

Sun Group triển khai tuyến đường 25.000 tỷ nối sân bay Gia Bình với Hà Nội

15:16 12/06/2026

Tập đoàn Sun Group ra quân triển khai tuyến đường kết nối Cảng hàng không quốc tế Gia Bình với Thủ đô Hà Nội. Dự án có tổng vốn đầu tư hơn 25.087 tỷ đồng, quy mô 10 làn xe, được kỳ vọng là động lực tăng trưởng mới cho vùng Thủ đô trước thềm APEC 2027.

Sáng 12/6 tại phường Thuận Thành, Tập đoàn Sun Group ra quân triển khai dự án tuyến đường kết nối Cảng hàng không quốc tế Gia Bình với Thủ đô Hà Nội (Dự án). Đến dự có đồng chí Phạm Văn Thịnh, Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Phó Chủ tịch UBND tỉnh cùng lãnh đạo các sở, ngành, địa phương nơi tuyến đường đi qua.



Phối cảnh tuyến đường kết nối sân bay Gia Bình và Thủ đô Hà Nội.

Dự án đoạn qua địa bàn tỉnh Bắc Ninh từ Km9+00 đến Km27+766 (không bao gồm công tác giải phóng mặt bằng) được triển khai theo phương thức đối tác công tư, loại hợp đồng xây dựng - chuyển giao, thanh toán bằng quỹ đất. Tổng mức đầu tư hơn 25.087 tỷ đồng.

Dự án có chiều dài đường chính khoảng 18,8 km, điểm đầu thuộc địa phận xã Gia Bình, điểm cuối tại phường Trí Quả. Mặt cắt ngang tuyến rộng 120 m, gồm 10 làn xe, có dải cây xanh ở giữa và 2 bên; có 4 nút giao khác mức liên thông và cầu giao trực thông (cho phép các phương tiện chuyển hướng và đi vào mọi hướng mong muốn), hầm chui dân sinh dọc tuyến, đầu tư đồng bộ hệ thống giao thông thông minh, chiếu sáng... bảo đảm an toàn, chất lượng và hiệu quả.

Công trình có tổng diện tích đất sử dụng khoảng 412,6 ha, đi qua địa bàn 6 xã, phường gồm: Trí Quả, Thuận Thành, Trạm Lộ, Mão Điền, Gia Bình, Lâm Thao. Thời gian thực hiện trong 30 tháng (tuyến chính phải cơ bản hoàn thành và đủ điều kiện đưa vào khai thác trước thời điểm diễn ra hội nghị APEC năm 2027). Chủ đầu tư được lựa chọn là Liên danh Công ty cổ phần Đầu tư và xây dựng giao thông Công Thành - Công ty trách nhiệm hữu hạn Mặt Trời Cẩm Phả (thành viên Tập đoàn Sun Group).

Khi hoàn thành, tuyến đường sẽ tạo nên trục kết nối hoàn chỉnh giữa Cảng hàng không quốc tế Gia Bình và Thủ đô Hà Nội, đáp ứng yêu cầu cấp thiết về hoàn thiện mạng lưới hạ tầng khung, phát huy vai trò của sân bay Gia Bình. Đồng thời, phù hợp với định hướng phát triển không gian đô thị, công nghiệp, logistics và yêu cầu phục vụ tổ chức các sự kiện đối ngoại quan trọng, trong đó có hội nghị APEC 2027, theo chỉ đạo của lãnh đạo Đảng, Nhà nước.

Phát biểu tại lễ ra quân, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Phạm Văn Thịnh nhấn mạnh, đây là công trình hạ tầng giao thông có ý nghĩa chiến lược, không chỉ đối với tỉnh Bắc Ninh mà còn đối với vùng Thủ đô và cả nước. Khi hoàn thành cùng với Cảng hàng không quốc tế Gia Bình, tuyến đường sẽ tạo động lực tăng trưởng mới, nâng cao năng lực cạnh tranh của địa phương, vùng và quốc gia.



Đơn vị thi công huy động phương tiện, máy để tập trung thi công Dự án.

Theo lãnh đạo tỉnh, Dự án được đầu tư với quy mô hiện đại, tích hợp tuyến đường sắt đô thị và đường sắt tốc độ cao, kết nối trực tiếp với sân bay quốc tế đạt tiêu chuẩn 4F. Tuy nhiên, yêu cầu hoàn thành tuyến đường trong vòng 12 tháng là nhiệm vụ hết sức khó khăn, đòi hỏi sự quyết tâm cao của chủ đầu tư, nhà thầu và các địa phương.

Phó Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu chủ đầu tư, nhà thầu tập trung tối đa nguồn lực, áp dụng các giải pháp thi công hiện đại để bảo đảm tiến độ; các địa phương cần tiếp tục đẩy nhanh công tác giải phóng mặt bằng, phấn đấu hoàn thành bàn giao mặt bằng sạch trong tháng 7/2026, bảo đảm quyền lợi chính đáng của người dân.

Các đơn vị phối hợp chặt chẽ trong quá trình thi công nhằm hạn chế ảnh hưởng đến đời sống dân sinh, bảo đảm kết nối hạ tầng thuận lợi cho người dân; chú trọng an toàn lao động, an toàn giao thông, bảo vệ môi trường và phát huy tối đa vận tải thủy trong vận chuyển vật liệu.

Phó Chủ tịch UBND tỉnh Phạm Văn Thịnh bày tỏ tin tưởng với sự đồng lòng, quyết tâm của các đơn vị liên quan, Dự án sẽ hoàn thành đúng tiến độ, góp phần phát huy hiệu quả hệ thống hạ tầng giao thông trọng điểm quốc gia và tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội trong thời gian tới.

Bá Đoàn