

SUV điện Zeekr 7X chuẩn bị gia nhập Việt Nam

15:57 06/06/2026

Sau Lynk & Co, Tasco tiếp tục đưa thương hiệu xe điện cao cấp Zeekr vào Việt Nam. Mẫu xe đầu tiên nhiều khả năng là Zeekr 7X – SUV thuần điện cỡ D sở hữu nền tảng điện áp 800V, công nghệ sạc siêu nhanh và hiệu năng ngang nhiều mẫu xe thể thao. Nếu mức giá dự kiến trên 2 tỷ đồng được xác nhận, Zeekr 7X sẽ cạnh tranh trực tiếp với nhóm SUV điện hạng sang thay vì các mẫu SUV phổ thông cùng kích thước.

Zeekr là thương hiệu xe điện cao cấp được Geely thành lập năm 2021. Dù còn mới, hãng nhanh chóng trở thành một trong những cái tên đáng chú ý của ngành xe điện Trung Quốc nhờ định vị ở phân khúc cao cấp, tập trung vào công nghệ, khả năng kết nối và các hệ thống hỗ trợ lái tiên tiến. Các showroom Zeekr tại Việt Nam đang trong giai đoạn hoàn thiện. Một số đại lý Lynk & Co đã bắt đầu nhận thông tin quan tâm đối với Zeekr 7X. Cả hai thương hiệu hiện đều do Tasco Auto phân phối.



SUV điện Zeekr 7X chuẩn bị gia nhập Việt Nam, nhắm phân khúc SUV điện cao cấp giá trên 2 tỷ đồng. (Ảnh: internet)

Khác với nhiều thương hiệu xe điện Trung Quốc hướng đến phân khúc phổ thông, Zeekr được phát triển dựa trên nhiều nguồn lực kỹ thuật của tập đoàn Geely, đồng thời chia sẻ nền tảng công nghệ với Volvo, Polestar và Lynk & Co. Trung tâm thiết kế toàn cầu của hãng đặt tại Gothenburg (Thụy Điển), nơi cũng là "cái nôi" của Volvo.

Kích thước SUV hạng D, thiết kế thiên về khí động học

Zeekr 7X thuộc nhóm SUV cỡ D với kích thước dài x rộng x cao lần lượt 4.787 x 1.930 x 1.650 mm, chiều dài cơ sở 2.900 mm. Thông số này tương đương Hyundai Santa Fe, VinFast VF 8 hay Mazda CX-8, đồng thời tiệm cận các SUV hạng sang cỡ nhỏ như Mercedes-Benz GLC và BMW X3.

Thiết kế ngoại thất theo xu hướng SUV coupe với phần mũi vuốt thấp về phía sau nhằm cải thiện tính khí động học. Mặt trước sử dụng ngôn ngữ thiết kế khép kín đặc trưng của xe điện, kết hợp dải đèn LED kéo dài toàn chiều ngang đầu xe.

Tại châu Âu, Zeekr 7X được trang bị đèn pha Matrix LED thích ứng, bộ mâm từ 19 đến 21 inch và tùy chọn cửa đóng mở điện ở cả bốn vị trí. Khoang hành lý phía sau có dung tích 539 lít, ngoài ra còn có khoang chứa đồ phía trước.

Khoang lái của Zeekr 7X theo triết lý tối giản tương tự Lynk & Co và Tesla. Phần lớn thao tác được tích hợp vào màn hình cảm ứng trung tâm 16 inch, trong khi cần số điện tử đặt phía sau vô-lăng.



Khoang lái của Zeekr 7X theo triết lý tối giản tương tự Lynk & Co và Tesla. (Ảnh: internet)

Hãng sử dụng nhiều vật liệu mềm và da trên các bề mặt tiếp xúc. Hệ thống đèn viền nội thất kéo dài gần hết chiều ngang cabin tạo hiệu ứng thị giác nổi bật.

Một trong những điểm đáng chú ý nằm ở hàng ghế sau. Trên các phiên bản cao cấp, ghế có khả năng ngả sâu tới 124 độ, tích hợp sưởi, làm mát và massage 6 chế độ với 3 mức cường độ. Đây là những trang bị thường chỉ xuất hiện trên các mẫu xe sang.

Xe còn hỗ trợ sạc không dây công suất 50W cho nhiều thiết bị cùng lúc, kết nối 5G, cập nhật phần mềm OTA và hệ sinh thái điều khiển từ xa qua ứng dụng di động.

