

Sedan chủ lực mới của BYD có gì đáng chú ý ngoài quãng đường 900 km

06:49 15/06/2026

BYD đã bắt đầu nhận đặt trước mẫu sedan cỡ lớn Seal 08 tại Trung Quốc, dù giá bán chính thức vẫn được giữ kín. Với chiều dài hơn 5,1 m, nền tảng điện áp cao 800V, pin Blade thế hệ thứ hai, khả năng sạc siêu nhanh và quãng đường công bố lên tới 900 km, Seal 08 cho thấy tham vọng của BYD trong việc đưa công nghệ vốn dành cho xe sang trở thành tiêu chuẩn mới ở phân khúc sedan điện.



Sedan chủ lực mới của BYD (Ảnh: internet)

Seal 08 đã chính thức nhận đặt trước tại thị trường Trung Quốc. Xe được phân phối thông qua ứng dụng của BYD theo hình thức "đặt cọc mù" - khách hàng giữ suất mua trước khi hãng công bố giá bán cuối cùng. Seal 08 là mẫu sedan lớn nhất trong dòng Ocean của BYD hiện nay. Xe sở hữu kích thước dài x rộng x cao lần lượt 5.150 x 1.999 x 1.505 mm, chiều dài cơ sở đạt 3.030 mm. Những thông số này đưa Seal 08 vào nhóm sedan cỡ E, cạnh tranh với các mẫu xe điện cao cấp của Trung Quốc cũng như những đối thủ truyền thống ở phân khúc hạng sang.

Mẫu xe áp dụng ngôn ngữ thiết kế Ocean Aesthetics 2.0 với phần đầu xe khép kín, cụm đèn sắc nét và thân xe kiểu fastback. Nội thất đi theo triết lý tối giản với màn hình trung tâm cỡ lớn dạng nổi, bảng đồng hồ kỹ thuật số và cần số đặt sau vô-lăng.



Nội thất đi theo triết lý tối giản với màn hình trung tâm cỡ lớn dạng nổi, bảng đồng hồ kỹ thuật số và cần số đặt sau vô-lăng.

Theo thông tin từ BYD, Seal 08 sẽ có nhiều lựa chọn màu sắc như đen Obsidian Black, trắng, bạc, xanh lá, đỏ và tím.

Điểm đáng chú ý nhất trên Seal 08 nằm ở hệ truyền động điện thế hệ mới.

Phiên bản thuần điện sử dụng kiến trúc điện áp cao 800V kết hợp pin Blade thế hệ thứ hai. Theo công bố của BYD, xe hỗ trợ công nghệ Flash Charging, cho phép nạp pin từ 10% lên 97% chỉ trong khoảng 9 phút.

Hãng xe Trung Quốc cũng tuyên bố Seal 08 EV có thể đạt quãng đường tối đa 900 km theo chu trình CLTC.

Phiên bản dẫn động bốn bánh của Seal 08 EV được trang bị hai mô-tơ điện, cho tổng công suất 510 kW, tương đương 684 mã lực. Xe tăng tốc từ 0 - 100 km/h trong 3,3 giây – thông số thường chỉ xuất hiện trên các mẫu sedan hiệu năng cao.

Bên cạnh biến thể thuần điện, BYD tiếp tục duy trì lựa chọn hybrid cắm sạc nhằm đáp ứng nhóm khách hàng chưa sẵn sàng chuyển hoàn toàn sang xe điện.

Seal 08 DM-i sử dụng động cơ xăng 1.5L công suất 115 kW kết hợp mô-tơ điện 200 kW. Xe dùng pin LFP dung lượng 45,36 kWh, cho phạm vi chạy điện thuần khoảng 400 km theo chuẩn CLTC. Nếu thông số này được xác nhận khi thương mại hóa, đây sẽ là một trong những mẫu PHEV có quãng đường chạy điện dài nhất trên thị trường.



Nội thất đi theo triết lý tối giản với màn hình trung tâm cỡ lớn dạng nổi, bảng đồng hồ kỹ thuật số và cần số đặt sau vô-lăng.

Ngoài ra, nhiều nguồn tin cho biết BYD còn phát triển phiên bản DM-p thiên về hiệu suất, sử dụng hai mô-tơ điện với tổng công suất khoảng 400 kW.

Seal 08 không chỉ tập trung vào hệ truyền động mà còn được đầu tư mạnh vào công nghệ khung gầm. Xe trang bị hệ thống lái bánh sau giúp cải thiện bán kính quay đầu ở tốc độ thấp và tăng độ ổn định khi vận hành tốc độ cao. Đi kèm là nền tảng DiSus-A với treo khí nén hai buồng, cho phép điều chỉnh độ cứng và chiều cao gầm xe tùy điều kiện vận hành.

Bên cạnh đó, Seal 08 được tích hợp hệ thống hỗ trợ lái DiPilot 5.0 với khả năng hỗ trợ điều hướng chủ động trên đường cao tốc và trong đô thị thông qua tính năng NOA (Navigate on Autopilot). Việc đưa những công nghệ vốn xuất hiện trên các dòng xe sang vào một mẫu sedan mang thương hiệu phổ thông cho thấy định hướng mới của BYD: cạnh tranh bằng giá trị công nghệ thay vì chỉ dựa vào lợi thế chi phí.

Được biết, BYD giao 164.971 xe tại thị trường nội địa Trung Quốc trong tháng 5/2026, giảm 37,9% so với cùng kỳ năm trước. Tuy nhiên, doanh số toàn cầu của hãng đã ổn định trở lại nhờ tăng trưởng mạnh tại các thị trường nước ngoài. Trong tháng 5, BYD bán được 376.990 xe trên toàn cầu.

Trong chiến lược mở rộng đó, Seal 08 được xem là sản phẩm mang tính biểu tượng. Mẫu xe không chỉ thể hiện năng lực công nghệ của BYD trong lĩnh vực pin và sạc nhanh, mà còn phản ánh xu hướng mới của ngành ô tô Trung Quốc: chuyển từ cạnh tranh bằng giá sang cạnh tranh bằng trải nghiệm, hiệu suất và mức độ thông minh của sản phẩm.

L.T (t/h)