

Siêu dự án cầu - hầm vượt biển Cần Giờ - Vũng Tàu hơn 104.000 tỷ đồng được thống nhất chủ trương

07:42 26/01/2026

Thành ủy TP. HCM vừa thống nhất chủ trương đầu tư dự án cầu - đường vượt biển nối Cần Giờ với Vũng Tàu. Đây là công trình hạ tầng trọng điểm, mang tính chiến lược, góp phần kết nối liên vùng và thúc đẩy phát triển không gian đô thị - kinh tế biển của thành phố trong dài hạn.

Dự án do Tập đoàn Vingroup nghiên cứu và đề xuất đầu tư theo hình thức đối tác công tư (PPP), loại hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT). UBND TP. HCM là cơ quan quyết định chủ trương đầu tư. Tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 104.410 tỷ đồng, hoàn toàn do nhà đầu tư tự huy động, không sử dụng vốn ngân sách nhà nước. Việc thanh toán được thực hiện bằng quỹ đất đối ứng theo quy định.



Siêu dự án cầu - hầm vượt biển Cần Giờ - Vũng Tàu hơn 104.000 tỷ đồng được TP. HCM thống nhất chủ trương (Ảnh minh họa)

Tuyến đường có tổng chiều dài khoảng 14 km, điểm đầu tại đường Biển Đông 2 thuộc khu đô thị lấn biển Cần Giờ (huyện Cần Giờ), điểm cuối kết nối vào đường

quy hoạch Sao Mai - Bến Đình, giao với đường 30/4 (phường Tam Thắng, TP. Vũng Tàu). Đáng chú ý, trong tổng chiều dài tuyến có khoảng 3,1 km được thiết kế dạng hầm vượt biển, áp dụng công nghệ tương tự hầm Thủ Thiêm. Phương án này đảm bảo an toàn công trình và không ảnh hưởng đến luồng hàng hải quốc tế, thay vì xây cầu vượt cao khoảng 60 m như một số phương án trước đây.

Để phục vụ thi công và tối ưu kỹ thuật, dự án sẽ xây dựng hai đảo nhân tạo tại hai đầu đoạn hầm. Khi hoàn thành, thời gian di chuyển từ trung tâm TP. HCM đến Vũng Tàu sẽ rút ngắn xuống còn khoảng 1 giờ, thay vì phải đi vòng qua Đồng Nai và mất vài giờ như hiện nay.

Hiện nay, khoảng cách đường biển giữa Cần Giờ và Vũng Tàu chỉ khoảng 15 km qua vịnh Gành Rái, nhưng người dân chủ yếu sử dụng phà với thời gian hoạt động từ 6h đến 22h hàng ngày và giá vé khoảng 70.000 đồng/lượt. Tuyến cầu - đường vượt biển mới sẽ thay thế hoàn toàn phương thức này, tạo trục giao thông hiện đại và mở ra dư địa phát triển mới cho khu vực phía Đông Nam thành phố cũng như vùng biển lân cận.

Theo kế hoạch của nhà đầu tư, dự án dự kiến khởi công vào giữa năm 2026, thời gian thi công khoảng 3 năm và đưa vào khai thác trong năm 2029.

Sau khi hợp nhất với Bình Dương và Bà Rịa - Vũng Tàu, tổng sản phẩm trên địa bàn (GRDP) của TP. HCM đạt 2.707.805 tỷ đồng, chiếm khoảng 1/4 GDP cả nước. Với quy mô này, thành phố tiếp tục giữ vị trí dẫn đầu kinh tế quốc gia và khẳng định vai trò cực tăng trưởng quan trọng nhất Việt Nam. Dự án cầu - hầm vượt biển Cần Giờ - Vũng Tàu chính là bước đi chiến lược để thành phố giàu nhất nước hướng mạnh ra biển, khai thác tối đa tiềm năng phát triển mới.

L.T (t/h)