

Sân bay Long Thành phải hoàn thành đúng tiến độ an toàn, hiệu quả và để lại dấu ấn lâu dài

14:47 07/09/2025

Sáng 7/9, Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà, Tổ trưởng Tổ công tác Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành (Dự án) đã kiểm tra tiến độ, làm việc với Bộ Xây dựng, Ban quản lý dự án, chủ đầu tư, các nhà thầu, một số bộ, ngành liên quan ngay tại công trường.

Phó Thủ tướng nêu rõ, tiến độ của sân bay Long Thành không chỉ phụ thuộc vào các hạng mục bên trong, mà còn gắn liền với hệ thống giao thông kết nối. Do đó, Bộ Xây dựng, TPHCM, tỉnh Đồng Nai cùng các cơ quan liên quan phải đẩy nhanh tiến độ các dự án hạ tầng, trong đó có đường Vành đai 3 TPHCM, cao tốc TPHCM – Long Thành mở rộng, các tuyến kết nối do Tổng công ty đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) và Bộ Xây dựng thực hiện. Tất cả các công trình này đều đã được Thủ tướng và các địa phương cam kết hoàn thành trước khi sân bay Long Thành đưa vào khai thác.

Các đơn vị phụ trách phải khẳng định cam kết đối với những hạng mục, công trình chắc chắn hoàn thành trước ngày 19/12/2025, đảm bảo chất lượng, mỹ quan, môi trường. Trường hợp có khó khăn, liên quan đến sự phối hợp giữa các bên, thuộc thẩm quyền địa phương hay Trung ương, thì phải báo cáo trực tiếp để xử lý ngay.



Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà, Tổ trưởng Tổ công tác Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành kiểm tra tiến độ, làm việc với Bộ Xây dựng, Ban quản lý dự án, chủ đầu tư, các nhà thầu, một số bộ, ngành liên quan ngay tại công trường - Ảnh: VGP/AT

“Thủ tướng Chính phủ rất quan tâm đến tiến độ các dự án trọng điểm. Những ngày nghỉ, lãnh đạo Chính phủ thường xuyên xuống công trường để động viên, nắm tình hình, giải quyết ngay các vấn đề phát sinh”, Phó Thủ tướng nói.

Xử lý cơ bản khó khăn, vướng mắc lớn; chuẩn bị cho chuyến bay kỹ thuật

Theo báo cáo của Bộ Xây dựng, đến nay, khu vực xây dựng Cảng hàng không quốc tế (HKQT) Long Thành đã thu hồi 4.946,45/4.946,45 ha (đạt 100%); Khu vực 2 tuyến giao thông kết nối (T1, T2) đã bàn giao cho ACV 126,13/126,13 ha (đạt 100%).

Dự án thành phần 1 (trụ sở các cơ quan quản lý nhà nước) đã triển khai và hoàn thành phần thô, đang triển khai công tác hoàn thiện, đảm bảo hoàn thành trước 31/12/2025 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

Dự án thành phần 2 (các công trình phục vụ quản lý bay), phần xây dựng sẽ hoàn thành trong tháng 9/2025; phần lắp đặt thiết bị có khả năng hoàn thành trong tháng 12/2025.

Dự án thành phần 3 (Các công trình thiết yếu) có 15 gói thầu, trong đó 3 gói thầu đã hoàn thành, 12 gói thầu đang triển khai thi công.



Phó Thủ tướng nhấn mạnh tầm quan trọng của việc hoàn thành các công trình hạ tầng kết nối trước khi sân bay đi vào hoạt động - Ảnh: VGP/AT

Ông Nguyễn Tiến Việt, Phó Tổng Giám đốc phụ trách Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) cho biết, tuyến đường kết nối số 1 đã hoàn thành, tuyến số 2 đạt hơn 80% và dự kiến hoàn thành trong tháng 9.

Về hạ tầng trong sân bay, đường cất hạ cánh số 1 cùng hệ thống đường lăn đã hoàn thiện. Đường cất hạ cánh số 3 cũng đang được đẩy nhanh,

Đối với khu nhà ga, lãnh đạo ACV cho biết phần mái cơ bản xong, lắp kính sẽ hoàn tất trong tháng 9. Vách kính cũng đang được triển khai. Riêng gói thầu 4.8 (giao thông và nội cảng) còn gặp khó khăn do thời tiết, ảnh hưởng tới tiến độ thi công, dự kiến hoàn thành trong tháng 9.

