

SMFO: Bước tiến mới trong đa dạng hóa sản phẩm theo hướng phát triển xanh và bền vững

20:06 28/01/2026

BSR vừa xuất bán sản phẩm nhiên liệu hàng hải bền vững (SMFO), đánh dấu cột mốc mới trong tiến trình đa dạng hóa sản phẩm, đồng thời khẳng định cam kết mạnh mẽ trong chiến lược phát triển xanh, bền vững và hội nhập quốc tế.

Ngày 28/1, Công ty cổ phần Lọc hoá dầu Bình Sơn (BSR) đã tổ chức Lễ xuất bán thử nghiệm nhiên liệu hàng hải bền vững – SMFO. Đây là sản phẩm nhiên liệu “xanh”, có vai trò thiết thực trong lĩnh vực vận tải biển của Việt Nam và quốc tế.

Tham dự buổi lễ có ông Bùi Ngọc Dương – Chủ tịch HĐQT; ông Nguyễn Việt Thắng – Tổng Giám đốc; cùng các thành viên HĐQT, Ban Tổng Giám đốc, Ban Giám đốc NMLD Dung Quất và lãnh đạo các ban chức năng. Lễ xuất bán sản phẩm SMFO của BSR còn có sự tham dự của đại diện các đơn vị, đối tác như PVOil, PVTrans.



Ông Cao Tuấn Sĩ – Giám đốc NMLD Dung Quất (hàng đầu bên phải)
trao tượng trưng sản phẩm SMFO cho đối tác PVTrans

Trong thời gian qua, BSR đã tích cực triển khai nghiên cứu, sản xuất và đa dạng hóa các dòng sản phẩm theo hướng thân thiện với môi trường. Tiêu biểu là các sản phẩm đã được nghiên cứu thành công và đưa ra thị trường như nhiên liệu hàng không bền vững (SAF), xăng sinh học E10, dầu DO sinh học B5/B10. Gần đây, BSR tiếp tục mở rộng phạm vi nghiên cứu sang lĩnh vực nhiên liệu hàng hải – lĩnh vực giữ vai trò quan trọng trong lộ trình giảm phát thải và chuyển dịch năng lượng.

Vận tải biển hiện đang đứng trước yêu cầu cấp thiết phải chuyển đổi sang các loại nhiên liệu phát thải thấp, phù hợp với các quy định và chiến lược của Tổ chức Hàng hải Quốc tế (IMO) về giảm phát thải khí nhà kính đến năm 2050. Đối với Việt Nam, việc giảm phát thải trong ngành hàng hải đã và đang tạo nền tảng xanh cho các chính sách thúc đẩy nghiên cứu, phát triển nhiên liệu hàng hải bền vững. Đây được đánh giá là một trong những hướng đi khả thi trong ngắn và trung hạn nhằm thực hiện cam kết giảm phát thải khí nhà kính của quốc gia.

Nhận thức rõ trách nhiệm và xu thế tất yếu, BSR đã chủ động triển khai nghiên cứu, phát triển sản phẩm SMFO trên cơ sở tận dụng tối đa hạ tầng hiện hữu của NMLD Dung Quất. Đồng thời, BSR kết hợp các giải pháp kỹ thuật và quản lý tiên tiến nhằm giảm cường độ phát thải carbon của nhiên liệu hàng hải, bảo đảm yêu cầu về chất lượng cũng như khả năng vận hành của động cơ.

Cụ thể, BSR đã thực hiện sàng lọc, lựa chọn các cấu tử bền vững có nguồn gốc từ tái chế như nhiên liệu dầu nhiệt phân từ lốp xe thải (TPO), dầu từ nhiệt phân nhựa thải (PPO) để phối trộn SMFO. Song song đó, đơn vị rà soát, điều chỉnh cấu hình kỹ thuật hiện hữu của NMLD Dung Quất nhằm tăng tính linh hoạt, đáp ứng nhu cầu cung ứng sản phẩm cho các đối tác thông qua cả đường biển và đường bộ. Hệ thống kiểm soát chất lượng, tiêu chuẩn cơ sở và quy trình thử nghiệm cũng được xây dựng, triển khai đồng bộ, bảo đảm sản phẩm SMFO đáp ứng các yêu cầu kỹ thuật và phù hợp với thông lệ quốc tế về nhiên liệu phát thải thấp.

