TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Sắp khởi công Cầu đường bộ qua sông Hồng Biên giới Bát Xát (Việt Nam) - Bá Sái (Trung Quốc)

13:42 27/03/2025

Ngày 31/3/2025, hai tỉnh Lào Cai (Việt Nam) và Vân Nam (Trung Quốc) sẽ chính thức tổ chức Lễ khởi công xây dựng cầu đường bộ vượt sông Hồng tại khu vực biên giới Bát Xát (Việt Nam) – Bá Sái (Trung Quốc).

Đây là sự kiện được dư luận hai Bên đặc biệt quan tâm, hứa hẹn mở ra một trang mới trong việc thúc đẩy hợp tác phát triển kinh tế - xã hội cũng như giao lưu văn hóa giữa hai tỉnh.

Buổi Lễ dự kiến được tiến hành với quy mô cấp bộ, với sự góp mặt của đại diện Lãnh đạo Bộ Xây dựng Việt Nam, Bộ Giao thông Vận tải Trung Quốc; lãnh đạo hai tỉnh Lào Cai (Việt Nam) và Vân Nam (Trung Quốc), cùng đại diện các sở, ngành liên quan. Vị trí xây dựng cầu nằm tại khu vực cửa khẩu Bản Vược, huyện Bát Xát, tỉnh Lào Cai, cách cột mốc 97 (2) khoảng 700m về phía hạ lưu sông Hồng



Sơ đồ vị trí xây dựng cầu biên giới qua sông Hồng tại xã Bản Vược

Quy mô và thiết kế chính của công trình: Phần cầu chính dạng Extradosed (cầu dây văng tháp thấp) với sơ đồ nhịp: (Trung Quốc) 60m + 110m + 60m (Việt Nam). Dầm cầu làm bằng bê tông cốt thép dự ứng lực (BTCT DƯL), thi công theo phương pháp đúc hẫng kết hợp dây văng đan, trụ tháp cao 20m tính từ mặt cầu. Phía Việt Nam sẽ đầu tư xây dựng ½ cầu chính (bao gồm 1/2 nhịp chính 110m + 60m), cùng 40m cầu dẫn sử dụng dầm hộp BTCT. Mặt cầu phủ bê tông nhựa chặt dày 7cm trên lớp chống thấm phun.

Kết cấu, tải trọng: Thiết kế theo tiêu chuẩn TCVN 11823-2017 (Việt Nam) và JTG D60-2015 (Trung Quốc). Hoạt tải thiết kế HL93, tải trọng người đi bộ 3kN/m², đáp ứng tiêu chuẩn kỹ thuật của cả hai nước. Tần suất thủy văn thiết kế P = 1%, khổ thông thuyền B×H = 50×7m, cấp động đất: VII (theo thang MSK 64). Bề rộng cầu (B): 35,3m. Mố, trụ bằng bê tông cốt thép (BTCT), đặt trên móng cọc khoan nhồi, bảo đảm an toàn chịu lực.

Kinh phí xây dựng dự kiến khoảng 300 tỷ đồng, với mục tiêu hoàn thành và đưa vào sử dụng trong năm 2026. Đại diện lãnh đạo hai tỉnh, cùng các bộ, ngành kỳ vọng việc sớm hoàn thiện cây cầu này sẽ góp phần thúc đẩy giao thương, du lịch, tạo cơ hội phát triển toàn diện và thắt chặt tình hữu nghị lâu đời giữa Việt Nam – Trung Quốc.

Nguyễn Mạnh