TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Sân bay Cà Mau tăng tốc về đích, dự kiến khai thác trở lại từ ngày 1/11

08:44 01/08/2026

Sau gần một năm tạm dừng hoạt động để nâng cấp, mở rộng, Cảng hàng không Cà Mau đang bước vào giai đoạn hoàn thiện các hạng mục quan trọng. Dự án dự kiến hoàn thành vào ngày 31/10/2026 và đón các chuyến bay trở lại từ ngày 1/11, mở ra khả năng khai thác máy bay lớn hơn và tăng cường kết nối vùng cực Nam với các trung tâm kinh tế trong cả nước.

Theo ông Phạm Thanh Lâm, Giám đốc Cảng hàng không Cà Mau, tiến độ thi công hiện bám sát kế hoạch đề ra. Trong tháng 9/2026, đơn vị sẽ tổ chức bay hiệu chuẩn hệ thống thiết bị tại khu vực đường cất, hạ cánh, làm cơ sở hoàn thiện các thủ tục kỹ thuật trước khi đưa sân bay trở lại khai thác.

Trên công trường, gói thầu số 12 do Tổng công ty Xây dựng Trường Sơn đảm nhiệm đang tập trung hoàn thiện kết cấu mặt đường cất, hạ cánh, đường lăn và sân đỗ máy bay. Hệ thống thoát nước, hàng rào bảo vệ, đường tuần tra cùng các hạng mục phụ trợ cũng được thi công đồng bộ.



Sân bay Cà Mau tăng tốc về đích, dự kiến khai thác trở lại từ ngày 1/11. (Ảnh: ACV)

Tại khu vực nhà ga hành khách, các đơn vị tăng cường nhân lực, máy móc, tổ chức thi công cuốn chiếu và bố trí tăng ca nhằm bảo đảm tiến độ chung. Việc phối hợp giữa các gói thầu được đẩy nhanh để hạn chế chồng chéo, đồng thời đáp ứng yêu cầu về chất lượng, an toàn và khả năng vận hành sau khi công trình hoàn thành.

Một thay đổi lớn sau khi sân bay Cà Mau hoạt động trở lại là đường bay Cà Mau – TP.HCM dự kiến được khai thác bằng máy bay Airbus A321, thay cho dòng ATR72 trước đây.

Khả năng tiếp nhận máy bay thân hẹp có sức chở lớn hơn được kỳ vọng sẽ nâng năng lực vận chuyển hành khách, hàng hóa, giảm hạn chế về tải trọng và tạo điều kiện để các hãng hàng không xây dựng lịch bay phù hợp với nhu cầu thị trường.

Bên cạnh tuyến TP.HCM, đường bay Cà Mau – Hà Nội tiếp tục được nghiên cứu. Tuyến này từng được đưa vào khai thác từ giữa năm 2023 nhưng sau đó tạm dừng. Việc khôi phục sẽ phụ thuộc vào nhu cầu hành khách, phương án khai thác của hãng hàng không và hiệu quả thương mại của đường bay.

Theo Phó Chủ tịch UBND tỉnh Cà Mau Lâm Văn Bi, nhu cầu vận chuyển hành khách và hàng hóa tại địa phương còn nhiều dư địa. Việc khai thác máy bay cỡ lớn kết nối Cà Mau với TP.HCM, tiến tới mở rộng đường bay đến Hà Nội và các địa phương khác, sẽ góp phần tăng cường liên kết vùng, thu hút đầu tư và hỗ trợ phát triển kinh tế - xã hội.

Dự án nâng cấp, mở rộng Cảng hàng không Cà Mau có tổng vốn đầu tư khoảng 2.400 tỷ đồng, khởi công ngày 19/8/2025. Để phục vụ thi công, sân bay tạm dừng hoạt động từ cuối tháng 10/2025.

Theo quy hoạch thời kỳ 2021–2030, Cảng hàng không Cà Mau được nâng lên cấp 4C, có công suất thiết kế một triệu hành khách và 1.000 tấn hàng hóa mỗi năm. Hạ tầng sau nâng cấp đủ khả năng tiếp nhận các dòng máy bay Code C như Airbus A320, A321 hoặc tương đương.

Đến năm 2050, công suất sân bay dự kiến đạt khoảng 3 triệu hành khách và 3.000 tấn hàng hóa mỗi năm.

Việc sân bay Cà Mau trở lại hoạt động không chỉ khôi phục tuyến giao thông hàng không quan trọng của vùng cực Nam, mà còn tạo thêm động lực cho du lịch, thương mại, logistics và thu hút đầu tư. Công trình đồng thời giữ vai trò quan trọng trong bảo đảm quốc phòng, an ninh và nâng cao năng lực kết nối của Cà Mau với các trung tâm kinh tế lớn.

L.T *(t/h)*