

Sân bay quốc tế Đà Nẵng phải tạm ngưng do Flycam bay trái phép

05:08 23/02/2026

Hàng chục chuyến bay cất và hạ cánh và hàng nghìn hành khách tại sân bay quốc tế Đà Nẵng bị ảnh hưởng dây chuyền vì flycam bay trái phép gần khu vực sân bay.



Lịch trình bay của hàng nghìn hành khách tại sân bay Đà Nẵng bị ảnh hưởng dây chuyền vì flycam xâm nhập vùng trời.

Chiều mừng 6 Tết (22/2), cửa ngõ hàng không miền Trung rơi vào tình trạng hỗn loạn cục bộ khi một thiết bị bay không người lái (flycam) xâm nhập trái phép vùng trời sân bay quốc tế Đà Nẵng, khiến nhiều chuyến bay phải bay vòng chờ đợi, ảnh hưởng nghiêm trọng đến lịch trình của hàng nghìn hành khách trong ngày cao điểm cuối kỳ nghỉ lễ.

Theo thông tin ban đầu, vụ việc xảy ra trong khoảng từ 11h45.

Thời điểm này lực lượng chức năng tại sân bay quốc tế Đà Nẵng phát hiện một flycam (UAV - thiết bị bay điều khiển từ xa) trái phép ở khu vực đường cất hạ

cánh phía Bắc sân bay quốc tế Đà Nẵng.

Cơ quan quản lý không lưu buộc phải tạm ngưng khai thác đường băng trong hơn 30 phút.

Sự việc ảnh hưởng đến các chuyến bay cất và hạ cánh trong khoảng thời gian từ 11h45 đến 12h15, đồng thời gây ảnh hưởng dây chuyền đến hàng chục chuyến bay khác.

Theo ghi nhận từ ứng dụng Flightradar24, hàng loạt chuyến bay từ Nhật Bản, Hong Kong (Trung Quốc), Singapore và các tuyến nội địa đã phải bay nhiều vòng trên bầu trời, không thể hạ cánh. Đến hơn 12h45, nhịp độ khai thác mới dần trở lại bình thường nhưng đã gây ra hiệu ứng dây chuyền làm chậm chuyến đối với hàng chục chuyến bay khác trong ngày cao điểm mừng 6 Tết.

Trao đổi về vụ việc, đại diện Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng bày tỏ sự quan ngại sâu sắc trước tình trạng tái diễn vi phạm an toàn bay: “Việc thiết bị bay không người lái xâm nhập vào vùng trời sân bay không chỉ là hành vi, vi phạm pháp luật mà còn là mối đe dọa trực tiếp đến tính mạng của hàng trăm hành khách trên mỗi chuyến bay. Một va chạm nhỏ giữa flycam và động cơ máy bay ở vận tốc cao có thể dẫn đến những thảm kịch khôn lường. Chúng tôi kịch liệt lên án sự thiếu ý thức này, đặc biệt trong ngày cao điểm phục vụ nhân dân về quê ăn Tết.”

Đây không phải lần đầu tiên sân bay quốc tế Đà Nẵng gặp sự cố này. Trước đó, tháng 11/2025, một thiết bị tương tự từng bay sát đường băng ở khoảng cách chỉ 60-70m, làm đình trệ 19 chuyến bay.

Sân bay quốc tế Đà Nẵng nằm trong lòng thành phố, việc người dân sử dụng flycam tự phát để quay phim, chụp ảnh mà không am hiểu quy định đang trở thành mối đe dọa an toàn bay.

Trước tình trạng này, các chuyên gia hàng không và cơ quan chức năng đề xuất nhóm giải pháp quyết liệt như: Lắp đặt bổ sung hệ thống cảm biến dò tìm và thiết bị áp chế điện tử (phá sóng) để “vô hiệu hóa” ngay lập tức các thiết bị bay lạ xâm nhập vùng cấm. Siết chặt việc cấp phép bay flycam trong khu vực đô thị, đặc biệt là khu vực gần sân bay như: Các phường Hải Châu, Thanh Khê, Cẩm Lệ...



Một máy bay của Vietnam Airlines cất cánh tại cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng (ảnh minh họa).

Đặc biệt, cần truy cứu trách nhiệm hình sự thay vì chỉ xử phạt hành chính đối với các đối tượng để flycam gây ảnh hưởng đến an ninh hàng không quốc gia.

Cảng Hàng không quốc tế Đà Nẵng là cửa ngõ hàng không quốc tế lớn nhất khu vực miền Trung - Tây Nguyên, trung bình dịp Tết phục vụ 310-340 chuyến cất hạ cánh mỗi ngày. Việc vật thể bay lạ xâm phạm khu vực cấm bay tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn nghiêm trọng và gây thiệt hại cho hãng hàng không, hành khách.

Theo Luật Phòng không nhân dân, nghiêm cấm vận hành UAV, thả bóng bay, điều, chiếu đèn laser hoặc sử dụng nguồn sáng công suất lớn trong hành lang an toàn sân bay. Nhà chức trách khuyến cáo người dân, tổ chức, doanh nghiệp chấp hành nghiêm quy định, không sử dụng flycam trong khu vực cấm bay.

Hoàng Hữu Quyết