TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Sửa đổi quy định về đấu giá hạn ngạch thuế quan nhập khẩu ô tô đã qua sử dụng

20:04 25/02/2026

Ngày 25/2/2026, Bộ Công Thương chính thức ban hành Thông tư số 08/2026/TT-BCT nhằm sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 04/2020/TT-BCT. Các quy định mới tập trung siết chặt điều kiện về xuất xứ hàng hóa, đồng thời chuẩn hóa quy trình và thuật ngữ kỹ thuật trong hoạt động đấu giá hạn ngạch thuế quan nhập khẩu ô tô đã qua sử dụng theo cam kết tại Hiệp định Đối tác Toàn diện và Tiến bộ Xuyên Thái Bình Dương (CPTPP).

Siết chặt quy tắc xuất xứ và chuẩn hóa quy trình đấu giá

Theo nội dung Thông tư số 08/2026/TT-BCT, Bộ Công Thương quy định rõ yếu tố bắt buộc về nguồn gốc đối với phương tiện nhập khẩu. Cụ thể, ô tô đã qua sử dụng nhập khẩu theo diện hạn ngạch thuế quan (quy định tại Điều 3 của Thông tư) phải đáp ứng đầy đủ các quy tắc xuất xứ hàng hóa được quy định trong Hiệp định CPTPP. Để được hưởng các ưu đãi và thực hiện đúng cam kết quốc tế, doanh nghiệp bắt buộc phải có chứng từ chứng nhận xuất xứ hợp lệ khi tiến hành làm thủ tục nhập khẩu tại cơ quan hải quan.

Bên cạnh việc kiểm soát xuất xứ, Thông tư mới cũng tiến hành sửa đổi, bổ sung khoản 1 Điều 6 của Thông tư số 04/2020/TT-BCT liên quan đến công tác tổ chức đấu giá. Theo đó, nguyên tắc, trình tự và thủ tục đấu giá hạn ngạch thuế quan sẽ được thực hiện tuân thủ chặt chẽ theo các quy định của pháp luật hiện hành về đấu giá tài sản. Sự điều chỉnh này nhằm đảm bảo tính công khai, minh bạch, tạo môi trường cạnh tranh bình đẳng và tuân thủ đúng các quy chuẩn pháp lý trong việc phân bổ hạn ngạch cho các doanh nghiệp.



Ảnh minh họa

Hiệu chỉnh thuật ngữ kỹ thuật và bãi bỏ các văn bản cũ

Một điểm đáng chú ý mang tính chuẩn hóa chuyên môn tại Thông tư số 08/2026/TT-BCT là việc hiệu chỉnh lại các thuật ngữ kỹ thuật liên quan đến thông số động cơ ô tô, tránh gây nhầm lẫn trong quá trình áp dụng pháp luật và phân loại hồ sơ.

Cụ thể, tại Phụ lục I của Thông tư, cụm từ "Công suất động cơ ≤ 3.000 cm3 (chiếc)" tại cột thứ 3 đã được sửa đổi thành "Dung tích động cơ ≤ 3.000 cm3 (chiếc)". Tương tự, tại cột thứ 4, cụm từ "Công suất động cơ ≥ 3.000 cm3 (chiếc)" được điều chỉnh chính xác thành "Dung tích động cơ > 3.000 cm3 (chiếc)". Việc thay thế từ "Công suất" bằng "Dung tích" giúp phản ánh đúng bản chất vật lý của đơn vị đo lường (cm3 - centimét khối) thường được sử dụng trong ngành công nghiệp ô tô.

Đồng bộ với các nội dung sửa đổi trên, Bộ Công Thương cũng chính thức bãi bỏ Quyết định số 731/QĐ-BCT ngày 4/2/2020 của Bộ trưởng Bộ Công Thương. Đây là văn bản trước đó được ban hành nhằm đính chính một số nội dung của Thông tư số 04/2020/TT-BCT.

Thông tư số 08/2026/TT-BCT có hiệu lực thi hành ngay kể từ ngày ký ban hành (25/2/2026), tạo hành lang pháp lý cập nhật, đồng bộ và chặt chẽ hơn cho hoạt động nhập khẩu ô tô đã qua sử dụng tại Việt Nam trong bối cảnh hội nhập quốc tế sâu rộng.