

Sở Xây dựng Hà Nội xin lỗi người dân sau trận ngập lịch sử ngày 30/9

16:44 01/10/2025

Sau trận mưa lớn ngày 30/9 khiến nhiều tuyến phố Hà Nội chìm trong biển nước, Sở Xây dựng Hà Nội đã lên tiếng xin lỗi và mong người dân thông cảm. Cơ quan này cho biết, lượng mưa vượt xa công suất thiết kế của hệ thống thoát nước, đồng thời thừa nhận những hạn chế về hạ tầng chưa đồng bộ là nguyên nhân làm tình trạng ngập úng thêm nghiêm trọng.

Trao đổi với báo chí, ông Lê Văn Du, Trưởng phòng Quản lý hạ tầng cấp, thoát nước thuộc Sở Xây dựng Hà Nội, thay mặt đơn vị gửi lời xin lỗi tới người dân về những bất tiện phải đối mặt trong trận mưa ngập diện rộng. Ông bày tỏ sự đồng cảm, mong người dân thông cảm và chia sẻ trước tình huống bất khả kháng do lượng mưa quá lớn và kéo dài, vượt ngoài khả năng kiểm soát của hệ thống thoát nước.

Theo Sở Xây dựng, nguyên nhân chính dẫn tới việc hàng loạt tuyến phố Hà Nội chìm trong biển nước là do lượng mưa cực đoan, vượt xa khả năng chịu tải của hệ thống thoát nước đô thị vốn được thiết kế cho trận mưa 310mm trong hai ngày. Riêng ngày 30/9, một số khu vực ghi nhận lượng mưa cao kỷ lục: tại Ô Chợ Dừa lên tới 527,2mm, vượt 170% công suất thiết kế, và tại quận Hai Bà Trưng đạt 407,7mm, vượt 131,5%. Khi hệ thống quá tải, nước mưa không thể tiêu thoát kịp, chảy tràn trên mặt đường và dồn về các khu vực trũng thấp, gây ngập sâu.



Ảnh minh họa

Bên cạnh yếu tố thiên tai, đại diện Sở cũng nhìn nhận những hạn chế từ hạ tầng. Hệ thống thoát nước hiện nay vẫn đang trong quá trình đầu tư xây dựng, nhiều công trình đầu mối và hồ điều hòa theo quy hoạch bị chậm tiến độ, dẫn đến thiếu đồng bộ. Ở một số khu đô thị mới, hạ tầng thoát nước chưa khớp nối với hệ thống chung, thậm chí có nơi nền thấp hơn khu vực xung quanh, khiến tình trạng ngập úng diễn ra nghiêm trọng hơn mỗi khi mưa lớn. Việc các nguồn xả và trạm bơm đầu mối chưa hoàn chỉnh càng khiến công tác tiêu thoát gặp khó khăn.

Để ứng phó với trận mưa lịch sử, từ ngày 27/9, Sở Xây dựng đã chỉ đạo các đơn vị hạ mực nước trên hệ thống kênh mương, hồ nội thành nhằm tăng khả năng trữ nước. Hơn 2.479 nhân lực cùng 500 thiết bị, máy móc được huy động ứng trực 24/24h. Đồng thời, Sở phối hợp với Sở Nông nghiệp và Sở Tài nguyên – Môi trường hạ mực nước trên các sông, hồ thủy lợi, vận hành tối đa công suất các công trình đầu mối, ưu tiên thoát nước cho lưu vực sông Tô Lịch về trạm bơm Yên Sở.

Ông Lê Văn Du cho biết, các đơn vị vẫn đang tập trung nhân lực, thiết bị tại các điểm ngập úng để khắc phục hậu quả nhanh nhất. Về lâu dài, Sở Xây dựng đã kiến nghị UBND TP Hà Nội sớm triển khai xây dựng các công trình xử lý ngập cục bộ như bể chứa nước ngầm tại khu đất công, công viên, vườn hoa, kết hợp trạm bơm chuyển bậc để tăng cường khả năng tiêu thoát. Trong quá trình lập Quy hoạch cao độ nền và thoát nước Thủ đô đến năm 2045, tầm nhìn 2065, Sở

sẽ tính toán lại các kịch bản ứng phó biến đổi khí hậu, đặc biệt là các trận mưa cực đoan có cường độ vượt 310mm/2 ngày, nhằm nâng cao năng lực chống chịu của thành phố trong tương lai.

P.T (t/h)