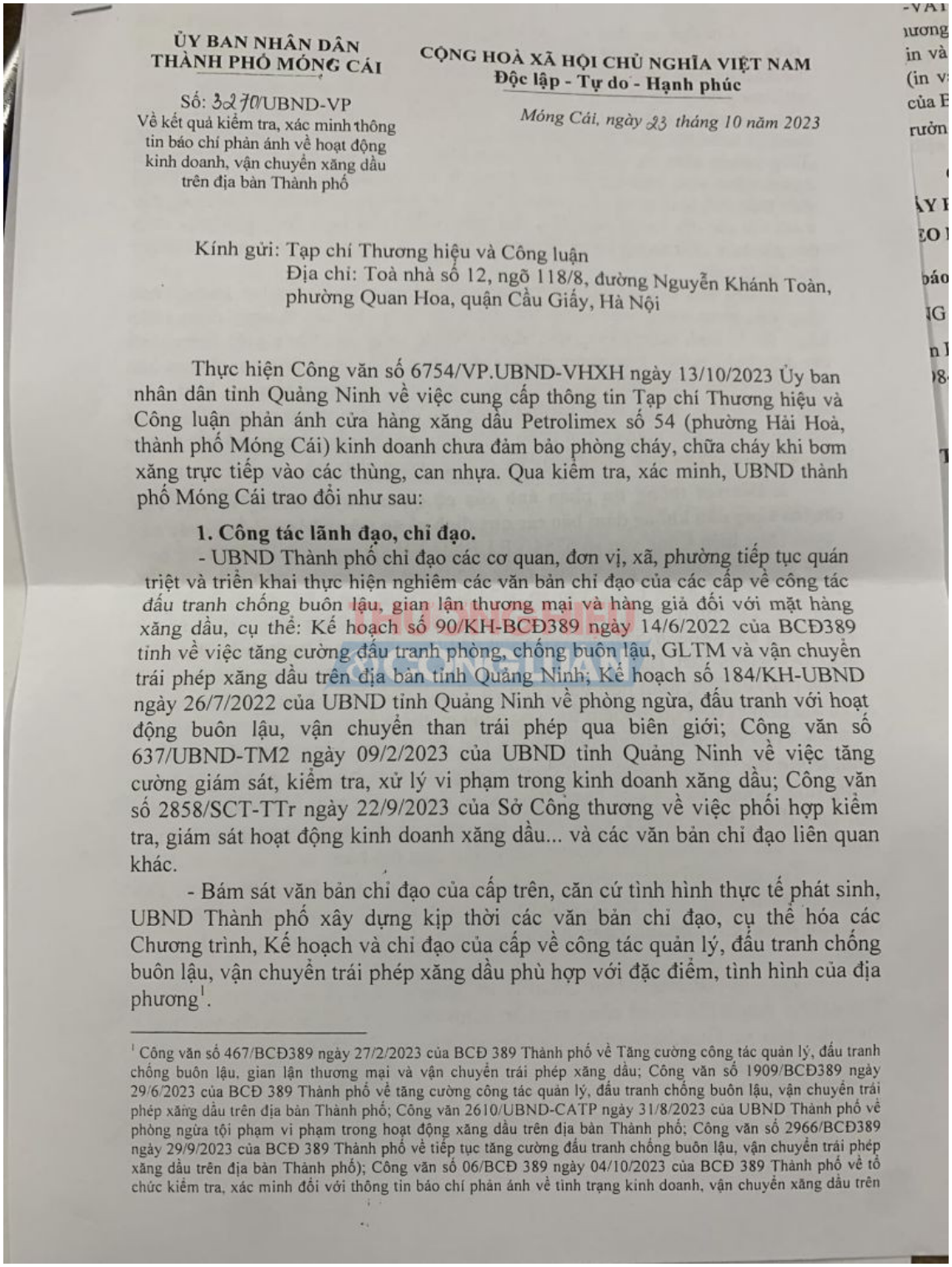
TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Sau phản ánh của Thương hiệu và Công luận, TP. Móng Cái chỉ đạo các ngành chức năng vào cuộc

16:26 29/11/2023

Ngay sau khi tòa soạn Thương hiệu và Công luận thực hiện phóng sự phản ánh về việc cửa hàng xăng dầu Petrolimex số 54 phường Hải Hòa, TP. Móng Cái (Quảng Ninh) kinh doanh chưa đảm bảo phòng cháy, chữa cháy khi bơm xăng trực tiếp và các thùng, can nhựa, các cơ quan chức năng liên quan của TP. Móng Cái đã nhanh chóng vào cuộc kiểm tra, làm rõ.

