TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Tài xế hung hãn xông vào trạm đánh nhân viên thu phí để phản đối thu phí

21:57 02/05/2018

Ngày 2/5, trạm thu phí BOT Ninh Lộc, nằm trên quốc lộ 1A, thị xã Ninh Hòa (Khánh Hòa) tiếp tục gặp phải sự phản đối khá gay gắt của nhiều tài xế. Họ không chịu mua vé, dàn ôtô hàng ngang sáu làn thu phí, gây kẹt xe kéo dài nhiều km. Cứ vài phút, các tài xế đồng loạt nhấn còi inh ỏi, khiến cả khu vực hỗn loạn.

Đến khoảng 11h20, khi các tài xế đang vây tại quầy thu phí, một người đàn ông mặc áo sơ mi xanh chạy vào trụ sở trạm, miệng văng tục rồi xông vào đấm vào mặt nam nhân viên của trạm, khiến anh này choáng váng. Một số người lao theo phía sau, la hét, yêu cầu xả trạm.

Theo đại diện Trạm thu phí BOT Ninh Lộc, thuộc Công ty cổ phần đầu tư BOT Đèo Cả Khánh Hòa, tình trạng tài xế tập trung ở các làn thu phí không chịu đi tại trạm này xảy ra liên tục trong 3 ngày qua. Đến trưa 2/5, trạm đã 6 lần xả trạm để tránh ách tắc kéo dài, cửa kính cabin quầy thu vé cũng bị tài xế đập vỡ để phản đối thu phí.

Trạm thu phí Ninh Lộc đặt trên quốc lộ 1A tại thị xã Ninh Hòa, thu phí từ đầu năm 2016 để hoàn vốn dự án BOT nâng cấp, mở rộng quốc lộ 1A, với tuyến đường hơn 38 km.



Nhiều tài xế xông vào trụ sở trạm thu phí BOT Ninh Lộc trưa 2/5. (Ảnh: CTV)

Được biết, ngày 1/5 Trạm thu phí BOT Ninh Lộc đã xả trạm đến 11 lượt. Tối 1/5, các tài xế còn đập vỡ kinh cabin thu phí. Một phụ nữ còn thò tay lấy 2 lốc vé loại 30.000 đồng tại cabin số 2. Qua trích xuất camera, người phụ nữ còn hất đổ màn hình máy tính bàn dùng để thu phí và sau đó rời đi khi trạm được xả.

Các tài xế dừng ở trạm chủ yếu ở các xã phường thuộc thị xã Ninh Hòa. Các tài xế cho rằng, Trạm BOT Ninh Lộc thu phí không hợp lý đối với người địa phương quanh trạm. Từ tháng 1/2018 đã nói miễn giảm cho 16 xã phường ở Ninh Hòa quanh trạm BOT này, nhưng đến nay chỉ còn 8 xã và giảm giá 50% cho xe loại 1 chứ không miễn phí nữa.

Theo ông Vũ Hải Long, Phó giám đốc Công ty cổ phần đầu tư BOT Đèo Cả Khánh Hòa, từ ngày 1/5, công ty đã thực hiện việc giảm giá vé cho các xe ô tô trên địa bàn khi qua trạm theo văn bản của Tổng cục đường bộ.

Hiện nhà đầu tư trạm BOT Ninh Lộc mong muốn cùng chính quyền địa phương tổ chức đối thoại với các tài xế để giải quyết các vướng mắc.

Đỗ Thanh