

Sản lượng ô tô nội tăng cao đón giảm phí trước bạ

14:07 16/09/2024

Báo cáo mới nhất của Tổng cục Thống kê cho biết trong tháng 8, lượng ô tô được xuất xưởng từ các dây chuyền sản xuất và lắp ráp nội địa ước tính đạt khoảng 31.300 chiếc. Con số này tăng trưởng xấp xỉ 47% so với cùng kỳ năm ngoái.

Tháng Tám đánh dấu kỳ báo cáo thứ ba liên tiếp ghi nhận sự tăng trưởng dương của sản lượng xe nội địa. Với con số ước tính 31.300 xe xuất xưởng trong tháng vừa qua, sản lượng ô tô nội địa tại Việt Nam cũng đạt mức cao nhất từ đầu năm.

Lũy kế từ đầu năm, ước tính có khoảng 205.900 ô tô nội địa đã hoàn thành xuất xưởng tại Việt Nam. So với 8 tháng đầu năm ngoái, số xe sản xuất, lắp ráp trong nước cũng cao hơn 8,7%.

Việc các hãng xe tích cực nâng cao sản lượng sản xuất trong thời gian qua và đạt đỉnh trong tháng 8 được cho là động thái giúp tăng nguồn cung cho đợt cao điểm sắp tới.



Trước đó vào hôm 30/8, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 109/2024/NĐ-CP quy định mức thu lệ phí trước bạ đối với ô tô, rơ moóc hoặc sơ mi rơ moóc được kéo bởi ô tô và các loại xe tương tự xe ô tô được sản xuất, lắp ráp trong nước.

Theo nghị định, mức thu lệ phí trước bạ lần đầu đối với ô tô, rơ moóc hoặc sơ mi rơ moóc được kéo bởi ô tô và các loại xe tương tự xe ô tô được sản xuất, lắp ráp trong nước sẽ được giảm 50%. Nghị định có hiệu lực trong 3 tháng từ ngày 1/9/2024 đến hết ngày 30/11/2024.

Giới chuyên gia nhận định, việc giảm một nửa lệ phí trước bạ trong 3 tháng tới chắc chắn sẽ tạo ra cú hích mạnh mẽ cho thị trường. Chính sách không chỉ giúp người tiêu dùng tiết kiệm được một khoản chi phí đáng kể khi mua xe mà còn mở ra cơ hội cho các doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp ô tô trong nước cải thiện tình hình kinh doanh.

Báo cáo từ Hiệp hội Các nhà sản xuất ô tô Việt Nam (VAMA) cho thấy, tính đến hết tháng 8/2024 tổng lượng tiêu thụ ô tô của các hãng thành viên đạt 188.997 xe các loại, tăng 2% so với cùng kỳ năm ngoái.

Trong đó, lượng tiêu thụ xe lắp ráp trong nước đạt 94.141 chiếc còn xe nhập khẩu có doanh số đạt 94.856 chiếc. Mặc dù chênh lệch là không nhiều nhưng doanh số của ô tô nội địa đã giảm 11% so với cùng kỳ năm ngoái, trong khi xe nhập khẩu tăng 21%.

Cán cân hiện đang tạm nghiêng về phía ô tô nhập khẩu nhưng có thể đổi chiều nhờ vào chính sách giảm phí trước bạ dành cho ô tô lắp ráp nội địa ở những

tháng tới.

Trong khi đó, để cạnh tranh với ô tô lắp ráp được giảm lệ phí trước bạ, xe nhập khẩu cũng đang ra sức giảm giá, ưu đãi mạnh với mức hỗ trợ 100%, thậm chí 150% lệ phí trước bạ để tạo sức hút so với ô tô lắp ráp.

Thu Trang (t/h)