TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Tăng trưởng nhu cầu dầu toàn cầu sẽ phụ thuộc rất lớn vào quốc gia này trong thập kỷ tới

10:11 09/11/2023

Trung Quốc không còn là 'cái rốn của vũ trụ', thế giới giờ đây phải nhìn vào quốc gia này - Ấn Độ, mới có thể 'bắt mạch' thị trường dầu mỏ.



Ảnh minh họa nguồn internet.

Trong nhiều thập kỷ, Trung Quốc là động lực hàng đầu thúc đẩy tăng trưởng nhu cầu dầu toàn cầu nhờ nền kinh tế duy trì tốc độ tăng trưởng chóng mặt trong một thời gian dài.

Nền kinh tế Trung Quốc đã tăng trưởng ở mức gần 10% mỗi năm kể từ khi Bắc Kinh bắt tay vào cải cách kinh tế năm 1978, tăng vọt từ 1,2 nghìn tỷ USD vào đầu thế kỷ này lên gần 18 nghìn tỷ USD vào năm 2021.

Tuy nhiên, kỷ nguyên tăng trưởng đó có thể đã kết thúc. Các chuyên gia kinh tế đã dự đoán tốc độ tăng trưởng của Trung Quốc sẽ chậm lại từ 2 đến 5% trong những năm tới do dân số giảm và năng suất chậm lại.

Các nhà phân tích cảnh báo Trung Quốc có thể sớm phải nhường vị thế là động lực của thị trường dầu mỏ cho Ấn Độ. Trong thập kỷ qua, khu vực Châu Á - Thái Bình Dương chiếm 79% tăng trưởng nhu cầu dầu toàn cầu, riêng Trung Quốc chiếm 58%.

“Vai trò của Trung Quốc như một động cơ tăng trưởng nhu cầu dầu mỏ toàn cầu đang mờ dần”, Emma Richards, nhà phân tích cấp cao tại Fitch Solution nói với Times of India. Trong thập kỷ tới, thị phần tăng trưởng nhu cầu dầu tại các thị trường mới nổi của Trung Quốc sẽ giảm từ gần 50% xuống còn 15% trong khi thị phần của Ấn Độ tăng gấp đôi lên 24%.

Trong trung hạn, các nhà phân tích tại Standard Chartered dự đoán tăng trưởng nhu cầu sản phẩm dầu của Trung Quốc sẽ chậm lại còn 516.000 thùng/ngày vào năm 2024, từ mức 819.000 thùng/ngày năm nay. Trong khi đó, tăng trưởng nhu cầu của Ấn Độ sẽ lên 331.000 thùng/ngày vào năm 2024, so với mức 268.000 thùng/ngày năm nay.

Dân số tăng nhanh được cho là động lực chính thúc đẩy xu hướng tiêu dùng tại Ấn Độ. Trong khi đó, quá trình chuyển đổi từ phương tiện giao thông chạy xăng/dầu của nước này dự kiến tụt hậu so với các khu vực khác, trái ngược hoàn toàn với Trung Quốc.

Theo Bloomberg, doanh số bán xe điện ở Trung Quốc tăng gần gấp đôi lên 6,1 triệu chiếc năm 2022, so với chỉ 48.000 xe ở Ấn Độ. Bloomberg tiết lộ xe điện đã thay thế hơn 1,4 triệu thùng dầu/ngày sử dụng trên toàn cầu.

Trong khi đó, Ấn Độ không vội từ bỏ nhiên liệu hóa thạch truyền thống. Đầu năm nay, Bộ trưởng than đá Ấn Độ Pralhad Joshi tuyên bố than sẽ tiếp tục đóng vai trò quan trọng trong lĩnh vực năng lượng của đất nước cho đến ít nhất là năm 2040.

Tiêu thụ dầu của Ấn Độ đã tăng xấp xỉ 255.000 thùng mỗi ngày trong 07 tháng đầu năm nay, giúp tăng tổng mức tiêu thụ lên 135 triệu tấn trong 07 tháng đầu năm 2023 so với 128 triệu tấn của năm ngoái.

Hà Trần (t/h)