

Tác động tích cực của Nghị định 168/2024/NĐ-CP đối với trật tự an toàn giao thông

13:37 16/01/2025

Sau 15 ngày triển khai thực hiện Nghị định 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe. những kết quả ban đầu đã cho thấy những tác động tích cực trong việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông (TTATGT)

Sự ra đời của Nghị định 168/2024/NĐ-CP đã đánh dấu một bước ngoặt quan trọng trong việc tăng cường quản lý trật tự, an toàn giao thông đường bộ tại Việt Nam. Sau 15 ngày triển khai, những tác động tích cực bước đầu đã thể hiện rõ rệt, không chỉ giúp điều chỉnh những hành vi tham gia giao thông chưa đúng luật mà còn tăng cường ý thức chấp hành luật của người dân.

Tác động cụ thể:

Trong 15 ngày đầu triển khai, những con số thống kê cho thấy hiệu quả đáng kể. Lực lượng cảnh sát giao thông trên toàn quốc đã xử lý hơn 174.600 trường hợp vi phạm, với gần 17.600 giấy phép lái xe bị tước, 12.691 trường hợp bị trừ điểm giấy phép, và hơn 50.000 phương tiện bị tạm giữ. Sự giảm gần 22.800 trường hợp bị xử phạt (tỷ lệ giảm 11,54%) so với thời gian trước liền kề trước đó (18/12 - 31/12/2024) cho thấy sự chuyển biến tích cực trong ý thức và hành vi tham gia giao thông của cộng đồng.



Trên nhiều tuyến đường tại Hà Nội đã giảm hẳn tình trạng xe máy, ô tô dừng lấn vạch và vượt đèn đỏ,... (Ảnh: TTO)

Nâng cao ý thức chấp hành luật:

Một trong những tác động tích cực nhất của Nghị định là việc gia tăng ý thức chấp hành luật trong cộng đồng. Các quy định nghiêm ngặt về trừ điểm, tước giấy phép lái xe và xử phạt hành chính đã tạo ra tác động răn đe rõ rệt. Nhiều người tham gia giao thông bắt đầu tìm hiểu kỹ luật giao thông, tránh những hành vi vi phạm như vượt đèn đỏ, lái xe quá tốc độ, hay sử dụng rượu bia khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

Hiệu quả răn đe trong quản lý về trật tự an toàn giao thông:

Việc trừ điểm giấy phép lái xe đã trở thành điểm nhấn quan trọng trong Nghị định 168/2024/NĐ-CP. Đây không chỉ là một hình thức xử phạt hành chính, mà còn tác động đáng kể đến ý thức giữ trách nhiệm và quyền lợi khi tham gia giao thông. Khi bị trừ điểm, người vi phạm sẽ cảm nhận rõ rệt hành vi của mình có thể dẫn đến mất quyền lái xe nếu tiếp tục tái phạm.



