

Sắp có quy định mới về quản lý hoạt động bay và chương ngại vật hàng không

18:02 08/02/2026

Bộ Xây dựng cho biết, dự thảo Nghị định quy định về hoạt động bay được xây dựng nhằm thực hiện hướng dẫn chi tiết Luật Hàng không dân dụng Việt Nam số 130/2025/QH15 theo đúng thẩm quyền được giao. Xây dựng, hoàn thiện nội dung quy định chi tiết, đồng thời nội luật hóa quy định đầy đủ, toàn diện theo các tiêu chuẩn, khuyến cáo thực hành của ICAO, tạo cơ sở pháp lý đồng bộ, thống nhất, chặt chẽ và khả thi trong việc xây dựng các quy định pháp luật quản lý và bảo đảm hoạt động bay.

Dự thảo Nghị định đề xuất quy định chi tiết Điều 39, Điều 40, Điều 41, Điều 42, Điều 43, Điều 45, Điều 46, Điều 47, Điều 48, Điều 99 và Khoản 3 Điều 103 Luật Hàng không dân dụng về hoạt động bay, bao gồm: tổ chức, khai thác và sử dụng vùng trời; quản lý hoạt động bay tại cảng hàng không; cấp phép bay và kế hoạch bay; quy tắc bay; bảo đảm hoạt động bay; phối hợp điều hành hoạt động bay; tìm kiếm, cứu nạn hàng không; quản lý an toàn hoạt động bay; quản lý chương ngại vật hàng không và trách nhiệm của các cơ quan liên quan đến hoạt động bay; trừ hoạt động bay của vận tải hàng không tầm thấp.

Dự thảo Nghị định gồm 13 chương, 153 điều (sửa đổi, bổ sung đối với 03 Nghị định) và 10 Phụ lục kèm theo. Bên cạnh những quy định chung, dự thảo đã đề xuất quy định về tổ chức, khai thác và sử dụng vùng trời; quản lý hoạt động bay tại sân bay; cấp phép bay; quy tắc bay; đơn vị đo lường trong hàng không; quản lý chương ngại vật hàng không; phương thức bay, sơ đồ, bản đồ hàng không; bảo đảm hoạt động bay; phối hợp điều hành hoạt động bay; tìm kiếm, cứu nạn hàng không...



Nội dung sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện

Về tổ chức, khai thác và sử dụng vùng trời, dự thảo đề xuất sửa đổi và bổ sung quy định cụ thể về cơ chế phối hợp quản lý vùng trời linh hoạt theo 03 cấp độ (Chiến lược, Tiên chiến thuật, Chiến thuật) để tối ưu hóa năng lực vùng trời quốc gia, hài hòa giữa kinh tế và quốc phòng.

Bổ sung yêu cầu thông tin tối thiểu đối với khu vực hạn chế/cấm tạm thời, đồng bộ với khu vực nguy hiểm tạm thời.

Sửa đổi và phân định rõ theo hướng: Bộ Quốc phòng quyết định thiết lập và Bộ Xây dựng (Cục HKVN) công bố khu vực cấm/hạn chế/nguy hiểm; Cục Tác chiến và Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam thông báo đối với các khu vực tạm thời để đảm bảo linh hoạt triển khai.

Quản lý hoạt động bay tại sân bay

Dự thảo đề xuất sửa đổi, bổ sung Quy chế bay trong khu vực sân bay theo hướng:

Quy chế bay trong khu vực sân bay dùng chung do Tư lệnh Quân chủng Phòng không - Không quân ban hành sau khi có ý kiến thống nhất với Cục Hàng không Việt Nam, Bộ tư lệnh cảnh sát cơ động.

Cục Hàng không Việt Nam thiết lập vùng trời, phương thức bay, phương thức điều hành khai thác sân bay dùng chung và công bố trên tập tin tức hàng

không.

Về cấp phép bay:

Tiếp tục kế thừa quy định của Nghị định số 125/2015/NĐ-CP hiện hành và bổ sung, chuyển hóa vào dự thảo Nghị định quy định về "Thông báo bay" để đảm bảo phù hợp với Công ước Chicago năm 1944 và Công ước Luật biển năm 1982 (UNCLOS).

Bổ sung nội dung cấp phép bay của Bộ Tư lệnh Cảnh sát Cơ động (Bộ Công an).

Bổ sung nội dung cấp phép bay cho tàu bay quân sự nước ngoài vào tham gia tìm kiếm, cứu nạn trong vùng thông báo bay của Việt Nam hoặc do Việt Nam đảm nhiệm.

Bổ sung nội dung cấp phép bay cho tàu bay dân dụng tìm kiếm, cứu nạn trong vùng trời hàng không dân dụng, vùng trời sân bay dùng chung.