UBND tỉnh Quảng Ninh ra công văn số 6754/VP.UBND-VHXH ngày 13/10/2023 yêu cầu UBND TP. Móng Cái cung cấp thông tin mà Tạp chí Thương hiệu và Công luận đã phản ánh.



ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ MÓNG CÁI

Số: 3270/UBND-VP
Về kết quả kiểm tra, xác minh thông tin báo chí phản ánh về hoạt động kinh doanh, vận chuyển xăng dầu trên địa bàn Thành phố

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Móng Cái, ngày 23 tháng 10 năm 2023

Kính gửi: Tạp chí Thương hiệu và Công luận
Địa chỉ: Toà nhà số 12, ngõ 118/8, đường Nguyễn Khánh Toàn, phường Quan Hoa, quận Cầu Giấy, Hà Nội

Thực hiện Công văn số 6754/VP.UBND-VHXH ngày 13/10/2023 Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ninh về việc cung cấp thông tin Tạp chí Thương hiệu và Công luận phản ánh cửa hàng xăng dầu Petrolimex số 54 (phường Hải Hoà, thành phố Móng Cái) kinh doanh chưa đảm bảo phòng cháy, chữa cháy khi bơm xăng trực tiếp vào các thùng, can nhựa. Qua kiểm tra, xác minh, UBND thành phố Móng Cái trao đổi như sau:

1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo.

- UBND Thành phố chỉ đạo các cơ quan, đơn vị, xã, phường tiếp tục quán triệt và triển khai thực hiện nghiêm các văn bản chỉ đạo của các cấp về công tác đấu tranh chống buôn lậu, gian lận thương mại và hàng giả đối với mặt hàng xăng dầu, cụ thể: Kế hoạch số 90/KH-BCĐ389 ngày 14/6/2022 của BCĐ389 tỉnh về việc tăng cường đấu tranh phòng, chống buôn lậu, GLTM và vận chuyển trái phép xăng dầu trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh; Kế hoạch số 184/KH-UBND ngày 26/7/2022 của UBND tỉnh Quảng Ninh về phòng ngừa, đấu tranh với hoạt động buôn lậu, vận chuyển than trái phép qua biên giới; Công văn số 637/UBND-TM2 ngày 09/2/2023 của UBND tỉnh Quảng Ninh về việc tăng cường giám sát, kiểm tra, xử lý vi phạm trong kinh doanh xăng dầu; Công văn số 2858/SCT-TTr ngày 22/9/2023 của Sở Công thương về việc phối hợp kiểm tra, giám sát hoạt động kinh doanh xăng dầu... và các văn bản chỉ đạo liên quan khác.

- Bám sát văn bản chỉ đạo của cấp trên, căn cứ tình hình thực tế phát sinh, UBND Thành phố xây dựng kịp thời các văn bản chỉ đạo, cụ thể hóa các Chương trình, Kế hoạch và chỉ đạo của cấp về công tác quản lý, đấu tranh chống buôn lậu, vận chuyển trái phép xăng dầu phù hợp với đặc điểm, tình hình của địa phương[1].

[1] Công văn số 467/BCĐ389 ngày 27/2/2023 của BCĐ 389 Thành phố về Tăng cường công tác quản lý, đấu tranh chống buôn lậu, gian lận thương mại và vận chuyển trái phép xăng dầu; Công văn số 1909/BCĐ389 ngày 29/6/2023 của BCĐ 389 Thành phố về tăng cường công tác quản lý, đấu tranh chống buôn lậu, vận chuyển trái phép xăng dầu trên địa bàn Thành phố; Công văn 2610/UBND-CATP ngày 31/8/2023 của UBND Thành phố về phòng ngừa tội phạm vi phạm trong hoạt động xăng dầu trên địa bàn Thành phố; Công văn số 2966/BCĐ389 ngày 29/9/2023 của BCĐ 389 Thành phố về tiếp tục tăng cường đấu tranh chống buôn lậu, vận chuyển trái phép xăng dầu trên địa bàn Thành phố); Công văn số 06/BCĐ 389 ngày 04/10/2023 của BCĐ 389 Thành phố về tổ chức kiểm tra, xác minh đối với thông tin báo chí phản ánh về tình trạng kinh doanh, vận chuyển xăng dầu trên