Theo kế hoạch, ngày 25/9, các đơn vị sẽ tổ chức bay hiệu chuẩn đường cất hạ cánh số 1, chuẩn bị cho chuyển bay kỹ thuật vào ngày 19/12.

Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà lưu ý, báo cáo tiến độ của ACV phải trung thực, chính xác về mức độ hoàn thành từng hạng mục. Phó Thủ tướng yêu cầu lựa chọn máy bay hiện đại nhất, công suất lớn nhất để thực hiện bay kỹ thuật và giao Vietnam Airlines phối hợp chuẩn bị.

Trước tình trạng ùn tắc thường xảy ra tại cầu Đồng Nai do mật độ xe container cao, ACV đề xuất điều tiết phương tiện, ưu tiên cho xe container lưu thông trên tuyến vành đai 3 TPHCM vừa thông xe, đồng thời quy định container chỉ đi một

làn trên cầu để giảm tải.

Các gói thầu thi công sân đỗ tàu bay nhà ga hành khách, giao thông nội cảng và hạ tầng kỹ thuật, hệ thống cung cấp nhiên liệu, thiết bị hệ thống quản lý sân bay... đang được chủ đầu tư, các nhà thầu tập trung tổ chức thi công, lắp đặt, khắc phục các khó khăn về thời tiết, chồng lấn, xung đột mặt bằng thi công để đáp ứng mục tiêu tiến độ theo kế hoạch đã điều chỉnh.

Sau khi nghe lãnh đạo UBND tỉnh Đồng Nai báo cáo về tình hình thực hiện những nhiệm vụ được giao, Phó Thủ tướng nhấn mạnh tầm quan trọng của việc hoàn thành các công trình hạ tầng kết nối trước khi sân bay đi vào hoạt động. Tỉnh phải hoàn thành việc bàn giao mặt bằng phục vụ thi công cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu, xử lý dứt điểm vướng mắc liên quan đến khu tái định cư Long Thành... theo đúng mốc thời gian chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

Phó Thủ tướng cho biết Thủ tướng Chính phủ ghi nhận nỗ lực, cam kết của tỉnh Đồng Nai trong cung cấp đủ vật liệu đá xây dựng cho Dự án Cảng HKQT Long Thành.

Tại cuộc họp, đại diện hãng hàng không Vietnam Airlines đã báo cáo tiến độ triển khai ba dự án do Chính phủ giao gồm: Nhà ga bảo dưỡng tàu bay (hangar) số 1, khu chế biến suất ăn và cụm dịch vụ thương mại mặt đất. Các dự án này hiện đang bám sát tiến độ và cam kết cơ bản hoàn thành trước ngày 19/12.

Vietnam Airlines mong muốn sớm được bàn giao mặt bằng khu chế biến suất ăn để thi công đúng tiến độ; Sở Xây dựng Đồng Nai nhanh chóng phê duyệt hồ sơ thiết kế phần thân nhà xưởng bảo dưỡng tàu bay số 1 và dịch vụ mặt đất.

Về gói thầu nhà ga hàng hóa số 2, đại diện Vietnam Airlines cho biết hồ sơ đang được chuẩn bị, dự kiến nộp cho Cục Hàng không trong ngày 8/9 để triển khai xây dựng. Phó Thủ tướng nhấn mạnh việc hoàn tất thủ tục phải nhanh chóng, nếu Vietnam Airlines làm chậm sẽ xem xét giao cho đơn vị khác để bảo đảm hiệu quả. Bộ Xây dựng phải xác định rõ trách nhiệm giữa Cục Hàng không và Vietnam Airlines trong việc phê duyệt, triển khai dự án.

Trong khi đó, ông Vũ Phạm Nguyên Tùng, Giám đốc phát triển dự án của hãng hàng không Vietjet khẳng định quyết tâm hoàn thành hangar tàu bay thân rộng trước ngày 19/12. Đây là một trong những hạng mục quan trọng nhằm đảm bảo sân bay đi vào hoạt động đúng tiến độ, phục vụ các hãng hàng không, bao gồm Vietnam Airlines, Vietjet và các hãng hàng không khác trong tương lai.

