

Quyết tâm trước 30/9 hoàn thành giải phóng mặt bằng đường sắt tốc độ cao Hà Nội - Quảng Ninh

20:26 21/04/2026

Ngày 21/4, ông Bùi Văn Khăng, Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ninh chủ trì họp, chỉ đạo công tác GPMB tuyến đường sắt tốc độ cao Hà Nội - Quảng Ninh.

Để đảm bảo mặt bằng triển khai tuyến đường sắt tốc độ cao Hà Nội - Quảng Ninh, ngay sau Lễ khởi công dự án vào ngày 12/4, UBND tỉnh Quảng Ninh đã thành lập Tổ công tác triển khai GPMB dự án trên địa bàn tỉnh do Chủ tịch UBND tỉnh làm Tổ trưởng, thủ trưởng các sở, ngành là thành viên.



Ông Bùi Văn Khăng, Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ninh, Tổ trưởng Tổ công tác triển khai GPMB dự án chủ trì cuộc họp

Tổ công tác đã chủ động phân công cán bộ phụ trách địa bàn; tạo lập và duy trì nhóm trao đổi thông tin; căn cứ địa bàn được phân công theo dõi, các thành

viên tổ công tác đã chủ động trao đổi với lãnh đạo các địa phương, chỉ đạo các phòng, đơn vị chuyên môn nắm bắt tình hình, phối hợp với các sở, ngành có liên quan để kịp thời tháo gỡ khó khăn, vướng mắc phát sinh, báo cáo, đề xuất UBND tỉnh, bộ, ngành Trung ương đối với nội dung vượt thẩm quyền.

Dự án tuyến đường sắt tốc độ cao Hà Nội - Quảng Ninh có chiều dài 120,2km, được thiết kế theo tiêu chuẩn đường đôi, khổ ray 1.435mm, điện khí hóa toàn tuyến, tốc độ tối đa lên tới 350km/h. Đoạn qua Quảng Ninh dài gần 40km, đi qua các phường Mạo Khê, Hoàng Quế, Yên Tử, Uông Bí, Đông Mai, Hà An và Tuần Châu, phải thực hiện thu hồi khoảng 273,13ha mặt bằng với tổng mức đầu tư hơn 2.760 tỷ đồng.



Lãnh đạo Sở Nông nghiệp và Môi trường Quảng Ninh báo cáo công tác triển khai GPMB dự án

Báo cáo tại cuộc họp, đến nay, các địa phương đã chủ động, tích cực chuẩn bị các nội dung để hoàn thành GPMB dự án đảm bảo tiến độ, như: Thành lập các ban chỉ đạo tại cơ sở, phát động các chiến dịch cao điểm, huy động cả hệ thống chính trị cùng vào cuộc thực hiện hoàn thành công tác GPMB; tổ chức tuyên truyền phổ biến pháp luật về công tác GPMB...

Kết luận cuộc họp, ông Bùi Văn Khắc, Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ninh, Tổ trưởng Tổ công tác triển khai GPMB dự án trên địa bàn tỉnh, nhấn mạnh: Đây là công trình hạ tầng chiến lược, có ý nghĩa đặc biệt quan trọng, góp phần cụ thể hóa các chương trình hành động, nghị quyết và quy hoạch vùng của trung ương và tỉnh. Do vậy, công tác GPMB phục vụ thi công dự

án cần tập trung, quyết liệt.

Mục tiêu đặt ra hoàn thành GPMB đoạn qua tỉnh Quảng Ninh trước 30/9/2026, vì vậy các đơn vị, địa phương cần tiếp tục nâng cao trách nhiệm, tổ chức rà soát, hoàn thiện cơ sở pháp lý và hồ sơ địa chính phục vụ công tác GPMB; đẩy nhanh tiến độ lập, thẩm định và phê duyệt phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư; tăng cường công tác tuyên truyền, vận động, tạo sự đồng thuận trong nhân dân. Đồng thời, bảo đảm nguồn lực và quỹ đất tái định cư phục vụ công tác GPMB trên quan điểm khu tái định cư đồng bộ về hạ tầng kỹ thuật và hạ tầng xã hội, đáp ứng yêu cầu ổn định đời sống, sinh hoạt và sản xuất của người dân sau khi Nhà nước thu hồi đất; không để xảy ra tình trạng chậm bố trí tái định cư làm ảnh hưởng đến tiến độ GPMB và quyền lợi của người dân.

Các địa phương chủ động xây dựng và tổ chức xây dựng thực hiện kế hoạch chi tiết theo tuần, tháng, báo cáo Tổ công tác của tỉnh; xác định công tác GPMB là nhiệm vụ trọng tâm tạo nền tảng đảm bảo tiến độ dự án trên địa bàn, tránh để trường hợp trì hoãn, chậm trong quá trình thực hiện.

Trần Trang (t/h)