

Suzuki Brezza 2026 chào sân với giá hấp dẫn, tăng tiện nghi và công nghệ an toàn

06:31 27/07/2026

Maruti Suzuki Brezza 2026 chính thức gia nhập thị trường Ấn Độ với giá khởi điểm tương đương khoảng 200 triệu đồng. Sự trở lại của động cơ tăng áp 1.0L cùng hơn 13 trang bị mới giúp mẫu SUV đô thị này gia tăng sức ép lên Toyota Raize, Kia Sonet và Hyundai Venue.

Maruti Suzuki vừa giới thiệu Brezza 2026, phiên bản nâng cấp giữa chu kỳ của dòng SUV cỡ nhỏ đang được phân phối tại Ấn Độ. Thay vì thay đổi mạnh thiết kế, hãng xe Nhật tập trung làm mới hệ truyền động, mở rộng danh sách tiện nghi và tăng cường công nghệ an toàn.



Suzuki Brezza 2026 ra mắt, tái xuất động cơ turbo đầu Toyota Raize
(Ảnh: internet)

Mức giá khởi điểm của xe được công bố từ 7,40 lakh rupee, tương đương khoảng 200 triệu đồng theo tỷ giá quy đổi. Đây được xem là một trong những

lợi thế đáng kể của Brezza trong phân khúc SUV đô thị dài dưới 4 mét, nơi người mua đặc biệt quan tâm đến chi phí sử dụng, trang bị và khả năng vận hành.

Brezza có kích thước gần với Suzuki Fronx nhưng được định vị theo hướng thực dụng hơn. Mẫu xe hướng tới nhóm khách hàng cần một chiếc SUV nhỏ gọn để di chuyển hằng ngày, đồng thời đủ linh hoạt cho các hành trình gia đình.

Động cơ turbo 1.0L trở lại đường đua

Thay đổi quan trọng nhất trên Brezza 2026 nằm dưới nắp ca-pô. Maruti Suzuki đưa trở lại động cơ xăng tăng áp K10C Boosterjet dung tích 1.0L, sử dụng công nghệ phun nhiên liệu trực tiếp.

Động cơ này tạo công suất tối đa 110 mã lực và mô-men xoắn cực đại 170 Nm. Sức mạnh được truyền qua hộp số sàn 6 cấp mới, thay cho cấu hình truyền động đơn giản hơn trên các phiên bản trước.

Việc tái sử dụng động cơ turbo giúp Brezza cải thiện khả năng tăng tốc, đồng thời tạo thêm lựa chọn cho nhóm khách hàng muốn cảm giác lái mạnh mẽ hơn so với động cơ hút khí tự nhiên.

Bên cạnh bản tăng áp, Maruti Suzuki tiếp tục duy trì động cơ xăng K15C dung tích 1.5L. Phiên bản này cũng được nâng cấp từ hộp số sàn 5 cấp lên loại 6 cấp. Những biến thể cao hơn vẫn có tùy chọn hộp số tự động 6 cấp.

Danh mục động cơ mới giúp Brezza tiếp cận nhiều nhóm khách hàng hơn, từ người ưu tiên chi phí đến người dùng cần hiệu suất vận hành tốt trong điều kiện đô thị và đường trường.



Danh sách tiện nghi còn có màn hình hiển thị thông tin trên kính lái HUD, bệ tay trung tâm và hệ thống camera 360 độ độ phân giải cao (Ảnh: internet)

Hơn 13 trang bị mới, bản tiêu chuẩn không còn quá cơ bản

Brezza 2026 được bổ sung hơn 13 trang bị, phân bổ theo từng phiên bản nhằm tăng tính cạnh tranh mà không đẩy giá bán lên quá cao.

Ngay trên bản LXi Turbo tiêu chuẩn, xe đã có điều hòa tự động, ghế lái điều chỉnh độ cao và tựa đầu hàng ghế sau có thể tùy chỉnh. Đây là những tiện ích thường chỉ xuất hiện trên các phiên bản trung hoặc cao cấp của nhiều mẫu xe cùng phân khúc.

Phiên bản VXi Turbo được bổ sung mâm hợp kim phối hai tông màu, gương chiếu hậu chỉnh và gập điện, chức năng sấy kính sau cùng camera lùi.

Các phiên bản ZXi có thêm cửa sổ trời điều khiển điện, đèn chiếu sáng LED projector, vô-lăng chỉnh bốn hướng và nút bấm khởi động.

Đáng chú ý nhất là bản ZXi+, được trang bị ghế trước thông gió, màn hình cảm ứng trung tâm 10,1 inch, hệ thống đèn nội thất 64 màu và bộ lọc không khí có khả năng hiển thị chỉ số bụi mịn PM2.5.

Danh sách tiện nghi còn có màn hình hiển thị thông tin trên kính lái HUD, bệ tay trung tâm và hệ thống camera 360 độ độ phân giải cao. Những nâng cấp này giúp khoang lái Brezza tiệm cận các mẫu SUV đô thị có giá cao hơn.

Tăng công nghệ an toàn, vẫn chưa chạy đua ADAS

Maruti Suzuki trang bị tiêu chuẩn cho Brezza 2026 sáu túi khí, hệ thống cân bằng điện tử ESP, hỗ trợ khởi hành ngang dốc, tín hiệu dừng khẩn cấp, cảm biến lùi và bộ lốp kích thước 215/60 R16.

Trên các phiên bản ZXi và ZXi+, xe có thêm hệ thống cảnh báo áp suất lốp, cảm biến đỗ xe phía trước, cảnh báo điểm mù và cảnh báo phương tiện cắt ngang phía sau.

Những tính năng này đặc biệt hữu ích khi xe vận hành trong khu vực đông dân cư, bãi đỗ chật hẹp hoặc các tuyến đường có mật độ phương tiện cao.

Tuy nhiên, Brezza 2026 vẫn chưa được trang bị hệ thống hỗ trợ lái nâng cao ADAS cấp độ 2. Xe thiếu một số công nghệ như phanh khẩn cấp tự động, kiểm soát hành trình thích ứng hay hỗ trợ giữ làn đường.

Việc không chạy theo cuộc đua ADAS có thể khiến Brezza kém nổi bật về công nghệ so với một số đối thủ mới. Đổi lại, Maruti Suzuki giữ được mức giá dễ tiếp cận, đồng thời tập trung vào những trang bị có tần suất sử dụng cao trong thực

tế.

Với động cơ turbo được đưa trở lại, hộp số sàn 6 cấp và danh sách tiện nghi mở rộng, Brezza 2026 cho thấy Maruti Suzuki đang muốn gia cố vị thế trong phân khúc SUV đô thị giá thấp. Mẫu xe này không chỉ cạnh tranh bằng giá bán mà còn trực tiếp thách thức Toyota Raize, Kia Sonet và Hyundai Venue bằng cấu hình thực dụng, trang bị phong phú và chi phí sở hữu vừa tầm.

L.T (t/h)