

Sân bay Long Thành: Chốt kế hoạch bay hiệu chuẩn, sẵn sàng vận hành cửa ngõ hàng không quốc tế

06:39 19/09/2025

Công tác bay hiệu chuẩn tại sân bay Long Thành chính thức được chốt lịch từ ngày 26/9 đến 24/10, đánh dấu bước tiến quan trọng hướng tới việc đưa sân bay hiện đại bậc nhất Việt Nam vào khai thác.

Theo thông tin từ Cục Hàng không Việt Nam, kế hoạch bay kiểm tra, hiệu chuẩn và đánh giá phương thức bay đã được phê duyệt, đảm bảo tuân thủ nghiêm ngặt tiêu chuẩn của Tổ chức Hàng không dân dụng quốc tế (ICAO). Đây là bước kỹ thuật then chốt nhằm kiểm chứng độ chính xác và tính toàn vẹn của các hệ thống thiết bị hỗ trợ hoạt động bay, đồng thời xác nhận sự phù hợp của các phương thức bay mới.



Sân bay Long Thành chốt kế hoạch bay hiệu chuẩn (Ảnh: Internet)

Công tác bay hiệu chuẩn sẽ do Công ty TNHH Kỹ thuật Quản lý bay (ATTECH), đơn vị trực thuộc Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam (VATM), thực hiện với sự hỗ trợ của các chuyên gia từ Học viện Dẫn đường hàng không Cộng hòa Séc.

Loại tàu bay được sử dụng là Beechcraft KingAir 300 series, dòng máy bay chuyên dụng nổi bật với độ ổn định và khả năng cơ động cao, đáp ứng các yêu cầu kỹ thuật khắt khe.

Nội dung kiểm tra bao gồm:

Hiệu chuẩn 2 hệ thống hỗ trợ hạ cánh chính xác ILS/DME.

Kiểm tra 1 hệ thống dẫn đường VOR/DME.

Đánh giá hệ thống đèn hiệu sân bay, radar giám sát và hệ thống ADS-B.

Xác nhận tính khả thi của các phương thức bay liên quan.

Kế hoạch bay đã được Cục Tác chiến - Bộ Tổng Tham mưu cấp phép theo văn bản số 11452/TC-QC ngày 28/8, đảm bảo mọi hoạt động diễn ra an toàn và đúng quy định.

Để đảm bảo quá trình bay hiệu chuẩn diễn ra suôn sẻ, ngày 16/9, một cuộc họp hiệp đồng đã được tổ chức với sự tham gia của nhiều đơn vị, bao gồm:

Công ty Quản lý bay miền Nam.

Trung tâm Quản lý luồng không lưu.

Trung tâm Thông báo tin tức hàng không.

Trung tâm Khí tượng hàng không.

Ban Quản lý dự án Long Thành - Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV).

Sư đoàn Không quân 370.

Các bên đã thống nhất quy trình phối hợp chặt chẽ, đảm bảo an toàn tuyệt đối trong suốt quá trình thực hiện.

Cũng mới đây, lãnh đạo ACV vừa có buổi làm việc với Tổng công ty Cảng hàng không quốc tế Incheon (IIAC) của Hàn Quốc. Hai bên thống nhất tăng cường hợp tác, với cam kết từ IIAC về việc bố trí thêm nhân sự chất lượng cao nhằm hỗ trợ vận hành thử sân bay Long Thành, đảm bảo tiến độ và chất lượng dự án.

Việc hoàn tất bay hiệu chuẩn là bước chuẩn bị kỹ thuật cuối cùng trước khi sân bay Long Thành chính thức đi vào hoạt động. Dự án này không chỉ khẳng định vị thế của Việt Nam trong mạng lưới hàng không quốc tế mà còn đóng vai trò là cửa ngõ hàng không chiến lược, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế và giao

thương toàn cầu.

Với sự phối hợp chặt chẽ giữa các cơ quan trong nước và quốc tế, sân bay Long Thành đang từng bước hiện thực hóa mục tiêu trở thành trung tâm hàng không hiện đại, an toàn và hiệu quả hàng đầu khu vực.

L.T(t/h)