TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Sun Group tăng tốc thi công sân bay Phan Thiết, rút ngắn hành trình – mở lối bứt phá cho phía Đông Lâm Đồng

11:08 29/04/2026

Với cam kết dồn toàn lực triển khai, Sun Group đang thúc đẩy tiến độ sân bay Phan Thiết theo hướng "thần tốc", đưa dự án về đích sớm nhất có thể. Khi hoàn thành, công trình không chỉ rút ngắn đáng kể thời gian di chuyển đến Mũi Né mà còn mở ra cú hích hạ tầng, kích hoạt làn sóng đầu tư và tăng trưởng mới cho toàn khu vực Nam Trung Bộ.



Sun Group cam kết sẽ hoàn thành xây dựng sân bay Phan Thiết trong thời gian kỷ lục 2 năm

Cảng hàng không Phan Thiết được định hướng là sân bay lưỡng dụng (quân sự – dân dụng), trong đó hạng mục quân sự đã hoàn thành và đưa vào khai thác. Phần dân dụng được quy hoạch theo tiêu chuẩn cấp 4E – cho phép tiếp nhận

các dòng máy bay thân rộng hiện đại, với công suất thiết kế khoảng 2 triệu hành khách/năm trong giai đoạn 1.

Kích hoạt hệ sinh thái du lịch – đầu tư

Dự án có tổng mức đầu tư gần 3.800 tỷ đồng, thời gian thi công dự kiến 24 tháng. Khi đi vào hoạt động, sân bay sẽ giải quyết điểm nghẽn lớn nhất của du lịch khu vực: kết nối giao thông.



Sân bay Phan Thiết có công suất thiết kế khoảng 2 triệu hành khách mỗi năm ở giai đoạn 1

Thực tế, trong nhiều năm qua, dù sở hữu tài nguyên biển đặc sắc, khu vực từ Kê Gà – Phan Thiết – Mũi Né vẫn gặp bất lợi do phụ thuộc vào đường bộ. Du khách từ TP.HCM mất từ 4–5 giờ di chuyển, còn khách phía Bắc hoặc quốc tế phải quá cảnh qua các sân bay như Tân Sơn Nhất, Cam Ranh hoặc Liên Khương, sau đó tiếp tục di chuyển nhiều giờ.

Sự xuất hiện của sân bay Phan Thiết sẽ rút ngắn đáng kể thời gian này, mở ra khả năng kết nối trực tiếp với các trung tâm lớn như Hà Nội, Đà Nẵng, TP.HCM và các thị trường quốc tế. Đây được xem là yếu tố “then chốt” giúp du lịch địa phương bứt phá.



Cảng hàng không dân dụng Phan Thiết là công trình được chờ đợi suốt 1 thập kỷ qua

Ông Đặng Minh Trường, Thành viên Hội đồng sáng lập, Chủ tịch Hội đồng quản trị Tập đoàn Sun Group cho biết: “Sun Group cam kết sẽ tập trung tối đa nguồn lực để hoàn thành và đưa dự án vào khai thác trong năm 2027”.

Việc hình thành đồng bộ hạ tầng hàng không sẽ kéo theo làn sóng đầu tư vào: Khu nghỉ dưỡng cao cấp. Khách sạn, dịch vụ lưu trú. Logistics và thương mại.Hạ tầng đô thị ven biển.

Từ đó, tạo việc làm, nâng cao chất lượng hạ tầng kỹ thuật và thúc đẩy thị trường bất động sản phát triển theo hướng bền vững.

Từ “điểm nghẽn” thành “cửa ngõ” - Dấu ấn kiến trúc và bản sắc văn hóa

Được phê duyệt lần đầu từ năm 2014 với tiêu chuẩn 4C, dự án đã trải qua nhiều lần trì hoãn do vướng mắc về vốn, quy hoạch và triển khai. Đến năm 2025, theo quyết định của Thủ tướng, dự án được nâng cấp lên tiêu chuẩn 4E và chuyển sang hình thức BOT.



Các đồng chí lãnh đạo tỉnh, Bộ Xây dựng và đơn vị liên quan bấm nút thực hiện nghi thức khởi công dự án Cảng hàng không dân dụng Phan Thiết hạng mục dân dụng

Ngày khởi công 27/4/2026 không chỉ mang ý nghĩa kỹ thuật mà còn là dấu mốc lịch sử, diễn ra trong không khí hướng tới kỷ niệm ngày thống nhất đất nước.



Nhà ga hành khách sân bay Phan Thiết rộng 18.000 m² với thiết kế lấy cảm hứng từ văn hóa bản địa Champa

Theo đại diện Sun Group, sân bay Phan Thiết không chỉ là một dự án đơn lẻ mà là "mảnh ghép khởi đầu" cho hệ sinh thái du lịch – nghỉ dưỡng – hàng không quy mô lớn tại khu vực.

Sân bay được thiết kế với cảm hứng "Soul of Therma – The Ascending Fire" (Linh hồn của nhiệt năng – Ngọn lửa vươn cao), lấy hình tượng từ tháp Chăm Poshanu, kỹ thuật vòm giật cấp và kiến trúc bản địa.

Công trình không chỉ là hạ tầng giao thông mà còn là biểu tượng văn hóa – nơi giao thoa giữa di sản và hiện đại, giữa quá khứ và khát vọng tương lai.

Vai trò chiến lược trong liên kết vùng

Sau sáp nhập, Lâm Đồng sở hữu hai sân bay gồm Phan Thiết và Liên Khương, tạo lợi thế hiếm có trong phát triển du lịch đa dạng: kết hợp giữa cao nguyên và biển.



Khi đường băng chính thức vươn dài vào năm 2027, Phan Thiết sẽ không còn là một "nàng công chúa ngủ trong rừng".

Trong đó, Mũi Né được xác định là cửa ngõ hướng biển, đóng vai trò kết nối giữa Tây Nguyên – duyên hải – vùng kinh tế trọng điểm phía Nam. Với động lực mới từ sân bay, địa phương đặt mục tiêu: 14 triệu lượt khách/năm vào 2030; 25 triệu lượt vào 2040; 35 triệu lượt vào 2050.

Với quy mô khoảng 75 ha, nhà ga hành khách 18.000 m² cùng hệ thống điều hành bay hiện đại, sân bay Phan Thiết được kỳ vọng trở thành: Cửa ngõ đón

khách quốc tế trực tiếp. Trung tâm trung chuyển du lịch biển. Động lực lan tỏa phát triển kinh tế vùng.

Từ hành trình 5 giờ đường bộ, sân bay Phan Thiết đang tiến gần tới kỷ nguyên "1 giờ bay". Sự chuyển mình này không chỉ thay đổi cách du khách tiếp cận điểm đến, mà còn mở ra chương mới cho kinh tế biển Việt Nam – nơi hạ tầng không còn là rào cản, mà trở thành bệ phóng tăng trưởng.

Hoàng Phương