

Sở Công Thương tỉnh Bắc Ninh thông tin tình hình xuất nhập khẩu tại Lạng Sơn

19:23 03/06/2022

Sở Công Thương tỉnh Bắc Ninh vừa có Văn bản số 608/SCT-QLTM thông tin về tình hình xuất nhập khẩu trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn nhằm giúp các doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân trên địa bàn tỉnh chủ động các hoạt động vận chuyển, thông thương hàng hoá qua các cửa khẩu biên giới đường bộ.



Ảnh minh họa (Nguồn: bacninh.gov.vn)

Theo đó, hiện nay, tình hình dịch Covid-19 trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn cơ bản được kiểm soát. Tuy nhiên với chính sách “Zero-COVID”, phía Trung Quốc tiếp tục triển khai thực hiện nhiều biện pháp phòng, chống dịch ở mức độ cao và nghiêm ngặt khiến các hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa gặp nhiều khó khăn; các cửa khẩu khác hiện đang duy trì hoạt động cũng bị ảnh hưởng.

Để thực hiện có hiệu quả công tác phòng, chống dịch Covid-19 và tạo sự tin tưởng của phía Trung Quốc về công tác phòng, chống dịch tại

các khu vực cửa khẩu, tỉnh Lạng Sơn đã ban hành Phương án thiết lập “vùng xanh” đảm bảo phòng, chống dịch Covid-19 phục vụ hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa khu vực các cửa khẩu: Hữu Nghị, Tân Thanh và Chi Ma. Thời gian triển khai từ 0h00, ngày 01/06/2022 cho đến khi có thông báo mới.

Cụ thể, tại khu vực Cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị, các phương tiện vận tải hàng hóa xuất khẩu được phân luồng vào vùng đệm là Khu trung chuyển hàng hoá; sau đó vào Bến bãi xe Công ty cổ phần hữu nghị Xuân Cương rồi vận chuyển sang Trung Quốc. Riêng các phương tiện không hàng (thùng rỗng) vào cửa khẩu để nhận hàng nhập khẩu được phân luồng đi thẳng vào Bến bãi xe của Công ty Xuân Cương; sau khi nhận hàng xong vận chuyển vào nội địa.

Tại Cửa khẩu Tân Thanh, các phương tiện vận tải hàng hóa xuất khẩu qua cửa khẩu được phân luồng vào vùng đệm tại bãi xe Khu phi thuế quan rồi vào Bến bãi xe của Công ty cổ phần vận tải thương mại Bảo Nguyên, sau đó vận chuyển sang Trung Quốc. Phương tiện không hàng (thùng rỗng) được phân luồng đi thẳng vào Bến bãi xe của Công ty Bảo Nguyên; sau khi nhận hàng xong vận chuyển vào nội địa.

Khu vực Cửa khẩu song phương Chi Ma, các phương tiện vận tải hàng hóa xuất khẩu được phân luồng vào các bến, bãi trong khu vực cửa khẩu, sau đó thực hiện sang tải sang các phương tiện vận tải hàng hóa của Trung Quốc hoặc thực hiện vận chuyển hàng hóa xuất cảnh sang Trung Quốc và trở về trong ngày. Riêng phương tiện không hàng (thùng rỗng) được phân luồng vào bến, bãi để nhận hàng hóa nhập khẩu trong khu vực cửa khẩu; sau khi nhận hàng xong vận chuyển vào nội địa.

Đối với người vào, ra “vùng xanh” tại các cửa khẩu sẽ được kiểm soát qua 03 lớp. Trong đó, lớp kiểm soát thứ nhất tại khu vực đệm (gồm: Khu trung chuyển hàng hoá, Khu phi thuế quan); lớp kiểm soát thứ hai (tại Barie số 02 khu vực các cửa khẩu: Hữu Nghị, Tân Thanh và Chi Ma); lớp kiểm soát thứ 03 (đối với lái xe thuộc Đội lái xe chuyên trách).

PV