

Sân bay Buôn Ma Thuột được đề xuất nâng cấp đạt chuẩn 4C ICAO

07:13 14/01/2026

Cục Hàng không Việt Nam vừa trình Bộ Xây dựng thẩm định, phê duyệt quy hoạch chi tiết Cảng hàng không Buôn Ma Thuột giai đoạn 2021–2030, tầm nhìn đến năm 2050, với mục tiêu nâng công suất lên 5–7 triệu hành khách mỗi năm.



Sân bay Buôn Ma Thuột được đề xuất nâng cấp đạt chuẩn 4C ICAO
(Ảnh: internet)

Quy hoạch mới không chỉ tập trung mở rộng hạ tầng khu bay, nhà ga và logistics hàng không, mà còn đặt nền móng cho phát triển hàng không chung, qua đó tăng cường vai trò cửa ngõ hàng không của Đắk Lắk trong chiến lược phát triển kinh tế – du lịch dài hạn.

Cảng hàng không Buôn Ma Thuột nằm tại phường Tân Lập, tỉnh Đắk Lắk, giữ vị trí cảng hàng không nội địa trong mạng lưới cảng hàng không dân dụng toàn quốc, đồng thời là sân bay dùng chung dân dụng và quân sự. Hiện nay, sân bay có công suất khai thác khoảng 2 triệu hành khách/năm, với một nhà ga hành khách phục vụ khoảng 1 triệu lượt khách mỗi năm và khả năng tiếp nhận các loại tàu bay code C như Airbus A320, A321, Boeing 737 cùng các dòng tương

đương.

Trong giai đoạn 2021-2030, sân bay được quy hoạch đạt cấp 4C theo tiêu chuẩn của Tổ chức Hàng không Dân dụng Quốc tế (ICAO), với công suất thiết kế 5 triệu hành khách/năm và 10.000 tấn hàng hóa/năm. Sân bay sẽ có 19 vị trí đỗ tàu bay, khai thác chủ yếu các loại tàu bay thân hẹp như A320, A321 và tương đương. Phương thức tiếp cận hạ cánh sử dụng thiết bị chính xác CAT II.

Về hạ tầng khu bay, đường cất hạ cánh hiện hữu sẽ được nâng cấp đạt kích thước 3.000m x 45m, hoàn thiện lề vật liệu theo đúng quy định kỹ thuật. Nhà ga hành khách duy trì khai thác nhà ga T1 sau khi cải tạo, nâng cấp (đạt khoảng 2 triệu hành khách/năm), đồng thời đầu tư xây dựng nhà ga T2 mới với công suất 3 triệu hành khách/năm. Ga hàng hóa được quy hoạch trên khu đất khoảng 13.100m² phía Đông nhà ga hành khách, đáp ứng 10.000 tấn hàng hóa/năm.

Đặc biệt, quy hoạch lần này đề xuất phát triển khu hàng không chung và hàng không tư nhân trên diện tích khoảng 27.700m² (bao gồm nhà ga, sân đỗ và bãi đỗ xe). Trong giai đoạn này, sẽ xây dựng sân đỗ máy bay hàng không chung phía Đông nhà ga hành khách (khoảng 20.400m²), còn nhà ga hàng không chung sẽ khai thác chung với nhà ga T2.



Trong giai đoạn 2021-2030, sân bay được quy hoạch đạt cấp 4C theo tiêu chuẩn của Tổ chức Hàng không Dân dụng Quốc tế (ICAO), với

công suất thiết kế 5 triệu hành khách/năm và 10.000 tấn hàng hóa/năm (Ảnh: internet)

Tầm nhìn đến năm 2050, sân bay tiếp tục duy trì cấp 4C ICAO, nâng công suất lên 7 triệu hành khách/năm và 15.000 tấn hàng hóa/năm, với tổng cộng 27 vị trí đỗ tàu bay. Quy hoạch bổ sung đường cất hạ cánh số 2 dài 2.400m × 45m, cách tim đường số 1 khoảng 275m về phía Bắc, đầu tư khi nhu cầu phát sinh. Nhà ga T2 sẽ được mở rộng đạt công suất 5 triệu hành khách/năm; ga hàng hóa mở rộng đáp ứng 15.000 tấn/năm; nhà ga hàng không chung được xây dựng riêng phía Đông nhà ga T2 trên diện tích khoảng 7.300m².

Tổng nhu cầu sử dụng đất của sân bay là 518,34ha cho cả hai giai đoạn, giữ nguyên đến năm 2050. Trong đó, đất dùng chung do hàng không dân dụng quản lý chiếm 279,74ha; đất khu hàng không dân dụng 140,18ha; đất an ninh quốc phòng 98,42ha.

Với vị trí chiến lược tại tỉnh Đắk Lắk – sau sáp nhập với Phú Yên trở thành tỉnh có diện tích lớn thứ ba Việt Nam (18.096,40km²) và dân số 3.346.853 người – việc nâng cấp Cảng hàng không Buôn Ma Thuột sẽ góp phần quan trọng thúc đẩy giao thương, du lịch và phát triển kinh tế.

L.T (t/h)