

Skynomad N90 Max chạy 1.230 km không cần dừng sạc

07:44 04/09/2026

Xiaomi Skynomad N90 Max vừa hoàn thành hành trình 1.230 km từ Thượng Hải tới Bắc Kinh trong một lần nạp đầy pin và nhiên liệu. Chiếc SUV cỡ lớn chở bốn người cùng 50 kg hành lý, chạy với tốc độ cao tốc trung bình 104 km/h và vẫn còn 54 km quãng đường hiển thị khi kết thúc hành trình.

Kết quả cho thấy ưu thế của cấu hình EREV khi kết hợp pin dung lượng lớn với bộ phát điện chạy xăng, đồng thời cho thấy khoảng cách đáng kể giữa thông số CLTC và khả năng vận hành trên đường thực tế.



Xiaomi Skynomad N90 Max là SUV EREV cỡ lớn, sử dụng hệ dẫn động AWD hai mô-tơ điện và pin 76 kWh

Theo thông tin do Xiaomi công bố hành trình thử nghiệm bắt đầu tại Trung tâm Tương lai 5G ở Thượng Hải và kết thúc tại nhà máy ô tô Xiaomi ở Bắc Kinh. Xe chở bốn người, thêm 50 kg hành lý; điều hòa duy trì ở 24°C, áp suất lốp 2,9 bar, chế độ Eco được lựa chọn và hệ thống ưu tiên vận hành bằng điện. Tốc độ trung bình trên cao tốc đạt 104 km/h.

Trong điều kiện này, N90 Max đi được 323,6 km hoàn toàn bằng điện, tương đương 69,7% con số công bố theo chuẩn CLTC. Mức tiêu thụ điện trung bình đạt 19,7 kWh/100 km. Khi dung lượng pin giảm xuống mức cần thiết, động cơ xăng tăng áp 1.5L bắt đầu làm nhiệm vụ phát điện, với mức tiêu thụ nhiên liệu khoảng 6,7 lít/100 km.

Động cơ đốt trong của N90 Max không trực tiếp dẫn động bánh xe theo cách truyền thống mà chủ yếu đóng vai trò máy phát, cung cấp điện cho hệ thống truyền động. Nhờ vậy, xe duy trì đặc tính vận hành của ô tô điện trong khi giảm phụ thuộc vào mạng lưới trạm sạc khi đi đường dài.

Sau 1.230 km, hệ thống xe vẫn báo còn 54 km. Nếu lấy con số này cộng với quãng đường đã đi, phạm vi hoạt động theo chỉ báo đạt khoảng 1.284 km, tương đương 75,3% mức tổng quãng đường công bố theo CLTC. Tuy nhiên, cần lưu ý đây là kết quả của một cuộc thử nghiệm do nhà sản xuất thực hiện, không phải phép đo độc lập theo một chu trình tiêu chuẩn.



N90 Max có chiều dài cơ sở 3.080 mm, hướng tới không gian cabin rộng cho cấu hình 5 hoặc 7 chỗ

Khoảng cách giữa 323,6 km chạy điện thực tế và phạm vi CLTC cũng phản ánh một vấn đề quen thuộc của xe điện: tốc độ cao, tải trọng, điều hòa, nhiệt độ và điều kiện giao thông đều có thể làm giảm đáng kể tầm hoạt động so với số liệu phòng thử nghiệm.

N90 Max thuộc nhóm SUV cỡ lớn với kích thước 5.285 x 1.998 x 1.825 mm, chiều dài cơ sở 3.080 mm. Xe sử dụng kiến trúc EREV Kunlun của Xiaomi, pin NMC dung lượng 76 kWh do CALB cung cấp và hệ dẫn động bốn bánh với hai mô-tơ điện, tổng công suất 310 kW, tương đương khoảng 416 mã lực. Pin có

khả năng sạc từ 20% lên 80% trong khoảng 18 phút.

Bộ mở rộng tầm hoạt động là động cơ xăng tăng áp 1.5L do Dongan, công ty thuộc Changan, phát triển. Cách bố trí này cho phép N90 Max giữ một bộ pin tương đối lớn nhưng vẫn có khả năng đi đường dài mà không phải phụ thuộc hoàn toàn vào trạm sạc.



Ghế trước có thể xoay khi xe dừng, kết hợp bàn trượt để mở rộng công năng sử dụng của khoang cabin

Xiaomi cho biết SkyNomad là dòng SUV đầu tiên sử dụng kiến trúc Kunlun, được phát triển theo hướng kết hợp pin dung lượng lớn, hệ dẫn động hai mô-tơ AWD và bộ mở rộng tầm hoạt động 1.5T. Theo tài liệu doanh nghiệp, toàn bộ dòng SkyNomad có phạm vi kết hợp tối đa 1.705 km theo CLTC, tùy phiên bản.

N90 Max có cấu hình 2+2+3, không gian cabin dài 2.760 mm và hàng ghế có thể thay đổi cách bố trí. Hàng ghế trước có tùy chọn xoay khi xe dừng, trong khi bàn trượt, ghế không trọng lực và khả năng tạo không gian nghỉ biến chiếc SUV thành một khoang đa dụng thay vì chỉ tập trung vào khả năng chở người. Khoang hành lý có thể đạt 1.831 lít khi các hàng ghế được sắp xếp phù hợp.

Xiaomi cũng đầu tư mạnh cho hệ thống an toàn. N90 Max sử dụng cấu trúc thân xe dạng “Armor Cage”, các khu vực gia cường bằng thép cường độ cao tới 2.200 MPa, 12 túi khí và hệ thống hỗ trợ lái tích hợp lidar. Nhà sản xuất công bố

xe có khả năng kiểm soát ổn định trong thử nghiệm nổ đồng thời hai lớp ở tốc độ 160 km/h và khả năng lội nước tối đa 750 mm. Đây là những thông số cần được kiểm chứng thêm qua các thử nghiệm độc lập, nhưng cho thấy Xiaomi đang định vị N90 Max ở nhóm SUV gia đình cao cấp thay vì chỉ cạnh tranh bằng dung lượng pin.



Skynomad N90 Max hoàn thành hành trình 1.230 km từ Thượng Hải đến Bắc Kinh với bốn người và 50 kg hành lý; hệ thống vẫn hiển thị 54 km phạm vi còn lại. (Ảnh: internet)

N90 Max bắt đầu nhận đặt trước tại Trung Quốc từ ngày 30/7 với giá 299.900 nhân dân tệ và dự kiến ra mắt chính thức trong tháng 9/2026. Cùng với N70 Max, mẫu xe đánh dấu bước mở rộng của Xiaomi từ sedan và SUV thuần điện sang phân khúc EREV. Xiaomi cho biết dòng SkyNomad được định hướng như một SUV thông minh, có khả năng tái cấu hình không gian và phục vụ nhiều nhu cầu sử dụng.

Với N90 Max, con số 1.230 km vì thế không chỉ là một màn thử sức về tầm hoạt động. Nó cho thấy hướng đi của Xiaomi trong cuộc cạnh tranh xe điện Trung Quốc: pin lớn để đáp ứng nhu cầu đi lại hằng ngày, mô-tơ điện để duy trì trải nghiệm vận hành và động cơ phát điện để giải quyết nỗi lo khi di chuyển đường dài.

L.T (t/h)