

Sân bay Quảng Trị: Chung tay cho những đường bay đầu tiên

07:45 23/10/2026

Cảng hàng không Quảng Trị đang tiến gần ngày khai thác thương mại. Cùng với tiến độ xây dựng, các thỏa thuận hợp tác về hàng không, du lịch đang mở ra triển vọng cho những đường bay đầu tiên. Để triển vọng ấy thành hiện thực, cần sự chung tay tạo nguồn khách và nâng sức hấp dẫn của điểm đến.



Máy bay Cessna 208 thực hiện chuyến bay khảo sát kỹ thuật tại khu vực Cảng hàng không Quảng Trị. Ảnh: Cổng thông tin điện tử tỉnh Quảng Trị.

Thêm một cửa ngõ, thêm cơ hội kết nối

Ngày 15/10/2026, máy bay Cessna 208 từ Đồng Hới bay khảo sát kỹ thuật trên khu vực Cảng hàng không Quảng Trị. Dự án hơn 5.800 tỷ đồng đã đạt trên 80% khối lượng thi công, hướng tới khai thác thương mại trong tháng 3/2027.

Cùng với Cảng hàng không Đồng Hới đang hoạt động, sân bay Quảng Trị sẽ bổ sung một cửa ngõ kết nối cho toàn tỉnh. Từ Phong Nha - Kẻ Bàng đến Thành cổ Quảng Trị, địa đạo Vịnh Mốc, Khe Sanh, từ những bãi biển đến các cửa khẩu quốc tế, nhiều điểm đến có thêm cơ hội đón khách và thu hút đầu tư.

Ngày 15/10, UBND tỉnh Quảng Trị ký thỏa thuận hợp tác phát triển vận tải hàng không giai đoạn 2026-2030 với Vietjet Air, Vietravel Airlines và Sun Phu Quoc Airways. Ngày 19/10, tỉnh tiếp tục ký biên bản ghi nhớ với Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) và Tập đoàn T&T về phát triển mạng đường bay gắn với thương mại, du lịch và chuyển đổi số. Những thỏa thuận ấy tạo nền tảng để chuẩn bị thị trường ngay từ trước khi sân bay đón khách.



UBND tỉnh Quảng Trị, ACV và Tập đoàn T&T ký kết hợp tác phát triển mạng đường bay, xúc tiến thương mại, du lịch và chuyển đổi số giai đoạn 2026-2030. Ảnh: Cổng thông tin điện tử tỉnh Quảng Trị.

Cùng vun đắp thị trường cho những đường bay mới

Với hành khách, sức hấp dẫn của đường bay còn ở giờ bay, giá vé, giao thông kết nối và chất lượng dịch vụ. Một chuyến đi thuận tiện sẽ khiến du khách muốn trở lại, giúp thị trường dần hình thành và phát triển.

Tại cuộc làm việc ngày 19/10, ông Đỗ Quang Hiển, Chủ tịch điều hành Tập đoàn T&T, đề nghị tỉnh nghiên cứu hỗ trợ chi phí cho các hãng hàng không trong giai đoạn đầu mở đường bay mới. Lãnh đạo tỉnh đề cập khả năng hỗ trợ chuyển bay

thuê chuyến (charter), đồng thời tiếp tục nghiên cứu chính sách đối với đường bay nội địa. Những hướng hỗ trợ đang được xem xét nhằm khuyến khích hãng bay mở tuyến, từng bước hình thành thị trường.

Sự khuyến khích ban đầu cần hướng tới một thị trường có sức sống lâu dài. Chính tháng đầu năm 2026, Quảng Trị đón khoảng 9,4 triệu lượt khách du lịch. Đây là nguồn khách tiềm năng để các hãng bay và doanh nghiệp lữ hành phối hợp thiết kế những hành trình thuận tiện, hấp dẫn và phù hợp nhu cầu thực tế.

Ở miền Bắc Thái Lan, các sân bay Chiang Mai, Lampang và Chiang Rai cùng khai thác, dù khoảng cách xa nhất chỉ khoảng 190 km đường chim bay. Mỗi nơi có thị trường, quy mô riêng. Kinh nghiệm đáng tham khảo với Quảng Trị là xác định đúng vai trò của từng sân bay, phát huy lợi thế của Đồng Hới và Quảng Trị trong mạng kết nối khu vực, bao gồm Phú Bài.



UBND tỉnh và Saigontourist Group ký kết Bản ghi nhớ hợp tác phát triển du lịch giai đoạn 2026 - 2030. Ảnh: Cổng thông tin điện tử tỉnh Quảng Trị.

Chung tay để Quảng Trị cất cánh

Quảng Trị đang chuẩn bị cho Năm Du lịch quốc gia 2027. Đây là cơ hội quảng bá điểm đến đúng thời điểm sân bay dự kiến khai thác. Các chương trình giới thiệu di sản, văn hóa và du lịch sẽ thêm sức hút khi gắn với lịch trình, chuyến bay và dịch vụ cụ thể.

Chiều 22/10, UBND tỉnh Quảng Trị và Tổng Công ty Du lịch Sài Gòn (Saigontourist Group) ký kết hợp tác phát triển du lịch giai đoạn 2026–2030. Mở rộng tour, tuyến và xây dựng sản phẩm đặc trưng là hướng đi thiết thực để thu hút du khách, qua đó tạo nguồn khách tiềm năng cho các đường bay.

Du khách có thể khám phá hang động, thăm di tích lịch sử, trải nghiệm văn hóa và nghỉ dưỡng biển trong cùng một hành trình. Sự phối hợp giữa chính quyền, nhà đầu tư sân bay, các hãng hàng không và cộng đồng doanh nghiệp chỉ thực sự phát huy hiệu quả khi mang đến cho hành khách những chuyến đi thuận tiện, hấp dẫn và trọn vẹn.

Bên cạnh du khách, doanh nhân, chuyên gia, người lao động và người dân về thăm thân cũng góp phần tạo nguồn khách quanh năm. Mỗi chuyến bay đông khách còn đem đến cơ hội cho khách sạn, nhà hàng, vận tải và thương mại, để lợi ích lan tỏa ra ngoài sân bay.

Chung tay cho những đường bay đầu tiên cũng là chung tay để Quảng Trị cất cánh. Những hành trình có khách, những kết nối được mở rộng sẽ mang thêm cơ hội phát triển đến với người dân và doanh nghiệp.

Đình Lương