Bổ sung quy định đối với các chuyến bay vận tải hàng không chuyên dùng và hàng không chung khai thác bằng tàu bay đăng ký quốc tịch Việt Nam, điện văn chấp thuận Kế hoạch bay không lưu (FPL) của Trung tâm quản lý luồng không lưu thuộc Tổng Công ty quản lý bay Việt Nam là phép bay theo quy định của Luật Hàng không dân dụng Việt Nam năm 2025.

Quy tắc bay:

Rà soát, chuẩn hóa thuật ngữ và cập nhật đầy đủ các quy định của Annex 2 của ICAO về Quy tắc bay (Rules of the Air).

Quản lý chương ngại vật hàng không:

Rà soát lại, chuyển hóa cấu trúc và các quy định, nguyên tắc về quản lý, phối hợp quản lý chương ngại vật hàng không tại Nghị định 32/2016/NĐ-CP ngày 06 tháng 05 năm 2016, sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 101/2025/NĐ-CP ngày 09 tháng 5 năm 2025 của Chính phủ quy định về quản lý độ cao chương ngại vật hàng không vào dự thảo Nghị định này.

Rà soát các quy định của Phụ ước 14 về của ICAO (Aerodrome Design and Operations; Aerodromes) về chương ngại vật hàng không để bổ sung, cập nhật vào dự thảo Nghị định nhằm thống nhất quản lý tỉnh không, bảo đảm an toàn cho hoạt động khai thác của các đơn vị tại cảng hàng không.

Phương thức bay, bản đồ, sơ đồ hàng không:

Chuẩn hóa, sử dụng thống nhất thuật ngữ "sơ đồ, bản đồ hàng không"; quy định rõ trách nhiệm cung cấp dữ liệu đầu vào theo chu kỳ của hệ thống kiểm soát và điều chỉnh tin tức hàng không (tối thiểu trước 56 ngày) để đảm bảo tính đồng bộ dữ liệu toàn cầu.

Chuẩn hóa ký hiệu/màu sắc khi được sử dụng trong sơ đồ, bản đồ hàng không theo ICAO Annex 4 (Aeronautical Charts); đồng thời quy định làm tròn/độ phân giải giá trị công bố trên sơ đồ/bản đồ.

Bảo đảm hoạt động bay

Quy định chi tiết về Chương trình quốc gia bảo đảm hoạt động bay (nguyên tắc, mục tiêu của Chương trình); nội dung; trách nhiệm xây dựng và thẩm quyền phê duyệt; trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp trong việc bảo đảm các nguồn lực để thực hiện).

Làm rõ trách nhiệm thiết lập và duy trì tiêu chuẩn vận hành đối với hệ thống, nhân sự và an toàn của doanh nghiệp bảo đảm hoạt động bay.

Mô tả và làm rõ các nguyên tắc trong việc cung cấp 05 dịch vụ của dịch vụ bảo đảm hoạt động bay theo quy định của ICAO.

Xây dựng cơ chế tài chính phù hợp, bảo đảm cho hoạt động của Doanh nghiệp cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay mà trực tiếp điều hành bay theo quy định tại khoản 3 Điều 103 Luật Hàng không dân dụng Việt Nam để nâng cao chất lượng nguồn nhân lực, hợp tác quốc tế, đầu tư phát triển, hiện đại hóa nhằm nâng cao năng lực bảo đảm an toàn hàng không, an ninh hàng không theo tiêu chuẩn của ICAO.

Phối hợp điều hành hoạt động bay dân dụng - quân sự

Làm rõ và bổ sung quy định về "chia sẻ dữ liệu theo thời gian thực" bảo đảm tuân thủ nguyên tắc chia sẻ dữ liệu theo quy định của Luật Hàng không dân dụng Việt Nam; phối hợp lắp đặt/vận hành hệ thống trang thiết bị thông tin, dẫn đường, giám sát dùng chung.

Bổ sung trách nhiệm thu thập/tổng hợp thông tin hoạt động bay trong FIR và trên biển quốc tế do Việt Nam quản lý để thông báo Quản lý điều hành bay quốc gia theo quy định của Luật Phòng không nhân dân.

Tìm kiếm, cứu nạn hàng không

Làm rõ các quy định được Luật Hàng không dân dụng Việt Nam giao và tiếp tục kế thừa các quy định, nguyên tắc, trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị và việc

phối hợp trong công tác tìm kiếm, cứu nạn hàng không tại Nghị định số 125/2015/NĐ-CP, Quyết định số 33/2012/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

Dự thảo đang được lấy ý kiến góp ý trên Cổng Thông tin điện tử của Bộ Xây dựng.

Theo VTV.VN