

Sân bay Tân Sơn Nhất khai thác tới 720 chuyến bay mỗi ngày dịp cao điểm hè 2026

15:50 04/06/2026

Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất vừa công bố phương án phục vụ cao điểm hè năm 2026 với sản lượng vận chuyển dự báo tăng mạnh khi nhu cầu du lịch và đi lại của người dân bước vào mùa cao điểm.

Theo kế hoạch, trong dịp hè năm nay, sân bay Tân Sơn Nhất dự kiến khai thác trung bình khoảng 720 chuyến bay đi và đến mỗi ngày, tăng khoảng 15% so với mức khai thác thường nhật hiện nay là 620 chuyến/ngày. Trong đó, các đường bay nội địa tiếp tục chiếm tỷ trọng lớn với khoảng 440 chuyến/ngày, còn các đường bay quốc tế đạt khoảng 280 chuyến/ngày.



Sân bay Tân Sơn Nhất tăng chuyến dịp cao điểm hè

Kế hoạch phục vụ được chia thành hai giai đoạn: Từ ngày 1 đến 30/6, sân bay dự kiến khai thác trung bình khoảng 670 chuyến bay/ngày, phục vụ khoảng 115.000 lượt hành khách mỗi ngày; giai đoạn từ ngày 1/7 đến 15/8, khi nhu cầu đi lại bước vào thời điểm cao nhất, tần suất khai thác sẽ tăng lên khoảng 720-730 chuyến bay/ngày, với lượng hành khách dự kiến đạt khoảng 125.000 lượt khách/ngày.

Để bảo đảm chất lượng dịch vụ, an ninh, an toàn và hạn chế tình trạng ùn ứ, Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất cho biết đã triển khai đồng bộ nhiều giải pháp. Trong đó, sân bay tiếp tục đẩy mạnh ứng dụng hệ thống định danh và nhận diện sinh trắc học nhằm rút ngắn thời gian làm thủ tục và soi chiếu an ninh; tối ưu hóa quy trình khai thác tại các nhà ga, đặc biệt là nhà ga T3 mới đưa vào vận hành; đồng thời tăng cường phối hợp với các hãng hàng không, đơn vị phục vụ mặt đất và lực lượng chức năng tại TP.HCM để điều tiết giao thông khu vực sân bay.

Theo Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất, phương án phục vụ cao điểm hè năm nay được xây dựng trên cơ sở kinh nghiệm vận hành từ các đợt cao điểm trước đó trong năm 2026 cũng như dịp Tết Nguyên đán, với sự hỗ trợ đáng kể từ nhà ga T3.

Trước đó, trong dịp nghỉ lễ Giỗ Tổ Hùng Vương và 30/4, 1/5, sân bay đã phục vụ tổng cộng 3.529 chuyến bay, bình quân 706 chuyến/ngày, cùng 586.618 lượt hành khách, tương đương 117.324 khách/ngày. So với cùng kỳ năm 2025, lượng khách trung bình giảm nhẹ 2,73%; trong đó khách nội địa giảm 7,04%, trong khi khách quốc tế tăng 2,63%.

Dù lượng khách hè năm nay được dự báo tăng mạnh và tiệm cận các mức kỷ lục trong dịp Tết, năng lực khai thác của sân bay vẫn được bảo đảm nhờ nhà ga T3. Với công suất thiết kế 20 triệu hành khách mỗi năm, nhà ga này đang góp phần giảm áp lực cho khu vực quốc nội, hạn chế tình trạng quá tải tại các điểm làm thủ tục và soi chiếu an ninh.

Theo phương án phân luồng hiện nay, nhà ga T3 phục vụ hành khách của Vietnam Airlines, Pacific Airlines, Vasco, Bamboo Airways, Vietravel Airlines và Sun Phú Quốc Airways. Trong khi đó, nhà ga T1 tiếp tục khai thác các chuyến bay của Vietjet Air nhằm điều tiết lưu lượng hành khách giữa các nhà ga.

Trong bối cảnh nhu cầu đi lại tăng cao, giá vé máy bay nội địa vẫn duy trì ở mức cao do ảnh hưởng của chi phí nhiên liệu và vận hành. Khảo sát trong tháng 6 cho thấy giá vé khứ hồi hạng phổ thông chặng TP.HCM - Đà Nẵng dao động từ 2,5 đến 4,8 triệu đồng; TP.HCM - Phú Quốc từ 2 đến 3,5 triệu đồng; còn TP.HCM - Hà Nội từ 3,5 đến 5,5 triệu đồng tùy khung giờ khai thác.

Thiên Trường