

Sẽ gấp rút hoàn thành đường băng sân bay Nội Bài, Tân Sơn Nhất trước nghỉ lễ 30/04 - 01/05

10:37 22/04/2022

Từ ngày 23/04, đường cất hạ cánh 11R/29L, đường lăn S1 đầu 11R, đường lăn S6 và đường lăn S1A sân bay Nội Bài - Hà Nội sẽ được khai thác trở lại. Các đường lăn P4, P7 và S6B được đưa vào khai thác; Tân Sơn Nhất cũng gấp rút hoàn thành việc nâng cấp.

Ông Phạm Văn Hảo - Phó Cục trưởng Cục Hàng không cho biết, từ 7h ngày 23/4 các đường lăn nói trên thuộc sân bay Nội Bài - Hà Nội sẽ được khai thác trở lại nhằm phục vụ người dân trong kỳ nghỉ lễ 30/04 - 01/05.

“Việc đưa các đường băng, đường lăn tại Nội Bài vào khai thác ngay trước dịp nghỉ lễ 30/4 - 1/5 sẽ giúp tăng năng lực tại sân bay này, phục vụ tối đa nhu cầu tăng cao của người dân. Dịp này, sản lượng vận chuyển qua sân bay Nội Bài, đặc biệt là sản lượng vận chuyển nội địa dự kiến đạt 400 lượt chuyến bay và khoảng 75 ngàn lượt khách quốc nội”, đại diện Cục Hàng không nói.

Đường lăn P4 dài 410m, từ vị trí cách tim đường CHC 11R/29L về phía Bắc là 22,5m đến vị trí cách tim đường CHC 11L/29R về phía Nam là 22,5m.

Đường lăn P7 dài 410m, từ vị trí cách tim đường CHC 11R/29L về phía Bắc là 22,5m đến vị trí cách tim đường CHC 11L/29R về phía Nam là 22,5m.

Đường lăn S6B dài 298,65m, từ vị trí cách tim đường CHC 11R/29L về phía Nam là 22,5m đến vị trí cách tim đường lăn S1 về phía Bắc là 11,5m.

Trong năm 2021, trung bình tuần cao điểm 30/4, tính riêng khách nội địa, mỗi ngày Nội Bài đón khoảng 420 lượt chuyến/ngày và gần 64 nghìn khách/ngày.



Các sân bay gấp rút hoàn thiện đường băng để đón lượng khách lớn dịp 30/04. Ảnh minh họa internet.

Mới đây, thông tin từ Cảng vụ hàng không Miền Nam, theo tiến độ, trước ngày 25/4 Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận phải hoàn thành các hạng mục còn lại thuộc dự án cải tạo nâng cấp đường băng, đường lăn sân bay Tân Sơn Nhất.

Hai đường băng này sẽ vận hành trở lại để phục vụ nhu cầu đi lại tăng cao trong dịp lễ 30/04. Và có thể tăng công suất khai thác gấp rưỡi hiện tại giúp đáp ứng nhu cầu đi lại của khách, nhất là thời điểm lễ 30/4 và cao điểm hè, chuẩn bị cho bay quốc tế sắp diễn ra.

“Dự án nâng cấp đường cách hạ cánh, đường lăn sẽ giúp sân bay Tân Sơn Nhất nâng cao chất lượng khai thác như: Có thêm 100 bãi đậu tàu bay, đáp ứng tối đa 50 triệu lượt khách/năm”, lãnh đạo Cảng vụ Miền Nam thông tin.

Trước đó, Cục Hàng không Việt Nam quyết định tạm dừng khai thác đường cất hạ cánh 11L/29R để thực hiện công tác kiểm tra tổng thể toàn bộ các hạng mục của dự án cải tạo, nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lăn sân bay Nội Bài.

Còn từ tháng Hai đến nay, sân bay Tân Sơn Nhất tạm đóng cửa một đường cất hạ cánh (đường băng) để phục vụ thi công các hạng mục cuối của dự án nâng cấp cải tạo đường băng và đường lăn sân bay Tân Sơn Nhất. Do chỉ khai thác một đường băng nên Cục Hàng không cũng đã điều chỉnh tham số điều phối đường hạ cất cánh tại Tân Sơn Nhất trong giai đoạn từ 21/02 đến 30/04 xuống còn 30 chuyến/giờ tham số điều phối nhà ga nội địa đi là 24 chuyến/h và đến là 20 chuyến/h.

Minh An (T/h)