TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Suzuki Swift Sport 2017 lần đầu tiên được lộ diện

10:19 26/07/2017

Dự kiến, Suzuki Swift Sport 2017 sẽ chính thức trình làng trong triển lãm Frankfurt 2017 diễn ra vào tháng 9 năm nay.

Mẫu xe hatchback nhỏ xinh Suzuki Swift thế hệ mới đã lần đầu tiên ra mắt tại Nhật Bản vào hồi tháng 12 năm ngoái. Đến nay, hãng Suzuki lại tiếp tục tung ra phiên bản thể thao của Swift 2017 dưới cái tên đơn giản là Sport.



Suzuki Swift Sport 2017

Hình ảnh duy nhất do hãng Suzuki tung ra cho thấy Swift Sport 2017 sở hữu một số điểm khác biệt so với phiên bản thường. Điều đó được thể hiện ở cản va

trước mới với hốc đèn sương mù không còn nối liền với nhau.

Trên đầu của Suzuki Swift Sport 2017 còn có hốc gió mới và lưới tản nhiệt rộng hơn. Trong đó, lưới tản nhiệt đi kèm mắt lưới dạng sóng thay vì tổ ong.

Hiện hãng Suzuki không công bố nhiều thông tin liên quan đến phiên bản hiệu suất cao hơn của Swift thế hệ mới. Theo thong tin từ trước đó, Suzuki Swift Sport 2017 sẽ có trọng lượng chỉ 870 kg, nhẹ hơn 200 kg so với phiên bản cũ.

Hiện chưa rõ Suzuki Swift Sport 2017 sử dụng động cơ nào. Trong khi đó, Suzuki Swift 2017 tại thị trường Nhật Bản có 3 tùy chọn hệ dẫn động khác nhau. Đầu tiên là động cơ xăng Boosterjet 3 xy-lanh, tăng áp, dung tích 1.0 lít. Động cơ này tạo ra công suất tối đa 102 mã lực tại vòng tua máy 5.500 vòng/phút và mô-men xoắn cực đại 150 Nm tại dải vòng tua 1.700 - 4.500 vòng/phút.



Suzuki Swift 2017

Thứ hai là động cơ xăng Dualjet 4 xy-lanh, dung tích 1,2 lít với công suất tối đa 91 mã lực tại vòng tua máy 6.000 vòng/phút và mô-men xoắn cực đại 118 Nm tại vòng tua máy 4.400 vòng/phút. Cuối cùng hệ dẫn động hybrid bao gồm máy xăng Dualjet như trên và mô-tơ điện sản sinh công suất tối đa 3,1 mã lực cùng mô-men xoắn cực đại 50 Nm.

Các tùy chọn động cơ của Suzuki Swift 2018 đi kèm với hộp số sàn 5 cấp, tự động 6 cấp hoặc CVT. Bên cạnh đó là hệ dẫn động 1 hoặc 2 cầu tùy chọn.

Rất có thể Suzuki Swift Sport 2017 sẽ dùng chung động cơ BoosterJet 4 xy-lanh, tăng áp, phun xăng trực tiếp, dung tích 1,4 lít lấy từ Vitara S. Động cơ này sản sinh công suất tối đa 140 mã lực và mô-men xoắn cực đại 220 Nm.

Phước Nguyên