nền đất yếu đạt 4,82 km, dỡ tải được 4,44/4,82km; hạng mục cầu sông Sò: đã thi công 232/232 cọc khoan nhồi, xong 3/4 mố; đúc 146/182 dầm super T; lao lắp dầm 18/26 nhịp...

Phát biểu tại hội nghị, Chủ tịch UBND tỉnh Nam Định, Phạm Đình Nghị ghi nhận, biểu dương nỗ lực của các sở, ngành, địa phương trong thực hiện công tác giải phóng mặt bằng phục vụ dự án; nhà thầu thi công thực hiện các hạng mục công trình đảm bảo tiến độ.

Để dự án hoàn thành theo đúng mục tiêu đề ra trước ngày 1/7/2025, Chủ tịch UBND tỉnh Nam Định yêu cầu các sở, ngành phối hợp, hướng dẫn UBND các huyện hoàn thành các thủ tục bàn giao đất trước ngày 1/5/2025; quyết toán công tác giải phóng mặt bằng trước ngày 1/6/2025.

Lãnh đạo tỉnh Nam Định yêu cầu Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh cử cán bộ trực tiếp xuống công trường đôn đốc, giám sát các nhà thầu thi công, đảm bảo tiến độ; hàng tuần kiểm điểm tiến độ thực hiện các hạng mục với các nhà thầu; triển khai thực hiện đấu thầu gói thầu trồng cây xanh dải phân cách giữa.

Các nhà thầu cần tập trung tối đa nhân lực, thiết bị và triển khai thi công tăng ca, tăng kíp để bảo đảm chất lượng, tiến độ các hạng mục công trình.

Ông Phạm Đình Nghị giao Sở Xây dựng, Sở Tài chính và Sở Xây dựng bám sát giá vật liệu xây dựng, để kịp thời ban hành thông báo giá vật liệu xây dựng đến chân công trình; thường xuyên theo dõi tiến độ công tác thanh quyết toán các hạng mục công trình; phối hợp với Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh thực hiện công tác nghiệm thu các hạng mục công trình...

Nguyễn Kiên *(T/h)*