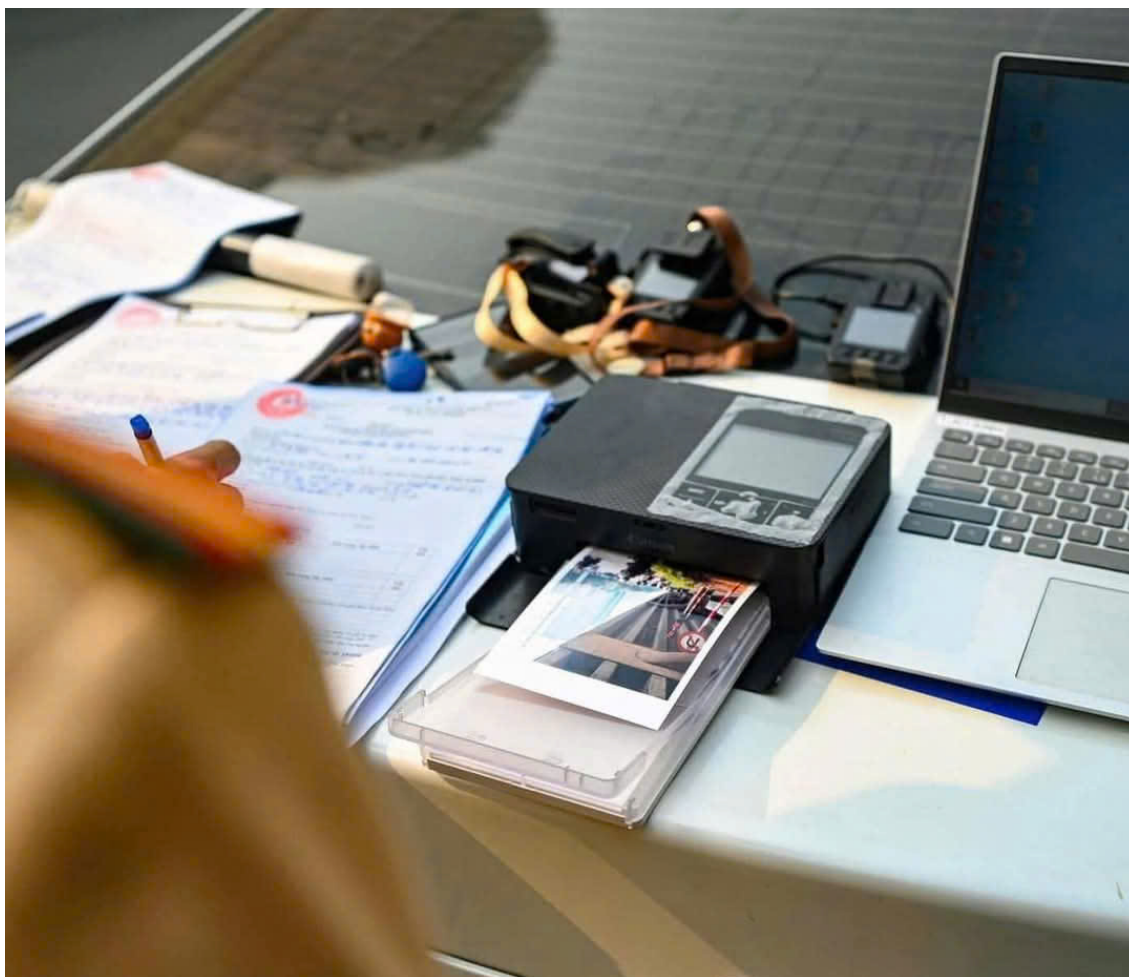
Tại các điểm dừng chờ đèn tín hiệu giao thông phương tiện đã dừng đỗ trước vạch kẻ đường đúng quy định, không còn thấy tình trạng lấn vạch, lấn làn hay cố tình vượt qua nút giao khi đèn tín hiệu giao thông đã chuyển sang màu đỏ. (Ảnh: TTO)



Tại các điểm dừng chờ đèn tín hiệu giao thông phương tiện đã dừng đỗ trước vạch kẻ đường đúng quy định, không còn thấy tình trạng lấn vạch, lấn làn hay cố tình vượt qua nút giao khi đèn tín hiệu giao thông đã chuyển sang màu đỏ (Ảnh: TTO)

Tăng cường kỷ luật trong giao thông đường bộ:

Sự kết hợp giữa công nghệ và các quy trình xử phạt đã tăng cường ý thức kỷ luật trong giao thông đường bộ. Lực lượng công an giao thông sử dụng các thiết bị hiện đại như camera giám sát, thiết bị đo nâng cao tính chính xác và minh bạch trong việc xử phạt. Điều này không chỉ giúp ngăn ngừa tình trạng tranh cãi, mà còn khẳng định rõ rệt tác động của hành động làm sai quy định.



Lực lượng CSGT lập biên bản người vi phạm an toàn giao thông (Ảnh: TTO)

Đánh giá tích cực:

Nghị định 168/2024/NĐ-CP đã mang lại những chuyển biến tích cực trong công tác quản lý giao thông đường bộ. Các quy định nghiêm khắc về xử phạt hành chính, trừ điểm giấy phép và tước quyền sử dụng giấy phép đã góp phần tăng cường kỷ luật, đảm bảo an toàn giao thông và giảm thiểu rủi ro tai nạn. Đây là một hướng đi đúng đắn của chính phủ nhằm xây dựng hệ thống giao thông an toàn, hiện đại và minh bạch.

Đông Viên