

Sân bay quốc tế Đà Nẵng: Đề xuất hơn 1.200 tỷ đồng sửa chữa đường băng

09:25 08/01/2026

Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP (ACV) vừa đề xuất phương án sửa chữa tổng thể đường cất hạ cánh 35L/17R tại Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng, nhằm bảo đảm an toàn khai thác lâu dài và duy trì năng lực vận hành của sân bay cửa ngõ miền Trung.



Một góc Sân bay Quốc tế Đà Nẵng

Cụ thể, Sân bay quốc tế Đà Nẵng hiện có hai đường cất hạ cánh. Trong đó, đường băng 35L/17R được xây dựng và đưa vào sử dụng từ giai đoạn 1965 - 1966, sau đó được sửa chữa, nâng cấp vào các năm 1999 - 2000. Đường băng còn lại, 35R/17L, được đầu tư nâng cấp và kéo dài trong giai đoạn 2011 - 2012, đạt chiều dài 3.500 m, rộng 45 m, hiện là đường băng chính phục vụ khai thác dân dụng.

Trong quá trình nâng cấp đường băng 35R/17L, đường băng 35L/17R được sửa chữa cục bộ, thay thế một số tấm bê tông xi măng và sau đó bàn giao cho Bộ Quốc phòng quản lý, vừa phục vụ nhiệm vụ quân sự, vừa đóng vai trò đường băng dự bị. Năm 2023, đường băng này tiếp tục được sửa chữa lề vật liệu và

khắc phục các vết lún trên lớp bê tông nhựa nhằm bảo đảm khai thác an toàn, liên tục.

Tuy nhiên, kết quả kiểm định, đánh giá hiện trạng cho thấy đường băng 35L/17R và các đường lăn nối đã xuống cấp, hết tuổi thọ thiết kế: 10 năm đối với kết cấu bê tông nhựa và 20 năm đối với bê tông xi măng. Nhiều khu vực xuất hiện tình trạng nứt, gãy, vỡ mép tấm bê tông xi măng; bề mặt bê tông nhựa bị hằn vết bánh xe, bong tróc, lão hóa và nứt dọc, nứt ngang.



Cảng Hàng không quốc tế Đà Nẵng về đêm.

Hiện nay, công tác sửa chữa thời gian qua chủ yếu mang tính duy tu, không thay đổi kết cấu nền móng, nên các hư hỏng ở lớp kết cấu phía dưới chưa được xử lý triệt để. Điều này khiến tần suất sửa chữa đột xuất ngày càng tăng. Riêng trong năm 2025, Sân bay quốc tế Đà Nẵng đã phải đóng cửa đường băng 35L/17R nhiều lần để khắc phục sự cố, làm gia tăng rủi ro khai thác.

Theo ACV, việc thường xuyên phải đóng cửa một đường băng đặt sân bay vào tình trạng khai thác đơn đường cất hạ cánh. Chỉ cần xảy ra sự cố kỹ thuật trên đường băng còn lại cũng có thể buộc sân bay phải đóng cửa hoàn toàn, gây gián đoạn hoạt động bay và thiệt hại lớn về kinh tế, đồng thời ảnh hưởng đến vai trò sân bay dự bị quốc tế của Đà Nẵng.

Dự án sửa chữa đường băng 35L/17R Sân bay quốc tế Đà Nẵng có tiến độ thi công khoảng 8 tháng, dự kiến khởi công trong quý II/2026, với quy mô: Sửa chữa đường băng 35L/17R kích thước dài 3.049m, rộng 45m, kết cấu mặt đường

bê tông xi măng lưới thép có tuổi thọ thiết kế 20 năm; sửa chữa 4 đường lăn dân dụng và 5 đường lăn quân sự nối với đường băng này; sửa chữa, thay thế hệ thống đèn hiệu đường băng...

Tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 1.250 tỷ đồng, được ACV đề xuất sử dụng từ nguồn vốn bảo trì khu bay năm 2026.

Lê Dũng