TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Ra mắt ứng dụng đặt xe Daily Taxi

08:36 06/05/2017

Daily taxi có những tính năng mới nổi trội hơn cho phép người dùng có thể chọn xe, đặt chuyến đi đường dài khứ hồi với giá hấp dẫn hay tự thoả thuận giá trực tiếp với tài xế.

Tại buổi họp báo chiều ngày 5/ 5, ông Nông Tiến Bắc (Giám đốc điều hành công ty TNHH công nghệ DailyShare) cho biết, ứng dụng đặt xe Daily Taxi đã chính thức được ra mắt. Đây là ứng dụng di động đầu tiên tại Việt Nam hỗ trợ gọi xe nhanh chóng, tiện lợi; được cạnh tranh với Grab, Uber, Vivu… cùng những tính năng mới nổi trội hơn cho phép người dùng có thể chọn xe, đặt chuyến đi đường dài khứ hồi với giá hấp dẫn hay tự thoả thuận giá trực tiếp với tài xế.



Toàn cảnh buổi họp báo

Theo ông Bắc, phần thoả thuận giá, phần cấu hình giá, đặt chuyến đi chiều về,… là sự khác biệt để cạnh tranh với những sản phẩm tương đương", ông Bắc

cho biết.

Hiện tại, trong khoảng thời gian 3 tháng chạy thử nghiệm ứng dụng với 80 đầu xe nhằm hoàn thiện ứng dụng và tìm kiếm các nhà đầu tư. Khi đi vào hoạt động với việc tăng tính tối ưu và hữu dụng nhất đối với người dùng, Daily Taxi sẽ có kế hoạch để gia tăng số lượng khoảng 200-300 đầu xe/tháng (kỳ vọng hơn 2.000 đầu xe/ năm) và marketing quảng bá, tương tác trên mạng xã hội để người dung có thể tiếp cận dễ dàng và nhanh chóng tới sản phẩm. “Tôi hy vọng có những nhà đầu tư có thể hợp tác để phát triển ứng dụng, nhằm đưa sản phẩm trí tuệ Việt có thể có sức bật để cạnh tranh với những sản phẩm khác du nhập từ nước ngoài”, ông Bắc nhấn mạnh.



Ông Nông Tiến Bắc

Với cấu hình mở, người dùng có thể lựa lựa chọn cả các loại xe tải, xe khách, xe ba gác, gọi shipper,... theo đúng nhu cầu của người dùng. Nói về thời điểm ra mắt sản phẩm, ông Bắc cho biết: “Hướng đến kỳ thi Đại học và Cao đẳng tới đây, thí sinh thay vì chờ đợi chen chúc trên xe khách thì có thể chọn dịch vụ taxi giá rẻ qua Daily Taxi với mức giá tốt nhất với bằng sự đồng thuận giữa tài xế và hành khách”. “Nếu hợp tác với hãng taxi thì nhóm sẽ đưa ra một hệ thống để hãng sẽ trực tiếp quản lý ứng dụng, còn đối với tài xế tự do thì nhóm sẽ trực tiếp quản lý”, ông Bắc cho biết thêm.

Theo quy luật thực tế, với xu hướng smartphone càng ngày càng phát triển như thế này thì taxi truyền thống sẽ sớm bị lụi tàn. Vì miếng bánh thị phần taxi tại các thành phố lớn đang dần bị chia nhỏ và mang tính cạnh tranh cao về giá, bằng chứng là tất cả doanh thu của các hang taxi đều sụp giảm. Và tất cả các hãng taxi lớn đều lên tiếng phản đối, vì nó có một thực tế giá taxi truyền thống luôn luôn đắt hơn bình thường. Đặc biệt với chặng xa như đi các tỉnh thì DailyTaxi sẽ giúp người dùng tìm được lái xe với giá thấp nhất có thể, đặc biệt với những xe chiều về.

“DailyTaxi hy vọng có thể sánh ngang với những sản phẩm nổi tiếng khác của nước ngoài và tham vọng có thể vươn mình ra thế giới”, ông Bắc chia sẻ.

Lê Hoa