

SUV điện Denza N8 sở hữu ba động cơ, pin Blade thế hệ 2 và hệ thống God's Eye 5.0

07:45 18/07/2026

Denza, thương hiệu xe điện cao cấp thuộc BYD, vừa hé lộ hai phiên bản SUV thuần điện N8 và N8L thông qua hồ sơ đăng kiểm tại Trung Quốc. Xe gây chú ý với cấu hình ba động cơ điện công suất tới 890 kW (1.193 mã lực), pin Blade thế hệ thứ hai, nền tảng điện áp cao hỗ trợ sạc siêu nhanh và hệ thống hỗ trợ lái God's Eye 5.0, cho thấy tham vọng cạnh tranh trực tiếp với các mẫu SUV điện hạng sang trên thị trường.



Denza N8 phiên bản thuần điện với thiết kế SUV cỡ lớn, sử dụng nền tảng hoàn toàn mới của thương hiệu cao cấp Denza. (Ảnh: internet)

Denza đang tiếp tục mở rộng danh mục xe điện thuần túy khi chuẩn bị đưa N8 và N8L vào thương mại hóa. Theo hồ sơ đăng ký gửi Bộ Công nghiệp và Công nghệ thông tin Trung Quốc (MIIT), hai mẫu xe được phát triển trên cùng nền tảng nhưng hướng đến hai nhóm khách hàng khác nhau.

Phiên bản Denza N8 có cấu hình 5 chỗ, chiều dài 5.150 mm, trong khi Denza N8L kéo dài lên 5.200 mm với bố trí 6 chỗ ngồi. Cả hai cùng sử dụng chiều dài

cơ sở 3.075 mm, rộng 1.999 mm và cao 1.820 mm. Kích thước này đặt Denza N8 vào nhóm SUV cỡ lớn, cạnh tranh với Li Auto L9, Aito M9, Zeekr 9X và nhiều mẫu SUV điện cao cấp khác tại Trung Quốc.

Thiết kế tổng thể vẫn duy trì phong cách hiện đại của Denza với thân xe vuông vức, tay nắm cửa ẩn, cụm đèn LED trước sau kéo dài và khí động học được tối ưu nhằm cải thiện hiệu suất vận hành.

Ba mô-tơ điện cho công suất gần 1.200 mã lực

Điểm nổi bật nhất của Denza N8 là cấu hình truyền động điện.

Phiên bản cao cấp sử dụng ba mô-tơ điện, gồm một mô-tơ phía trước công suất 270 kW kết hợp hai mô-tơ phía sau, mỗi mô-tơ đạt 310 kW. Tổng công suất hệ thống đạt 890 kW, tương đương khoảng 1.193 mã lực.



Phần đuôi Denza N8 nổi bật với dải đèn LED kéo dài và phong cách thiết kế đồng bộ với các mẫu xe điện mới của BYD. (Ảnh: internet)

Thông số này vượt xa nhiều mẫu SUV điện thương mại hiện nay, đưa Denza N8 vào nhóm xe có hiệu suất cao nhất trong phân khúc. Cấu hình ba mô-tơ cũng cho phép kiểm soát mô-men xoắn độc lập trên từng bánh sau (torque vectoring), giúp cải thiện độ bám đường, khả năng tăng tốc và tính ổn định khi vào cua.

Ngoài phiên bản hiệu suất cao, BYD còn đăng ký hai cấu hình một mô-tơ với công suất cực đại 320 kW và 370 kW nhằm đáp ứng nhu cầu đa dạng của khách

hàng và tối ưu giá bán.

Pin Blade thế hệ thứ hai nâng hiệu quả sạc và vận hành

Toàn bộ phiên bản Denza N8 đều sử dụng pin Blade thế hệ thứ hai do FinDreams Battery – công ty thành viên của BYD – phát triển.

So với thế hệ trước, hệ thống pin mới được cải thiện về mật độ năng lượng, khả năng tản nhiệt và tốc độ sạc. BYD cho biết nền tảng pin mới hỗ trợ sạc nhanh công suất lớn, rút ngắn thời gian nạp điện trong khi vẫn duy trì độ bền của bộ pin.