Đặc biệt, trong quá trình sản xuất và cung ứng SMFO, BSR đã sẵn sàng về mặt kỹ thuật để triển khai sản xuất thương mại và đưa sản phẩm ra thị trường. Theo đó, SMFO hướng tới phục vụ các đối tác, khách hàng trong lĩnh vực vận tải biển có nhu cầu sử dụng nhiên liệu hàng hải bền vững, qua đó hỗ trợ thực hiện các cam kết giảm phát thải khí nhà kính. Hiện nay, BSR có khả năng cung ứng sản lượng SMFO trung bình từ 12 – 15 nghìn tấn/tháng, đáp ứng yêu cầu khai thác ổn định, liên tục của thị trường.



SMFO là sản phẩm thân thiện môi trường tiếp theo mà BSR nghiên cứu, phát triển và sản xuất sau các sản phẩm SAF, xăng sinh học E10, dầu DO sinh học B5/B10

Ông Cao Tuấn Sĩ – Giám đốc NMLD Dung Quất nhận định, SMFO là giải pháp chuyển tiếp phù hợp và khả thi trong bối cảnh hiện nay, cho phép giảm phát thải trong ngành vận tải biển mà không đòi hỏi thay đổi lớn về hạ tầng hay công nghệ. Cùng với đó, SMFO sẽ từng bước được tối ưu về quy mô sản xuất, hoàn thiện chuỗi cung ứng và cơ chế, chính sách hỗ trợ, từ đó ổn định và tối ưu chi phí. Giám đốc NMLD Dung Quất cũng nhấn mạnh, việc phát triển thương mại SMFO cần có sự phối hợp chặt chẽ giữa nhà sản xuất nhiên liệu, doanh nghiệp vận tải biển, khách hàng và các cơ quan quản lý nhà nước, hướng tới hài hòa giữa mục tiêu môi trường và hiệu quả kinh tế.

“Sự kiện ngày hôm nay không chỉ khẳng định năng lực nghiên cứu, làm chủ công nghệ và tổ chức sản xuất của BSR, mà còn đánh dấu bước khởi đầu quan trọng trong việc hình thành chuỗi cung ứng nhiên liệu hàng hải bền vững tại Việt Nam, từ khâu nghiên cứu, sản xuất, kiểm soát chất lượng đến cung ứng ra thị trường. Trong các giai đoạn tiếp theo, BSR sẽ tiếp tục tối ưu hóa kỹ thuật, mở rộng quy mô sản xuất và tăng cường hợp tác với các đối tác trong và ngoài nước, hướng tới phát triển bền vững danh mục sản phẩm nhiên liệu phát thải thấp, trong đó SMFO là một trụ cột quan trọng đối với lĩnh vực hàng hải”, ông Cao Tuấn Sĩ nhấn mạnh.



Tra nạp SMFO vào tàu của PV Trans thành công tại cảng Trường Hải – Chu Lai

Trưa ngày 28/1, tại Cảng Trường Hải – Chu Lai, xe bồn nhập lô hàng SMFO thử nghiệm đầu tiên của NMLD Dung Quất đã cập cảng và tra nạp thành công cho tàu của Tổng Công ty Vận tải Dầu khí Việt Nam (PVTrans). Việc xuất bán và tiếp nhận thành công lô sản phẩm SMFO đầu tiên không chỉ khẳng định tính khả thi của sản phẩm trên thực tế, mà còn mở ra tiền đề quan trọng để BSR từng bước thương mại hóa nhiên liệu hàng hải bền vững, đáp ứng nhu cầu ngày càng tăng của thị trường trong nước và quốc tế, góp phần thúc đẩy lộ trình chuyển dịch năng lượng xanh trong lĩnh vực vận tải biển.

Trong hệ sinh thái của Tập đoàn Công nghiệp – Năng lượng Quốc gia Việt Nam (Petrovietnam), BSR là một trong những đơn vị đi đầu trong lĩnh vực lọc hóa dầu của cả nước. Không dừng lại ở đó, BSR còn đóng góp tích cực vào ngân sách Nhà nước, trở thành động lực quan trọng thúc đẩy phát triển kinh tế khu vực miền Trung. Đặc biệt, trong giai đoạn phát triển mới, Đề án hình thành Trung tâm Lọc hóa dầu và Năng lượng Quốc gia tại Quảng Ngãi đã định hướng NMLD Dung Quất (do BSR quản lý, vận hành) là “hạt nhân” quan trọng của Trung tâm. Nhờ vận hành hiệu quả NMLD Dung Quất và triển khai linh hoạt các chiến lược phát triển, BSR đạt nhiều kết quả sản xuất kinh doanh tích cực, đóng góp quan trọng vào sứ mệnh bảo đảm “5 An” và “5 Nhất” của Petrovietnam.

PV