TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

SUV cỡ E Volkswagen Teramont Pro sắp trình làng tại Việt Nam với hai phiên bản

15:40 24/02/2026

Thị trường ô tô Việt Nam chuẩn bị đón nhận tân binh trong phân khúc SUV cỡ E, khi những chiếc Volkswagen Teramont Pro đầu tiên đã cập cảng, sẵn sàng cho màn ra mắt chính thức vào cuối tháng tới. Thay thế cho dòng Teramont nhập Mỹ trước đây, thế hệ mới này được nhập khẩu trực tiếp từ Trung Quốc với nhiều thay đổi đáng chú ý về cả công nghệ lẫn tiện nghi.

Theo các thông tin rò rỉ, xe sẽ được phân phối với hai tùy chọn phiên bản là Pro và Pro Max. Mức giá dự kiến lần lượt được ấn định ở mức 2,799 tỷ đồng và 2,888 tỷ đồng, định vị Teramont Pro nằm giữa khoảng giá của Hyundai Palisade và Toyota Land Cruiser Prado.

Thị trường ô tô Việt Nam chuẩn bị đón nhận tân binh trong phân khúc SUV cỡ E khi những chiếc Volkswagen Teramont Pro đầu tiên đã cập cảng, sẵn sàng cho màn ra mắt chính thức vào cuối tháng tới

Cả hai phiên bản Teramont Pro tại Việt Nam đều được trang bị khối động cơ xăng EA888 2.0T thế hệ thứ 5. Đây là dòng động cơ danh tiếng của tập đoàn Volkswagen, tối ưu hóa giữa hiệu suất và khả năng tiết kiệm nhiên liệu.

Công suất tối đa: 268 mã lực.

Mô-men xoắn cực đại: 400 Nm.

Hệ truyền động: Hộp số ly hợp kép DSG 7 cấp kết hợp cùng hệ dẫn động bốn bánh toàn thời gian 4Motion, giúp xe vận hành linh hoạt trên nhiều loại địa hình.

Dù có một số tinh chỉnh so với phiên bản nội địa Trung Quốc như loại bỏ màn hình phụ bên táp lô và màn hình giải trí hàng ghế sau, Teramont Pro vẫn sở hữu không gian nội thất hiện đại với cụm đồng hồ kỹ thuật số và màn hình trung tâm kích thước lớn.

Điểm nhấn đặc biệt nhất bên trong cabin là ghế hành khách phía trước được thiết kế theo phong cách "Queen Seat". Ghế này tích hợp thêm tấm đỡ bắp chân, mang lại tư thế nghỉ ngơi thư giãn tối đa cho người ngồi, vốn thường chỉ xuất hiện trên các dòng xe hạng sang hoặc xe chuyên dụng cho chủ tịch.

Volkswagen tiếp tục khẳng định thế mạnh về an toàn khi trang bị cho Teramont Pro hệ thống 9 túi khí cùng gói hỗ trợ lái nâng cao ADAS mang tên IQ.Drive. Các tính năng nổi bật bao gồm:

Kiểm soát hành trình thích ứng và phanh thích ứng.

Hỗ trợ giữ làn và chuyển làn đường tự động.

Hỗ trợ đỗ xe thông minh và camera toàn cảnh.

Cảnh báo mất tập trung cho người lái.

Thách thức trong phân khúc SUV cỡ E

Sự xuất hiện của Teramont Pro sẽ làm nóng thêm cuộc đua trong phân khúc SUV cỡ E tại Việt Nam. Đối thủ trực tiếp của mẫu xe Đức sẽ là Hyundai Palisade (giá từ 1,469 tỷ đồng), Toyota Land Cruiser Prado (giá 3,46 tỷ đồng) và mẫu xe điện VinFast VF 9.

Tuy nhiên, đây vốn không phải là phân khúc có doanh số bùng nổ. Thực tế năm 2025 cho thấy lượng xe Palisade tiêu thụ đã sụt giảm hơn 26%, trong khi Ford Explorer cũng đã rút lui khỏi thị trường. Do đó, mức giá sát ngưỡng 3 tỷ đồng của Teramont Pro sẽ là một rào cản không nhỏ để mẫu xe này chinh phục số

đông khách hàng Việt.

Tâm An