TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Sự thật về lời khuyên đổ xăng vào lúc trời mát để tiết kiệm tiền

20:46 10/03/2026

Từ lâu, nhiều tài xế vẫn rỉ tai nhau bí quyết nên đổ xăng vào sáng sớm hoặc tối muộn, thay vì giữa trưa nắng nóng. Lý thuyết đằng sau lời khuyên này là xăng sẽ co lại khi gặp lạnh, giúp mật độ năng lượng trong mỗi lít cao hơn, từ đó người mua sẽ hời hơn. Tuy nhiên, các cuộc thử nghiệm thực tế từ tạp chí Consumer Reports và ý kiến của các chuyên gia đã chỉ ra rằng, điều này không hoàn toàn chính xác trong điều kiện thực tế.



Lời khuyên "nên đổ xăng vào sáng sớm hoặc tối muộn" có thực sự giá trị?

Về mặt vật lý, xăng thực sự có sự co giãn theo nhiệt độ. Cụ thể, khi nhiệt độ tăng từ 15,6 độ C lên 24,9 độ C, thể tích xăng sẽ tăng thêm khoảng 1% trong khi hàm lượng năng lượng không đổi. Thế nhưng, tại các trạm xăng, nhiên liệu được lưu trữ trong các bể chứa ngầm có thiết kế hai lớp cách nhiệt rất tốt.

Các nghiên cứu chuyên sâu kéo dài nhiều năm đã chứng minh rằng, nhiệt độ trong bể chứa ngầm cực kỳ ổn định, ít chịu tác động bởi sự thay đổi nhiệt độ

của môi trường bên ngoài. Ông Rob Underwood, đại diện tổ chức Energy Marketers of America, khẳng định các quy trình đo lường hiện hành không cần phải thay đổi để bù trừ nhiệt độ vì sự chênh lệch này là không đáng kể.

Để kiểm chứng, các chuyên gia đã tiến hành đo nhiệt độ xăng chảy ra từ vòi bơm tại hai khung giờ khác biệt: 8h30 sáng và khoảng 13h trưa. Kết quả cho thấy dù nhiệt độ ngoài trời có thể chênh lệch tới gần 7 độ C, nhưng nhiệt độ xăng trong bể chứa vẫn duy trì ổn định ở mức khoảng 16,6 độ C.

Một chi tiết thú vị được phát hiện là vài lít xăng đầu tiên chảy ra có thể ấm hơn do lượng xăng này nằm sẵn trong ống bơm bị ánh nắng mặt trời đốt nóng. Tuy nhiên, sau khi bơm một lượng lớn (khoảng 75 lít), nhiệt độ xăng từ vòi sẽ trở về đúng mức nhiệt độ mát mẻ của bể chứa ngầm, bất kể thời điểm nào trong ngày.

Tính toán chi tiết cho thấy, nếu nhiệt độ xăng tăng thêm khoảng 8 độ C thì thể tích cũng chỉ tăng thêm 1%. Đây là một con số quá nhỏ để tạo ra sự khác biệt về kinh tế trên mỗi lần đổ đầy bình xăng của một chiếc xe cá nhân thông thường. Hơn nữa, nếu xăng đã bị làm ấm từ quá trình vận chuyển bằng xe bồn trước khi đổ vào bể chứa, nó sẽ giữ mức nhiệt đó trong nhiều giờ liền bất kể trời nắng hay mưa.

Mặc dù việc đổ xăng lúc trời mát không giúp bạn tiết kiệm được tiền xăng như mong đợi, nhưng lời khuyên này vẫn có giá trị ở góc độ khác. Sáng sớm hoặc tối muộn thường là thời điểm các cây xăng vắng khách nhất. Việc lựa chọn khung giờ này sẽ giúp bạn tiết kiệm thời gian chờ đợi và tránh được cái nóng oi bức của đường phố thay vì trực tiếp mang lại lợi ích về tài chính.

Thành Nam