TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Quyết tâm hợp long kỹ thuật cầu Kênh Vàng trong tháng 9/2025

15:45 05/01/2025

Quan điểm chỉ đạo của tỉnh Bắc Ninh là phải tập trung cao nhất, quyết liệt, đồng bộ nhất, đảm bảo tiến độ, chất lượng, kỹ thuật, mỹ thuật của công trình, quyết tâm hợp long kỹ thuật cầu trong tháng 9/2025 và hoàn thành toàn bộ dự án xong trước ngày 31/12/2026, vượt tiến độ 1 năm so với kế hoạch.



Chủ tịch UBND tỉnh Vương Quốc Tuấn (thứ 3 từ trái qua); Phó Chủ tịch UBND tỉnh Ngô Tân Phượng (ngoài cùng bên trái) kiểm tra tiến độ thi công cầu Kênh Vàng.

Sáng 5/1, ông Vương Quốc Tuấn, Ủy viên Dự khuyết Ban Chấp hành Trung ương Đảng, Phó Bí thư Tỉnh uỷ, Chủ tịch UBND tỉnh Bắc Ninh đi kiểm tra, đôn đốc tiến độ xây dựng dự án cầu Kênh Vàng (Lương Tài). Cùng đi có ông Ngô Tân Phượng, Phó Chủ tịch UBND tỉnh.

Dự án đầu tư xây dựng cầu Kênh Vàng và đường dẫn hai đầu cầu, kết nối hai tỉnh Bắc Ninh và Hải Dương có chiều dài tuyến khoảng 13,4 km thuộc địa phận huyện Lương Tài, Gia Bình (Bắc Ninh), Nam Sách (Hải Dương), do Ban Quản lý dự án xây dựng giao thông Bắc Ninh, Sở Giao thông vận tải làm chủ đầu tư. Dự án xây dựng gồm cầu Kênh Vàng dài 740 m, rộng 23,5m được thiết kế quy mô vĩnh cửu, kết cấu bê tông cốt thép dự ứng lực; phần đường dẫn hai đầu cầu có chiều dài 12,6 km, mặt đường rộng 15 m. Tổng kinh phí hơn 2.182 tỷ đồng.

Công tác xây lắp được chia thành 2 gói thầu: Gói thầu số 14, xây dựng cầu Kênh Vàng và đoạn tuyến từ điểm đầu dự án km0+00 đến km6+625,44; gói thầu số 15, xây dựng đoạn tuyến từ km6+625,44 đến km13+396,23 thuộc địa phận huyện Nam Sách (Hải Dương).



Chủ tịch UBND tỉnh Vương Quốc Tuấn phát biểu chỉ đạo tại buổi kiểm tra.

Đến thời điểm hiện tại, các nhà thầu đang tiến hành 6 mũi thi công đối với gói thầu số 14, xử lý đất yếu và đắp nền, đào khuôn, tạo mặt bằng trên toàn bộ chiều dài tuyến; dự kiến thi công xong lớp cấp phối đá dăm loại I trước Tết âm lịch đối với một số đoạn tuyến có mặt bằng. Về phần cầu, đang triển khai dây truyền khoan cọc nhồi bên phía cầu dẫn và cầu chính Bắc Ninh. Đối với phần cầu dẫn phía huyện Nam Sách, chủ đầu tư, nhà thầu làm việc với địa phương để sớm bàn giao mặt bằng, dự kiến khởi công ngày 15/1/2025. Giá trị giải ngân toàn dự án đạt 100% vốn phân bổ năm 2024.

Về công tác giải phóng mặt bằng (GPMB), đến nay phần mặt bằng phía Bắc Ninh đã thực hiện lập và phê duyệt phương án bồi thường, chi trả kinh phí bồi thường được khoảng 96% diện tích. Phần mặt bằng phía Hải Dương, đã bàn giao tuyến và mặt bằng cọc GPMB cho UBND huyện Nam Sách để thực hiện GPMB; UBND huyện Nam Sách đang tổ chức lập hồ sơ trích đo và lên phương án thực hiện GPMB trên địa bàn huyện, phấn đấu hoàn trả mặt bằng liền mạch và tổ chức khởi công gói thầu số 15, thuộc địa phận huyện Nam Sách trong quý I/2025.



Nhà thầu đang thi công khoan cọc nhồi phía huyện Lương Tài.

Phát biểu kết luận buổi làm việc, Chủ tịch UBND tỉnh Vương Quốc Tuấn nhấn mạnh, dự án cầu Kênh Vàng là công trình giao thông liên kết vùng, có vai trò quan trọng thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của 2 tỉnh Bắc Ninh và Hải Dương, công trình chào mừng Đại hội Đảng bộ tỉnh lần thứ XXI và Đại hội Đảng bộ huyện Lương Tài nhiệm kỳ 2025 - 2030. Vì vậy, quan điểm chỉ đạo của tỉnh là phải tập trung cao nhất, quyết liệt, đồng bộ nhất, đảm bảo tiến độ, chất lượng, kỹ thuật, mỹ thuật của công trình, quyết tâm hợp long kỹ thuật cầu trong tháng 9/2025 và hoàn thành toàn bộ dự án xong trước ngày 31/12/2026, vượt tiến độ 1 năm so với kế hoạch.

Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu chủ đầu tư đôn đốc nhà thầu tranh thủ thời tiết thuận lợi huy động nhân lực, vật lực, máy móc trang thiết bị, bố trí tăng ca, tăng kíp khẩn trương thi công phần đường dẫn và thân cầu. Tổ chức giao ban, kiểm đếm tiến độ thi công hàng ngày, hàng tuần, hàng tháng; bố trí thêm 1 mũi thi công cọc thuộc địa phận huyện Nam Sách để đảm bảo tiến độ. Riêng phần

đất ở của 14 hộ và 01 ngôi mộ nằm trong dự án chưa giải phóng mặt bằng, Sở Giao Thông vận tải phối hợp với UBND huyện Lương Tài và huyện Gia Bình tổ chức tuyên truyền, vận động các hộ tự giác di chuyển, bàn giao mặt bằng cho nhà thầu xong trước ngày 22/1/2025.



Thi công khoan cọc nhồi phía huyện Nam Sách, tỉnh Hải Dương

Đối với những khó khăn, vướng mắc, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu Sở Giao thông vận tải chủ động phối hợp với với các đơn vị, địa phương liên quan tập trung giải quyết dứt điểm, báo cáo kịp thời UBND tỉnh những nội dung vượt thẩm quyền, tuyệt đối không để yếu tố chủ quan làm ảnh hưởng đến tiến độ dự án. Trước mắt, phối hợp với UBND huyện Nam Sách hoàn thành giải phóng mặt bằng phần đường dẫn cầu của tỉnh Hải Dương để khởi công vào ngày 15/1/2025.

PV