

So sánh Toyota Rush và Suzuki XL7

13:13 22/10/2021

Với giá bán hấp dẫn, tiện nghi tiêu chuẩn và tính đa dụng cao, Toyota Rush và Suzuki XL7 là hai mẫu MPV đáng lựa chọn khi mua xe gia đình.

Thiết kế ngoại thất

Dù không bóng bẩy, Rush vẫn đảm bảo yếu tố dễ nhìn cơ bản trên một mẫu xe của Toyota. Dễ dàng nhận ra thiết kế của Rush được pha trộn giữa Innova và Fortuner.



Toyota Rush (Ảnh: Toyota)



Không nhiều mẫu xe trong phân khúc có đầy đủ trang bị ngoại thất như Rush. Mẫu xe 7 chỗ có hệ thống đèn trước/sau sử dụng công nghệ LED, mâm 17 inch 5 chấu kép dạng xoáy, ăng-ten vây cá, cánh gió mui tích hợp đèn phanh.

Toyota Rush có các số đo kích thước dài x rộng x cao lần lượt là 4.435 x 1.695 x 1.705 mm, chiều dài cơ sở 2.685 mm. So với các đối thủ trong phân khúc, mẫu xe Nhật Bản dễ dàng di chuyển trong đô thị nhờ kích thước vừa phải cũng như bán kính quay đầu nhỏ.





Còn Suzuki XL7 được trang bị hệ thống đèn LED ấn tượng, vừa mang nét truyền thống, vừa pha chút hiện đại đặc sắc. Suzuki XL7 có thiết kế lưới tản nhiệt mở rộng, sở hữu các đường vân đứt đoạn, làm từ thanh crom - kết hợp logo thương hiệu.

XL7 được trang bị hệ thống cụm đèn hậu mô phỏng hình chữ L quay ngược, cùng dải đèn LED chạy dọc mang đến tính thẩm mỹ cao cho sản phẩm. Đa phần, mẫu thiết kế đuôi xe được làm với nhiều điểm chung ở hệ thống đèn và khu vực đuôi.

Nội thất và trang bị tiện nghi

Bên trong khoang lái, Toyota Rush gây ấn tượng với kiểu phối 2 tone màu tương phản. Các phím chức năng trên bảng táp-lô được mạ bạc giúp nội thất trông cao cấp hơn trong khi chìa khóa là loại thông minh và khởi động bằng nút bấm.



Nội thất của Toyota Rush (Ảnh: Toyota)

Tương tự bên ngoài, nội thất của Rush cũng khá đầy đủ với vô-lăng 3 chấu tích hợp nút chức năng, màn hình thông tin giải trí 7 inch cảm ứng, dàn âm thanh 8 loa... Rush được trang bị cửa gió điều hòa phía sau giúp không khí mát lạnh được phân bố đều trong xe.

Dù kích thước tổng thể không quá lớn, Rush vẫn đảm bảo không gian nội thất rộng rãi, thoải mái nhờ cách bố trí thông minh. Hàng ghế thứ 2 và 3 đủ không gian để chân và khoảng sáng trên đầu cho người trưởng thành. Khoang hành lý đủ chỗ chứa cho nhu cầu của một gia đình.



Nội thất của Suzuki XL7 (Ảnh: Suzuki)



XL7 được đánh giá cao hơn khi trang bị hệ thống màn hình với kích thước 10 inch, hỗ trợ camera lùi, kết nối USB, Bluetooth, thiết bị thông minh... Ngoài ra, các tiện ích như điều hòa, khe cắm thẻ nhớ... cũng được tích hợp trên xe vô cùng thuận tiện.

Vô lăng được thiết kế dưới dạng 3 chấu, tích hợp nhiều phím tắt hiện đại, tiện ích giúp cho người dùng dễ dàng trong việc sử dụng cùng với hệ thống ga tự

động.

Vận hành và trang bị an toàn

Cung cấp sức mạnh cho Rush là động cơ 1.5L, 4 xy-lanh thẳng hàng. Khối động cơ này sản sinh công suất 102 mã lực tại 6.300 vòng/phút, mô-men xoắn cực đại 134 Nm tại 4.200 vòng/phút.



Động cơ của Toyota Rush là động cơ 1.5L, 4 xy-lanh thẳng hàng (Ảnh: Toyota)

Tổ ra mạnh mẽ hơn đối thủ, Suzuki XL7 cũng trang bị động cơ 4 xy lanh, momen xoắn 138 Nm, 103 mã lực, hộp số tự động 4 cấp êm ái, bền bỉ.



Suzuki XL7 cũng trang bị động cơ 4 xy-lanh (Ảnh: Suzuki)

Tính năng an toàn là yếu tố “đáng đồng tiền bát gạo” trên Toyota Rush. Rush là một trong số ít mẫu xe ở phân khúc đạt chứng nhận an toàn 5 sao của tổ chức ASEAN NCAP. Mẫu xe 7 chỗ của Toyota còn là cái tên duy nhất trong phân khúc sở hữu 6 túi khí, các mẫu xe khác chỉ có 2 túi khí trước.

Các tính năng còn lại của Rush gồm phanh ABS/EBD, cân bằng điện tử, kiểm soát lực kéo, hỗ trợ khởi hành ngang dốc, camera lùi và cảm biến hỗ trợ đỗ xe. Nếu xét cả nhóm xe SUV dưới 1 tỷ đồng, Rush cũng thuộc top những mẫu xe an toàn nhất.

Còn về phần XL7, mẫu xe được trang bị: Túi khí đôi phía trước, camera lùi, hệ thống hỗ trợ phanh ABS/EBD/BA, hệ thống cân bằng điện tử và hệ thống hỗ trợ khởi hành ngang dốc.

Trung Nguyễn