

Sân bay quốc tế Đà Nẵng thử nghiệm hệ thống “săn” UAV liên tục uy hiếp an toàn bay

09:15 24/06/2026

Hệ thống giám sát UAV có khả năng phát hiện và theo dõi mục tiêu tự động, nhằm đối phó với tình trạng thiết bị bay không người lái liên tục uy hiếp an toàn bay.



Các lực lượng đánh giá kết quả triển khai thí điểm lực lượng kiểm soát an ninh hàng không thực hiện công tác phát hiện, chế áp UAV tại sân bay Đà Nẵng - Ảnh: A.N.H.K.

Ngày 24/6, Công an cửa khẩu Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng cho biết, sau một tháng thí điểm hệ thống phát hiện, chế áp thiết bị bay không người lái (UAV), lực lượng chức năng đã phát hiện 597 UAV hoạt động trong vùng kiểm soát.

Công an các phường Hải Châu, Cẩm Lệ tạm giữ nhiều UAV và lập biên bản vi phạm hành chính, tịch thu tang vật về hành vi “sử dụng tàu bay không người lái hoặc phương tiện bay siêu nhẹ chưa đăng ký cấp phép bay”.

Ngoài ra, Công an cửa khẩu Cảng HKQT Đà Nẵng phối hợp với công an các phường trên địa bàn TP. Đà Nẵng tiến hành rà soát, giám sát các khu vực UAV thường xuyên hoạt động như: Khu vực bãi biển Mỹ Khê, Non Nước, đường Trần Hưng Đạo; các bãi biển thuộc Võ Nguyên Giáp, Mân Thái, Nguyễn Tất Thành, nơi thường xuyên có dù lượn hoạt động; khu vực phường Hòa Xuân, nơi có nhiều dự án bất động sản; Công viên nước Mikazuki, dự án Vinhomes Làng Vân... để có kế hoạch, phương án phòng ngừa, ngăn chặn tình trạng hoạt động UAV trái phép.

Cảng HKQT Đà Nẵng là cửa ngõ hàng không quốc tế lớn nhất khu vực miền Trung - Tây Nguyên, trung bình mỗi ngày có 300-350 chuyến bay cất, hạ cánh. Việc UAV xâm phạm khu vực cấm bay tiềm ẩn nguy cơ đe dọa an ninh, an toàn đối với hoạt động hàng không, gây thiệt hại nặng nề cho hãng hàng không và hành khách.



Sân bay quốc tế Đà Nẵng thử nghiệm hệ thống “săn” UAV liên tục uy hiếp an toàn bay. Ảnh minh họa.

Từ tháng 2 đến tháng 4, tại Cảng HKQT Đà Nẵng đã xảy ra 6 vụ liên quan đến thiết bị bay không người lái xâm nhập vùng tiếp cận sân bay, khu vực cất hạ cánh và 1 sự cố riêng lẻ liên quan đến 3 thiết bị bay không người lái xuất hiện, gây ảnh hưởng đến hàng chục chuyến bay.

Riêng ngày 22/2, một drone xâm phạm hành lang an toàn bay tại Cảng HKQT Đà Nẵng khiến 54 chuyến bay phải điều chỉnh thời gian cất, hạ cánh, chờ cất hoặc chờ hạ cánh để đảm bảo an toàn.

Trong thời gian tới, sân bay quốc tế Đà Nẵng sẽ chính thức thử nghiệm hệ thống giám sát UAV có khả năng tự động phát hiện, nhận dạng và theo dõi các thiết bị

bay không người lái hoạt động trong khu vực sân bay.

Lê Dũng