TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Siết chặt tạm nhập – tái xuất: Chỉ được gia hạn tối đa 2 lần, quá hạn buộc tiêu hủy

21:43 14/09/2025

Bộ Công Thương đang lấy ý kiến cho dự thảo nghị định thay thế Nghị định 69/2018 nhằm quản lý hoạt động ngoại thương chặt chẽ hơn, ngăn ngừa gian lận trong hình thức tạm nhập – tái xuất.



Công chức Hải đội 1 giám sát phương tiện, hàng hóa vi phạm.

Theo dự thảo, hàng hóa tạm nhập – tái xuất chỉ được lưu tại Việt Nam tối đa 60 ngày kể từ khi hoàn thành thủ tục hải quan. Trường hợp cần gia hạn, doanh nghiệp chỉ được phép gia hạn tối đa 2 lần, mỗi lần không quá 30 ngày.

Hết thời hạn trên, thương nhân buộc phải tái xuất hàng ra khỏi Việt Nam hoặc tổ chức tiêu hủy và chịu trách nhiệm về việc tiêu hủy, thay vì để kéo dài vô thời hạn như trước đây.

Bộ Công Thương cho rằng quy định mới nhằm bịt lỗ hổng nhiều doanh nghiệp từng lợi dụng: đưa hàng vào Việt Nam theo diện tạm nhập, sau đó chậm trễ tái xuất để tiêu thụ trong nước, trốn thuế hoặc thẩm lậu hàng cấm. Trong bối cảnh thương mại toàn cầu biến động, những thủ đoạn gian lận ngày càng tinh vi, việc

siết thời hạn là cần thiết.

Ngoài thời hạn, dự thảo cũng quy định: hàng tạm nhập – tái xuất chỉ được qua cửa khẩu quốc tế hoặc cửa khẩu chính. Trường hợp đặc biệt phải có quyết định của Thủ tướng.

Đối với mặt hàng nhạy cảm (thuộc diện cấm, tạm ngừng, quản lý bằng hạn ngạch, giấy phép), doanh nghiệp phải xin phép Bộ Công Thương. Ngược lại, hàng thông thường chỉ cần làm thủ tục tại hải quan, không phải xin giấy phép.

Thời gian qua, lực lượng chức năng đã nhiều lần phát hiện các vụ lợi dụng loại hình này để buôn lậu, sang mạn trái phép hàng hóa với quy mô lớn. Điển hình, có vụ nhập lậu hơn 200.000 lít xăng dầu qua đường biển Hải Phòng, đưa vào tiêu thụ nội địa.

Dự thảo nghị định lần này được kỳ vọng sẽ tạo hành lang pháp lý rõ ràng, ngăn chặn triệt để tình trạng gian lận thương mại thông qua cơ chế tạm nhập – tái xuất.

Hậu Thạch