TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Sẽ phê duyệt đầu tư 14 dự án giao thông trong quý III/2023

16:13 09/07/2023

Dự kiến trong quý III/2023, có 14 dự án giao thông đầu tư công sẽ được trình cấp có thẩm quyền phê duyệt đầu tư.

Thông tin về tiến độ chuẩn bị đầu tư các dự án giao thông đầu tư công trong giai đoạn 2021 - 2025, Cục Quản lý đầu tư xây dựng (Bộ Giao thông Vận tải) cho biết, tính đến ngày 28/6/2023, cấp có thẩm quyền đã phê duyệt chủ trương đầu tư 60/64 dự án.

Các dự án chưa phê duyệt gồm: Dự án kết nối Hà Giang với cao tốc Nội Bài - Lào Cai giai đoạn 1; Dự án mở rộng một số cầu, hầm trên Quốc lộ 1A; Đấu nối ray giữa ga Lào Cai với ga Hà Khẩu Bắc; Dự án nâng cấp, cải tạo 3 tuyến Quốc lộ (Quốc lộ 53, Quốc lộ 62, Quốc lộ Nam Sông Hậu) tại đồng bằng sông Cửu Long, sử dụng vốn vay Ngân hàng thế giới (WB).

Đối với 60 dự án được phê duyệt chủ trương đầu tư, có 42/60 dự án đã được phê duyệt dự án đầu tư. Các chủ đầu tư, Ban quản lý dự án đã lập kế hoạch điều chỉnh phê duyệt dự án; trong đó, 1 dự án đã cơ bản hoàn thành thủ tục trình cấp có thẩm quyền phê duyệt.



Lãnh đạo Cục Quản lý đầu tư xây dựng cho hay, có 14 dự án dự kiến được phê duyệt trong quý III/2023; trong đó, có 8 công trình đường bộ gồm: Xây dựng cầu Ninh Cường vượt sông Ninh Cơ trên Quốc lộ 37B (vốn ODA Hàn Quốc); Cải tạo, mở rộng Quốc lộ 2 đoạn Vĩnh Yên - Việt Trì (Vĩnh Phúc); Cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 28B qua tỉnh Bình Thuận và tỉnh Lâm Đồng; Đầu tư xây dựng công trình đường cao tốc Mỹ An - Cao Lãnh giai đoạn 1; Dự án đường cao tốc Dầu Giây - Tân Phú theo hình thức hợp tác công tư (PPP); Đường bộ cao tốc Cao Lãnh - An Hữu, giai đoạn 1.

Cùng với đó là dự án đường Hồ Chí Minh các đoạn: Rạch Sỏi - Bến Nhất, Gò Quao - Vĩnh Thuận; Chợ Chu - Ngã ba Trung Sơn.

Trong quý IV/2023, 3 dự án dự kiến được phê duyệt đầu tư gồm: Dự án đầu tư nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lăn cảng hàng không Côn Đảo; Tuyến Chợ Mới - Bắc Kạn; Phát triển các hành lang đường thủy và logistics khu vực phía Nam (vốn ODA).

Lãnh đạo Cục Quản lý đầu tư xây dựng cho biết, Bộ Giao thông Vận tải vẫn đang chỉ đạo các chủ đầu tư, Ban quản lý dự án phối hợp chặt chẽ với các bộ, ngành, địa phương và các đơn vị có liên quan triển khai đồng thời các thủ tục, đáp ứng yêu cầu về thời gian phê duyệt, đầu tư các dự án.

Trúc Mai