

Sân bay Quốc tế Đà Nẵng xây dựng nhà ga hàng hóa công suất 100.000 tấn/năm

07:19 31/08/2025

Cảng Hàng không Quốc tế Đà Nẵng tổ chức lễ động thổ dự án xây dựng Nhà ga hàng hóa với tổng mức đầu tư 631 tỷ đồng, công suất thiết kế 100.000 tấn/năm.



Động thổ xây dựng nhà ga hàng hóa sân bay quốc tế Đà Nẵng.

Ngày 30/8, Cảng Hàng không Quốc tế Đà Nẵng đã tổ chức lễ động thổ công trình Xây dựng Nhà ga hàng hóa tại khu đất còn lại phía Bắc nhà điều hành. Đây là bước đi chiến lược trong lộ trình mở rộng hệ thống hạ tầng hàng không, đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng hóa ngày càng tăng.

Theo Quyết định số 2927/QĐ-CHKQTĐN ngày 14/8/2025 vừa được phê duyệt dự án “Xây dựng nhà ga hàng hoá – Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng, dự án được triển khai trên diện tích rộng hơn 24.600m², trong đó khoảng 14.206m² dành cho nhà ga, phần còn lại là khu vực xếp dỡ và bãi đỗ xe.

Tổng mức đầu tư dự kiến vào khoảng 631 tỷ đồng (khoảng 24 triệu USD), do Tổng công ty Cảng Hàng không Việt Nam - CTCP (ACV) thực hiện. Khi đưa vào sử dụng, công suất thiết kế là 100.000 tấn hàng hóa mỗi năm, dự kiến đạt mức này vào năm 2030.

Dự án nằm trong chuỗi cải thiện hạ tầng sân bay Đà Nẵng, bao gồm mở rộng Nhà ga hành khách T1 và phát triển toàn diện khu vực phía Bắc sân bay. Giai đoạn thi công kéo dài từ quý 4 năm 2025 đến quý 4 năm 2026.



Sân bay Quốc tế Đà Nẵng xây dựng nhà ga hàng hóa công suất 100.000 tấn/năm

Việc khởi công này không chỉ mở rộng năng lực tiếp nhận hàng hóa, mà còn là cam kết mạnh mẽ hướng tới hiện đại hóa logistics hàng không.

Với năng lực xử lý lên tới 100.000 tấn hàng mỗi năm, nhà ga mới sẽ là công cụ đắc lực trong việc phục vụ thương mại, thúc đẩy xuất nhập khẩu và kết nối kinh tế của Đà Nẵng với các thị trường trong và ngoài nước.

Quy hoạch đến năm 2030, Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng phấn đấu đạt công suất 25 triệu hành khách/năm và trên 200.000 tấn hàng hóa/năm. Trong dài hạn, Đà Nẵng được định vị là cảng hàng không cửa ngõ quốc tế của miền Trung, kết nối trực tiếp với các trung tâm kinh tế lớn trong khu vực như Singapore, Bangkok, Hồng Kông, Seoul, Tokyo.

Lê Dũng