

Tăng cường bảo đảm an toàn giao thông đối với hoạt động chở khách trên đường thủy nội địa

08:35 24/02/2026

Bộ Xây dựng vừa có văn bản số 2146/BXD-VT&ATGT yêu cầu Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam và Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố tăng cường công tác quản lý, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động chở khách trên đường thủy nội địa.



Tăng cường bảo đảm an toàn giao thông đối với hoạt động chở khách trên đường thủy nội địa

Theo đó, thời gian qua, mặc dù các kế hoạch, công điện về tổ chức vận tải phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân dịp Tết Nguyên đán Bính Ngọ năm 2026 đã được triển khai, tuy nhiên trong các ngày 19 và 21/02/2026 đã xảy ra các vụ tai nạn giao thông đường thủy nghiêm trọng tại khu vực Km38+500 bờ trái sông Gianh (tỉnh Quảng Trị) và lòng hồ Thác Bà (tỉnh Lào Cai), làm 10 người chết và mất tích.

Nhằm tăng cường công tác quản lý nhà nước, phòng ngừa, ngăn chặn hiệu quả tình trạng mất an toàn giao thông trong hoạt động vận chuyển hành khách trên đường thủy nội địa, Bộ Xây dựng yêu cầu Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam tiếp tục phối hợp với các lực lượng chức năng, chính quyền địa phương xác định nguyên nhân, xử lý hậu quả các vụ tai nạn; tăng cường kiểm tra, giám sát việc chấp hành các quy định pháp luật về bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa của các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải hành khách, đặc biệt trong điều kiện thời tiết cực đoan.

Đồng thời, chỉ đạo lực lượng cảng vụ đường thủy nội địa kiểm tra đầy đủ các điều kiện hoạt động của phương tiện, thuyền viên trước khi cấp phép rời cảng, bến; cung cấp thông tin cảnh báo về điều kiện thời tiết; bảo đảm phương án tìm kiếm cứu nạn, phòng chống cháy nổ, nhất là đối với các tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo.

Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố, tăng cường kiểm tra hoạt động tại các bến khách ngang sông, cảng, bến hành khách; chú trọng kiểm tra các phương tiện thủy phục vụ du lịch, lễ hội, tàu cao tốc chở khách về điều kiện đăng ký, đăng kiểm, trang bị thiết bị cứu sinh, phòng chống cháy nổ và việc chở đúng số người theo quy định; kiên quyết xử lý, đình chỉ hoạt động đối với các phương tiện vi phạm.

Bên cạnh đó, đẩy mạnh công tác tuyên truyền, nâng cao ý thức chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa cho người điều khiển phương tiện và người tham gia giao thông; vận động mặc áo phao, sử dụng dụng cụ nổi cứu sinh khi tham gia giao thông đường thủy.

Các đơn vị tổ chức cho chủ cảng, bến, người điều khiển phương tiện ký cam kết thực hiện đầy đủ các tiêu chí của cảng, bến khách an toàn; đồng thời rà soát, đánh giá những tồn tại, bất cập trong hệ thống văn bản quy phạm pháp luật, công tác quản lý nhà nước chuyên ngành để kịp thời kiến nghị, đề xuất giải pháp nâng cao hiệu quả quản lý, bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa.

Hải Minh