Phó Thủ tướng yêu cầu Vietjet phải hoàn thành đúng tiến độ chứ không phải là “cơ bản hoàn thành”, bất kỳ chậm trễ nào đều phải báo cáo trực tiếp lên Thủ

tướng. Bộ Xây dựng và các cơ quan liên quan cần xác định rõ trách nhiệm trong việc phê duyệt, ký kết hợp đồng và giám sát tiến độ.

Báo cáo Phó Thủ tướng, Thứ trưởng Bộ Xây dựng Phạm Minh Hà cho biết, các khó khăn, vướng mắc lớn của Dự án cơ bản được xử lý. Bộ Xây dựng tiếp tục phối hợp chặt chẽ với ACV, Cục Hàng không, Vietnam Airlines và các đơn vị liên quan để giám sát, đánh giá tiến độ và xử lý kịp thời các vướng mắc, đồng thời thực hiện theo đúng pháp luật, chỉ đạo của Thủ tướng, bảo đảm dự án hoàn thành đúng kế hoạch, an toàn và hiệu quả.

Giữ nguyên đường găng tiến độ đã cam kết với Thủ tướng

Kết luận cuộc làm việc, Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà khẳng định, đến nay, các gói thầu xây dựng công trình trong sân bay Long Thành cơ bản không gặp khó khăn lớn về chính sách, thủ tục hay giải phóng mặt bằng. Các đơn vị phải giữ nguyên đường găng tiến độ đã cam kết với Thủ tướng. Trường hợp gặp khó khăn về kỹ thuật, năng lực hay liên quan đến trách nhiệm của bộ, ngành, địa phương phải báo cáo để xử lý kịp thời.



Phó Thủ tướng tặng quà các đơn vị thi công tại công trường - Ảnh: VGP/AT

Phó Thủ tướng yêu cầu tỉnh Đồng Nai rà soát, thống kê đầy đủ diện tích đất tái định cư phục vụ sân bay Long Thành, trình Bộ Tài chính và Thủ tướng để điều

chính một lần duy nhất, thống nhất với các quyết định trước đây; hoàn thành đúng tiến độ các hạng mục hạ tầng kỹ thuật ngoài sân bay đã được Thủ tướng giao.

Bộ Xây dựng, ACV và các nhà thầu bảo đảm đồng bộ tiến độ, chất lượng và an toàn thi công, tổ chức lao động khoa học, đặc biệt với các tuyến đường vành đai, hệ thống đường dẫn nhiên liệu, đường cáp quang, và các công trình trọng điểm khác, tính toán đầy đủ đến yếu tố nhiên liệu sạch, vật liệu san lấp, kế hoạch cung ứng chi tiết từng tuần, từng tháng, đảm bảo tiến độ các hạng mục quan trọng trước 19/12. “Việc chuẩn bị đội ngũ vận hành, quản lý, an ninh và dịch vụ phải đồng bộ, theo tiêu chí sân bay quốc tế năm sao”, Phó Thủ tướng nhấn mạnh.

Về phát triển khu vực xung quanh sân bay, Phó Thủ tướng đề nghị tỉnh Đồng Nai phối hợp Bộ Xây dựng xây dựng quy hoạch tổng thể hệ sinh thái công nghiệp, đô thị, dịch vụ, thương mại, tránh để sân bay trở nên đơn lẻ, đồng thời kết nối hiệu quả với hạ tầng hiện có.

Các cơ quan liên quan phải phối hợp phân luồng giao thông, đảm bảo vận chuyển vật liệu, hàng hóa, hành khách thông suốt, đặc biệt với các tuyến đường dành cho xe container và đường nội bộ sân bay.

Cuối cùng, Phó Thủ tướng nhấn mạnh, các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong thi công, giám sát, quản lý dự án cần được khen thưởng xứng đáng. Các đơn vị và từng cá nhân duy trì tinh thần tự tôn, trách nhiệm, yêu nước, làm việc nghiêm túc, quyết liệt, để dự án hoàn thành an toàn, hiệu quả, đúng tiến độ, và để lại dấu ấn lâu dài cho đất nước, vừa về mặt kỹ thuật, vừa về mặt hình ảnh và uy tín quốc gia.

Theo Chinhphu.vn