Công văn của UBND TP. Móng Cái về việc kiểm tra, xác minh thông tin báo chí phản ánh hoạt động, kinh doanh xăng dầu trên địa bàn thành phố

Ngay sau khi tiếp nhận văn bản yêu cầu của UBND tỉnh Quảng Ninh, UBND TP. Móng Cái đã ban hành công văn số 3174/UBND-VP ngày 17/10/2023 về việc kiểm tra, xác minh thông tin Tạp chí Thương hiệu và Công luận phản ánh về hoạt động, kinh doanh xăng dầu trên địa bàn thành phố. Theo đó, giao Đội kiểm soát Hải quan số 1 chủ trì, phối hợp với Công an TP. Móng Cái, Đội QLTT số 4 và các đơn vị kiểm tra, xác minh.

Liên quan đến việc vận chuyển, thu gom xăng dầu không đảm bảo an toàn về PCCC, ngày 03/10/2023, tại vùng biển phường Bình Ngọc, tổ công an TP. Móng Cái phối hợp cùng Trạm kiểm soát Biên phòng Mũi Ngọc, Đồn Biên phòng Trà Cổ phát hiện 01 tàu mang số hiệu QN-59999-TS do ông Đoàn Văn Tiên, SN 1985 trú tại xã Vĩnh Trung, TP. Móng Cái điều khiển đang vận chuyển 508 can nhựa (loại 25 lít), bên trong có chất lỏng nghi là xăng. Tại thời điểm kiểm tra, ông Tiên không xuất trình được hóa đơn, chứng từ chứng minh nguồn gốc và giấy phép vận chuyển hàng hóa nguy hiểm về cháy, nổ. Vụ việc hiện đang được công an TP. Móng Cái tiếp tục xác minh, làm rõ.

Tiếp đó, ngày 10/10/2023, tổ tuần tra kiểm soát của Đồn Biên phòng Hải Hòa trong quá trình thực hiện nhiệm vụ tại khu vực Mốc 1376+520 phát hiện 01 mảng xốp không có biển kiểm soát đang chạy theo hướng ra khu vực Mốc 1377 có nhiều biểu hiện nghi vấn nên tiến hành dừng phương tiện để kiểm tra. Tại thời điểm kiểm tra, người điều khiển phương tiện là ông Trần Đức Hậu, SN 1987, tạm trú tại xã Hải Xuân, TP. Móng Cái đang vận chuyển 60 can xăng loại can 20 lít. Làm việc với lực lượng chức năng, ông Hậu không xuất trình được hóa đơn chứng từ hợp pháp và đã bị cơ quan chức năng xử phạt vi phạm hành chính 30 triệu đồng.



Sau phản ánh của Thương hiệu và Công luận, TP. Móng Cái chỉ đạo các ngành chức năng vào cuộc
https://thuonghieucongluan.com.vn/sau-phan-anh-cua-thuong-hieu-va-cong-luan-tp-mong-cai-chi-dao-cac-nganh-chuc-nang-vao-cuoc-a206283.html



Bơm xăng trực tiếp vào can nhựa sau đó vận chuyển trên các xe tải gây nguy cơ mất an toàn PCCC

Trước đó, Thương hiệu và Công luận phản ánh một số cửa hàng kinh doanh xăng dầu không đảm bảo PCCC khi bơm xăng trực tiếp vào các can nhựa dung tích từ 25 - 30 lít đặt trên các xe tải để vận chuyển đi nhiều nơi. Những chiếc xe tải này đủ loại, từ loại xe tải thông thường 1,25 tấn đến 2,5 tấn, thậm chí có xe khách loại 9 chỗ ngồi được tháo ghế hành khách để vận chuyển xăng.

Pháp luật đã quy định rõ, xăng dầu nằm trong danh mục hàng hóa đặc biệt, yêu cầu quy định vận chuyển riêng nhằm đảm bảo an toàn cho cả người và phương tiện vận chuyển. Chính vì vậy, nhà nước ta đã đưa ra quy định vận chuyển xăng dầu vô cùng rõ ràng và phải đủ điều kiện tham gia giao thông theo quy định của pháp luật. Thiết bị chuyên dùng của phương tiện vận chuyển hàng hóa nguy hiểm phải bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật quốc gia hoặc quy chuẩn kỹ thuật quốc gia hoặc theo quy định của Bộ quản lý chuyên ngành. Bên cạnh đó, khi vận chuyển xăng, dầu thì phải có giấy phép vận chuyển hàng hóa nguy hiểm về cháy, nổ.

Thiên Trường