

Sẽ điều chỉnh tốc độ, làn phương tiện trên tuyến cao tốc Hà Nội - Hải Phòng

18:04 12/08/2025

Theo Cục Cảnh sát giao thông, Bộ Công an, việc điều chỉnh tốc độ làn phương tiện trên tuyến cao tốc Hà Nội - Hải Phòng nhằm đảm bảo cho phương tiện chuyển từ làn tốc độ cao sang làn giữa diễn ra mượt mà, hạn chế việc giảm tốc độ đột ngột, qua đó giảm ùn tắc và nguy cơ tai nạn...

Cụ thể, thông tin trước báo chí ngày 12/8, Cục Cảnh sát giao thông, Bộ Công an cho biết, đơn vị vừa phối hợp với Cục Đường bộ Việt Nam, Bộ Xây dựng để thống nhất, điều chỉnh một số quy định về tốc độ và phân làn phương tiện trên tuyến cao tốc Hà Nội - Hải Phòng.

Theo đó, từ ngày 15/8 - 15/9, các đơn vị bắt đầu thí điểm cấm xe tải, xe khách lưu thông vào làn trái (làn sát dải phân cách giữa). Để thực hiện, lực lượng chức năng sẽ điều chỉnh như sau:

Làn trái (làn 1): Tốc độ tối thiểu 90km/h; tốc độ tối đa 120km/h. Làn giữa (làn 2): Tốc độ tối thiểu 90km/h; tốc độ tối đa 120km/h. Làn phải (làn 3): Tốc độ tối thiểu 60km/h; tốc độ tối đa 100km/h.



Việc điều chỉnh tốc độ, làn phương tiện trên tuyến cao tốc Hà Nội - Hải Phòng được thí điểm từ ngày 15/8 - 15/9. Ảnh KT

Theo Cục Cảnh sát giao thông, Bộ Công an, việc điều chỉnh tốc độ làn phương tiện trên tuyến cao tốc Hà Nội - Hải Phòng nhằm đảm bảo cho phương tiện chuyển từ làn tốc độ cao sang làn giữa diễn ra mượt mà, hạn chế việc giảm tốc độ đột ngột, qua đó giảm ùn tắc và nguy cơ tai nạn.

Hiện, tuyến cao tốc Hà Nội - Hải Phòng có ba làn xe mỗi chiều. Trong đó, làn 1 và làn 2 có tốc độ quy định từ 80 - 120km/h; làn 3 từ 60 - 100km/h.

Tuyến Cao tốc Hà Nội - Hải Phòng, còn được gọi là Quốc lộ 5B hoặc ký hiệu CT.04, là một trong những tuyến đường cao tốc hiện đại nhất Việt Nam. Tuyến đường này được xây dựng theo tiêu chuẩn quốc tế, khởi công năm 2008 và hoàn thành vào ngày 5/12/2015. Với chiều dài 105,5 km, cao tốc bắt đầu từ nút giao đường Cổ Linh và vành đai 3 (quận Long Biên, Hà Nội) và kết thúc tại đập Đình Vũ (quận Hải An, Hải Phòng). Đường cao tốc Hà Nội Hải Phòng đi qua bốn tỉnh, thành phố: Hà Nội, Hưng Yên, Hải Dương và Hải Phòng, đóng vai trò quan trọng trong kết nối kinh tế và giao thông khu vực phía Bắc.

Tuyến đường được thiết kế với 6 làn xe chạy (tốc độ tối đa 120 km/h) và 2 làn dừng khẩn cấp, đảm bảo an toàn và lưu thông thuận tiện. Tổng Công ty Phát triển Hạ tầng và Đầu tư Tài chính Việt Nam (VIDIFI) là đơn vị đầu tư theo hình thức BOT, với mục tiêu giảm tải cho Quốc lộ 5 và rút ngắn thời gian di chuyển từ Hà Nội đến Hải Phòng xuống còn khoảng 1-1,5 giờ. Hiện nay, tuyến đường có 6 trạm thu phí đường cao tốc Hà Nội Hải Phòng, áp dụng thu phí không dừng

(ETC) 100% từ ngày 1/6/2022.

Tuấn Ngọc (t/h)