

Tạm hoãn chia cổ tức, CII dồn lực tài chính thúc đẩy dự án cao tốc trọng điểm

11:41 22/12/2025

Trong bối cảnh cần tập trung nguồn lực tài chính cho các dự án hạ tầng giao thông quy mô lớn, CII quyết định hoãn kế hoạch chia cổ tức, nhằm ưu tiên vốn cho các dự án cao tốc trọng điểm. Động thái này được doanh nghiệp kỳ vọng sẽ bảo đảm tiến độ đầu tư, đồng thời tạo nền tảng tăng trưởng bền vững trong trung và dài hạn.

Công ty Cổ phần Đầu tư Hạ tầng Kỹ thuật TP. HCM (mã CII - sàn HoSE) vừa thông qua về việc tạm thời chưa chi trả cổ tức bằng tiền tại đợt ngày 1/1/2026 và 1/4/2026 nhằm tập trung tối đa nguồn vốn để thực hiện dự án theo kế hoạch.

Theo đó, dự án đầu tư xây dựng mở rộng đường cao tốc TP. HCM – Trung Lương – Mỹ Thuận là một dự án chiến lược, cấp bách, không chỉ giúp giảm ùn tắc giao thông mà còn góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội vùng kinh tế trọng điểm phía Nam và khu vực Đồng bằng sông Cửu Long.



Công ty Cổ phần Đầu tư Hạ tầng Kỹ thuật TP. HCM (Ảnh: Lê Phong)

Ngoài ra, hiện tại dự án BOT cao tốc Trung Lương – Mỹ Thuận (giai đoạn 1) mà Công ty Cổ phần Đầu tư Hạ tầng Kỹ thuật TP. HCM tham gia đầu tư (nắm giữ với tỷ lệ 89%) đã và đang góp nguồn thu tốt, tăng trưởng ổn định cho doanh nghiệp.

Vậy nên, việc tiếp tục đầu tư vào giai đoạn 2 của dự án mở rộng sẽ mang lại lợi ích to lớn cho doanh nghiệp, đảm bảo danh mục đầu tư dài hạn và bền vững.

Lãnh đạo CII cho biết, trong giai đoạn đầu triển khai, dự án chưa thể giải ngân vốn vay ngân hàng nên doanh nghiệp phải chủ động cân đối và dồn lực tài chính để đảm bảo tiến độ thi công. Việc tạm hoãn chi trả cổ tức là một trong những biện pháp cấp thiết nhằm giữ vững cam kết đầu tư và đẩy nhanh tiến độ dự án.

Theo tìm hiểu, dự án đầu tư xây dựng mở rộng đường cao tốc TP. HCM – Trung Lương – Mỹ Thuận giai đoạn 2 có tổng vốn đầu tư 36.125 tỷ đồng, thi công trong 3 năm (2025 - 2028), thời gian thu phí dự kiến 17 năm 2 tháng (2029 - 2046).

Dự án sẽ triển khai bao gồm liên danh nhà đầu tư gồm Công ty Cổ phần Đầu tư Hạ tầng Kỹ thuật TP. HCM, Công ty cổ phần Tập đoàn Đèo Cả, Công ty cổ phần Tasco (mã HUT - sàn HNX), Tổng công ty Đầu tư Xây dựng Hoàng Long và Công

ty TNHH MTV Dịch vụ và Đầu tư CII. Trong đó, nhóm của Công ty Cổ phần Đầu tư Hạ tầng Kỹ thuật TP. HCM sẽ chiếm tỷ lệ 55% tổng dự án.

Hoàng Bách (t/h)