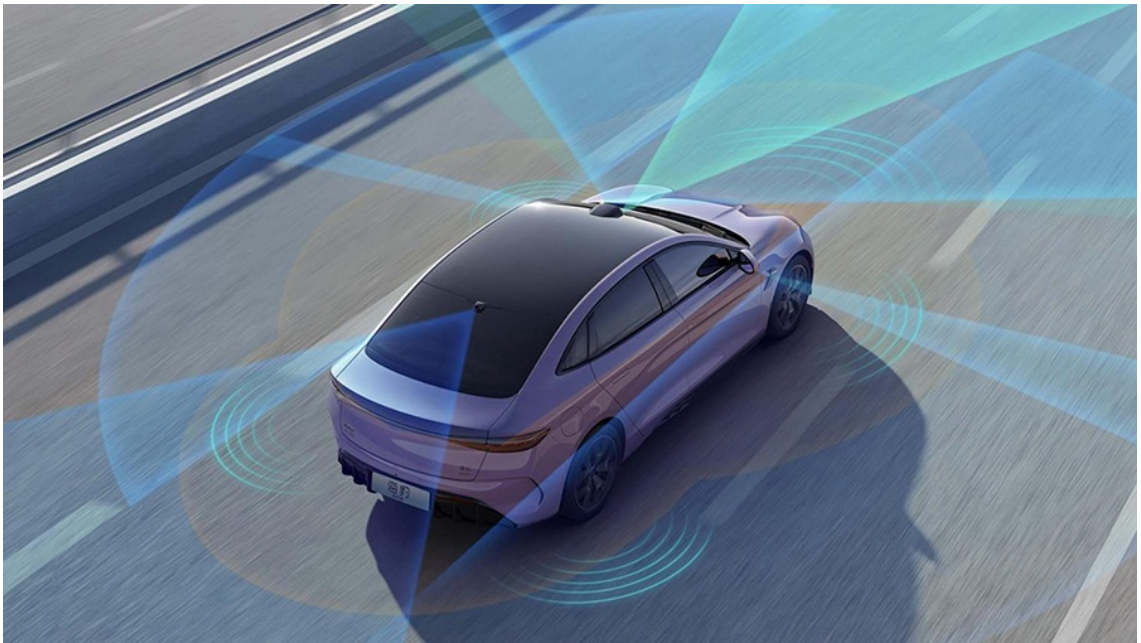
Một điểm đáng chú ý là khả năng hoạt động trong điều kiện thời tiết lạnh. Hệ thống quản lý nhiệt mới giúp giảm suy hao phạm vi hoạt động và duy trì hiệu suất sạc ngay cả ở môi trường có nhiệt độ xuống khoảng -30°C, vốn là thách thức lớn đối với xe điện.

Giới chuyên môn nhận định việc tiếp tục sử dụng pin Blade cũng là lợi thế của Denza nhờ công nghệ pin LFP nổi tiếng về độ an toàn, khả năng chống hiện tượng mất ổn định nhiệt (thermal runaway) và tuổi thọ cao.

God's Eye 5.0 tăng cường khả năng hỗ trợ lái

Denza N8 được trang bị hệ thống hỗ trợ lái thông minh God's Eye 5.0 thế hệ mới.

Nền tảng này kết hợp cảm biến LiDAR gắn trên nóc xe, radar sóng milimet, camera độ phân giải cao và hệ thống xử lý AI để xây dựng mô hình môi trường theo thời gian thực. Hệ thống hỗ trợ nhiều chức năng như điều hướng trên cao tốc, hỗ trợ lái trong đô thị, tự động chuyển làn, tránh chướng ngại vật và hỗ trợ đỗ xe.



Hệ thống hỗ trợ lái God's Eye 5.0 tích hợp LiDAR, radar sóng milimet và camera để tăng khả năng nhận diện môi trường và hỗ trợ lái thông minh. (Ảnh: internet)

Theo định hướng phát triển của BYD, God's Eye sử dụng mô hình AI đầu-cuối (end-to-end AI model), giảm phụ thuộc vào các quy tắc lập trình truyền thống và tăng khả năng xử lý trong các tình huống giao thông phức tạp.

Ngoài công nghệ vận hành, Denza N8 còn được mở rộng các lựa chọn cá nhân hóa.

Khách hàng có thể lựa chọn bộ vành hợp kim 20 hoặc 21 inch, mái xe đồng màu thân xe, kẹp phanh thể thao và bậc lên xuống chỉnh điện. Phía sau nổi bật với dải đèn LED kép chạy ngang, tạo sự đồng nhất với ngôn ngữ thiết kế trên các mẫu Denza đời mới.

Không gian nội thất chưa được công bố đầy đủ, song nhiều khả năng sẽ tiếp tục áp dụng triết lý thiết kế cao cấp của Denza với màn hình cỡ lớn, ghế chỉnh điện đa hướng, vật liệu hoàn thiện cao cấp và hệ thống kết nối thông minh của BYD.

Động lực mới cho tăng trưởng của Denza

Việc bổ sung Denza N8 EV phản ánh chiến lược mở rộng mạnh hơn sang phân khúc xe điện thuần túy của BYD, bên cạnh các dòng plug-in hybrid đang chiếm tỷ trọng lớn trong doanh số.

Trong tháng 6/2026, Denza bàn giao 18.631 xe, tăng 19,3% so với tháng trước và tăng 31,1% so với cùng kỳ năm 2025. Kết quả này giúp thương hiệu duy trì vị thế trong nhóm xe điện cao cấp tại Trung Quốc.

Sự xuất hiện của Denza N8 và N8L không chỉ bổ sung lựa chọn SUV cỡ lớn chạy điện hoàn toàn mà còn thể hiện định hướng đưa các công nghệ chủ lực của BYD, từ pin Blade thế hệ mới đến nền tảng hỗ trợ lái God's Eye, vào nhóm sản phẩm cao cấp nhằm nâng sức cạnh tranh trước các đối thủ trong nước và các thương hiệu quốc tế.

L.T (t/h)