TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Sửa quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng ô tô công nhằm tiết kiệm, chống lãng phí

09:54 25/08/2022

Theo ông Nguyễn Tân Thịnh, Cục trưởng Cục Quản lý công sản, Bộ Tài chính thì, quán triệt quan điểm tiết kiệm, chống lãng phí trong quản lý, sử dụng tài sản công gắn với nâng cao hiệu quả sử dụng xe ô tô.

Thực hiện ý kiến của Phó Thủ tướng Lê Minh Khái, Cục Quản lý công sản, Bộ Tài chính được giao chủ trì xây dựng Dự thảo Nghị định thay thế Nghị định số 04/2019/NĐ-CP về tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô đã phối hợp các đơn vị trong Bộ, các Bộ, ngành địa phương khẩn trương triển khai nhằm kịp hoàn thiện dự thảo để trình Chính phủ vào tháng 10/2022 tới.



Sửa quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô công nhằm tiết kiệm, chống lãng phí. Ảnh minh họa internet.

Tại cuộc họp chiều 24/08, đại diện lãnh đạo các Tổng cục, các đơn vị trực thuộc Bộ cơ bản đồng tình, thống nhất cao với các nội dung đề xuất sửa đổi tại dự thảo (lần 2) Nghị định thay thế Nghị định số 04/2019/NĐ-CP về tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô do Cục Quản lý công sản chủ trì xây dựng.

Bên cạnh đó các thành viên tham dự cuộc họp đã cùng thảo luận, góp ý kiến về một số nội dung cần sửa đổi, hoàn thiện thêm tại dự thảo như: Tên gọi của dự thảo; định mức sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung; tiêu chí, cách thức xác định xe ô tô chuyên dùng; mức giá mua xe ô tô chức danh, xe ô tô phục vụ công tác chung; phương thức quản lý xe ô tô...

Báo cáo tại cuộc họp, ông Nguyễn Tân Thịnh, Cục trưởng Cục Quản lý công sản cho biết, sẽ ghi nhận, tiếp thu ý kiến của các thành viên tham dự cuộc họp để tiếp tục hoàn thiện dự thảo Nghị định.

Đồng thời khẳng định việc xây dựng dự thảo Nghị định luôn quán triệt quan điểm tiết kiệm, chống lãng phí trong quản lý, sử dụng tài sản công gắn với nâng cao hiệu quả sử dụng xe ô tô.

Xe ô tô cũng như các tài sản khác (trụ sở làm việc, máy móc thiết bị...) là cơ sở vật chất, điều kiện cần thiết để phục vụ công tác quản lý nhà nước, cung cấp dịch vụ công cho xã hội; sự phù hợp của tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô là cơ sở để các cơ quan, tổ chức, đơn vị của Nhà nước và đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức hoàn thành nhiệm vụ được giao.

Kết luận cuộc họp, Thứ trưởng Bộ Tài chính Nguyễn Đức Chi đánh giá cao sự chủ động của đơn vị chủ trì, sự phối hợp của các đơn vị liên quan trực thuộc Bộ.

Các nội dung tại dự thảo Nghị định về cơ bản đã giải quyết các vướng mắc đang đặt ra. Đồng thời, đề nghị Cục Quản lý Công sản tiếp tục tiếp thu các ý kiến tại cuộc họp để hoàn chỉnh dự thảo.

Theo Thứ trưởng cần thống nhất quan điểm đây là Nghị định thay thế Nghị định số 04/2019/NĐ-CP về tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô.

Về tiêu chuẩn sử dụng xe ô tô phục vụ các chức danh cần bám sát Kết luận số 35-KL/TW ngày 05/05/2022 của Bộ Chính trị về danh mục chức danh, chức vụ lãnh đạo và tương đương của hệ thống chính trị từ Trung ương đến cơ sở. Ngoài ra cần tính toán mức giá mua xe đảm bảo khả thi, mang tính lâu dài, ổn định.

Lê Xuân (t/h)