

Tái diễn tình trạng xe chở quá tải tại nhiều địa phương

14:55 09/10/2020

Tổng cục Đường bộ cho biết, hiện tái diễn tình trạng xe cơ nới thành thùng chở quá tải tại nhiều địa phương.



Ảnh minh họa (Ảnh: internet)

Qua tuần tra, kiểm tra trên 12.000 xe, Thanh tra các Sở GTVT và các Cục Quản lý đường bộ sử dụng cân xách tay phát hiện trên 1.300 xe vi phạm chở quá tải, tước trên 460 giấy phép lái xe và xử phạt nộp kho bạc Nhà nước trên 14 tỷ đồng.

Ông Nguyễn Văn Huyện, Tổng cục trưởng Tổng cục Đường bộ VN cho biết, trong tháng 9/2020, các lực lượng chuyên ngành tiếp tục duy trì công tác kiểm tra tải trọng xe, góp phần bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, an toàn giao thông.

Đáng chú ý, trạm kiểm tra tải trọng xe tự động tại Km78 QL5 TP Hải Phòng đã kiểm tra trên 153.000 xe, trong đó chỉ có gần 300 xe vi phạm (0,19%).

Tuy nhiên, theo ông Huyện, do lực lượng Thanh tra mỏng, Thanh tra giao thông các Sở GTVT chỉ kiểm tra tải trọng trên quốc lộ được ủy quyền quản lý và đường địa phương nên tình trạng trạng xe quá tải vẫn tiếp diễn trên các quốc lộ và một số đường địa phương nơi có các mỏ vật liệu xây dựng, các dự án xây dựng, san lấp mặt bằng, nhà máy xi măng, khu công nghiệp...

Tình trạng xe quá tải đã tái diễn trở lại và ngày càng gia tăng. Xe hơi nối kích thước thành thùng để chở hàng quá tải lưu thông công khai trên một số quốc lộ, đường đô thị và đường địa phương, gây hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông như tại tỉnh Bắc Giang, Phú Thọ, Hòa Bình, Sơn La, TP Hà Nội.

Trong tháng 10 và các tháng tiếp theo, Tổng cục Đường bộ VN đề nghị UBND các tỉnh, thành phố chỉ đạo công tác phối hợp giữa các lực lượng Công an, Thanh tra giao thông thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 32 của Thủ tướng về việc tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông. UBND các tỉnh, thành phố có nhiều xe quá tải lưu thông nêu trên chỉ đạo các lực lượng chức năng, các ngành, các cấp phối hợp xử lý, không để tái diễn tình trạng xe quá tải.

Các địa phương tiếp tục tổ chức và triển khai công tác kiểm soát tải trọng xe trên địa bàn theo Chỉ thị số 03/3/2020 của Bộ GTVT, bố trí lực lượng, kinh phí, duy trì hoạt động của các trạm cân lưu động và sử dụng cân xách tay để kiểm soát xe quá tải phù hợp với tình hình xe quá tải trên địa bàn.

PV