Nền tảng 800V và khả năng sạc thuộc nhóm nhanh nhất thị trường

Điểm nổi bật nhất của Zeekr 7X nằm ở nền tảng SEA thuần điện do Geely phát triển. Đây cũng là kiến trúc đang được sử dụng trên Zeekr 001, Polestar 4 và nhiều mẫu xe điện cao cấp khác của tập đoàn.

Toàn bộ các phiên bản đều sử dụng hệ thống điện áp 800V. Nhờ đó, xe hỗ trợ sạc nhanh DC công suất lên tới 480 kW. Theo công bố của hãng, bản pin 75 kWh có thể sạc từ 10-80% trong khoảng 13 phút, trong khi các phiên bản pin 100 kWh mất khoảng 16 phút.

Tại Trung Quốc và một số thị trường quốc tế, Zeekr 7X có ba cấu hình:

- RWD Standard: mô-tơ đơn 421 mã lực, pin 75 kWh, phạm vi hoạt động 480 km.
- RWD Long Range: mô-tơ đơn 421 mã lực, pin 100 kWh, phạm vi hoạt động 615 km.
- AWD Performance: hai mô-tơ điện, công suất tối đa 646 mã lực, mô-men xoắn 710 Nm, tăng tốc 0-100 km/h trong 3,8 giây và phạm vi hoạt động 543 km.

Phiên bản hiệu năng cao còn được trang bị hệ thống treo khí nén chủ động, có khả năng thay đổi khoảng sáng gầm từ -25 mm đến +45 mm tùy điều kiện vận hành.

ZEEKR 7X		
3 CẤU HÌNH TẠI TRUNG QUỐC VÀ MỘT SỐ THỊ TRƯỜNG QUỐC TẾ		
RWD STANDARD	RWD LONG RANGE	AWD PERFORMANCE
		
 HỆ TRUYỀN ĐỘNG Mô-tơ đơn (RWD)	 HỆ TRUYỀN ĐỘNG Mô-tơ đơn (RWD)	 HỆ TRUYỀN ĐỘNG Hai mô-tơ điện (AWD)
 CÔNG SUẤT 421 mã lực	 CÔNG SUẤT 421 mã lực	 CÔNG SUẤT TỐI ĐA 646 mã lực
 DUNG LƯỢNG PIN 75 kWh	 DUNG LƯỢNG PIN 100 kWh	 MÔ-MEN XOÁN TỐI ĐA 710 Nm
 PHẠM VI HOẠT ĐỘNG (WLTP) 480 km	 PHẠM VI HOẠT ĐỘNG (WLTP) 615 km	 TĂNG TỐC 0-100 KM/H 3,8 giây
		 PHẠM VI HOẠT ĐỘNG (WLTP) 543 km
 Các thông số có thể khác nhau tùy theo thị trường và phiên bản. Phạm vi hoạt động theo tiêu chuẩn WLTP.		

Cấu hình của Zeekr 7X tại một số thị trường

Thông tin từ hệ thống đại lý cho biết Zeekr 7X có thể được định giá trên 2 tỷ đồng. Nếu mức giá này trở thành hiện thực, mẫu xe điện Trung Quốc sẽ không cạnh tranh trực tiếp với nhóm SUV cỡ D phổ thông như Santa Fe hay CX-8.

Thay vào đó, Zeekr 7X sẽ hướng tới nhóm khách hàng đang cân nhắc các mẫu SUV điện hạng sang như BMW iX3, Audi Q6 e-tron hoặc Mercedes-Benz EQE SUV. Lợi thế của Zeekr nằm ở danh sách trang bị phong phú, công nghệ sạc nhanh hàng đầu và mức giá dự kiến thấp hơn đáng kể so với các đối thủ châu Âu.

Một điểm cộng khác là Zeekr 7X đã đạt chứng nhận an toàn 5 sao Euro NCAP với điểm số 91% cho bảo vệ người lớn và 90% cho bảo vệ trẻ em, cho thấy tham vọng của hãng trong việc chinh phục các thị trường phát triển.

Sự xuất hiện của Zeekr 7X cho thấy làn sóng xe điện Trung Quốc tại Việt Nam đang dịch chuyển từ phân khúc phổ thông sang phân khúc cao cấp. Với nền tảng 800V, khả năng sạc siêu nhanh, hiệu năng mạnh và hệ sinh thái công nghệ hiện đại, Zeekr 7X sở hữu nhiều yếu tố để thu hút nhóm khách hàng yêu thích xe điện cao cấp. Tuy nhiên, sức cạnh tranh thực sự của mẫu xe này sẽ phụ thuộc vào giá bán chính thức, chính sách hậu mãi và mức độ đầu tư hạ tầng dịch vụ của Zeekr tại Việt Nam trong thời gian tới.

L.T (t/h)