

Tập đoàn Maersk kỳ vọng tiếp tục có cơ hội đầu tư và phát triển hơn tại Việt Nam

15:18 18/09/2025

Sáng 18/9, tại trụ sở Bộ Tài chính, Thứ trưởng Đỗ Thành Trung có buổi tiếp và làm việc với Lãnh đạo Tập đoàn Maersk do ông Soren Kofoed Jensen, Giám đốc khu vực, phụ trách đầu tư châu Á và Trung Đông làm trưởng đoàn. Cùng dự buổi tiếp và làm việc còn có đại diện lãnh đạo các phòng, ban thuộc khu vực châu Á, Trung Đông và Mekong (thuộc Tập đoàn Maersk); về phía Bộ Tài chính có đại diện Lãnh đạo Vụ Phát triển hạ tầng, Cục Đầu tư nước ngoài và Vụ Tài chính - Kinh tế ngành.



Thứ trưởng Đỗ Thành Trung và ông Soren Kofoed Jensen, Giám đốc khu vực, phụ trách đầu tư châu Á và Trung Đông, Tập đoàn Maersk trao đổi

Phát biểu tại buổi tiếp, Thứ trưởng Đỗ Thành Trung chào mừng ông Soren Kofoed Jensen và Đoàn công tác đã đến thăm và làm việc với Bộ Tài chính. Thứ trưởng Đỗ Thành Trung đánh giá cao năng lực, kinh nghiệm của Tập đoàn Maersk và cho biết, Việt Nam luôn mong muốn các nhà đầu tư thực sự có năng

lực, có chiến lược phù hợp đầu tư tại Việt Nam, đồng hành cùng Việt Nam trong thực hiện các mục tiêu, chiến lược phát triển thời gian tới.

Trân trọng cảm ơn Bộ Tài chính và Thứ trưởng Đỗ Thành Trung đã dành thời gian tiếp, làm việc với Tập đoàn, ông Soren Kofoed Jensen, Giám đốc khu vực, phụ trách đầu tư châu Á và Trung Đông bày tỏ ấn tượng trước những thành tựu và định hướng phát triển kinh tế xã hội của Việt Nam. Ông cũng chia sẻ về tầm nhìn và các hoạt động của Tập đoàn Maersk trên toàn cầu và tại Việt Nam trong thời gian qua. Đánh giá cao các thành tựu gần đây của Chính phủ Việt Nam, Bộ Tài chính và tiềm năng phát triển của Việt Nam, ông Soren Kofoed Jensen kỳ vọng Tập đoàn Maersk sẽ tiếp tục có cơ hội đầu tư và phát triển hơn tại Việt Nam trong thời gian tới.



Toàn cảnh buổi tiếp

Tại buổi tiếp, hai bên đã cùng nhau trao đổi về các cơ hội đầu tư tại Việt Nam trong lĩnh vực logistics, hạ tầng gắn với chuỗi giá trị toàn cầu cũng như kế hoạch chuyển đổi số và phát triển bền vững.

Theo Thứ trưởng Đỗ Thành Trung, Việt Nam mong muốn phát triển ngành vận tải, kho bãi, tham gia chuỗi cung ứng toàn cầu từ sản xuất, đầu tư, vận tải,... Thông qua hoạt động hợp tác, các nhà đầu tư sẽ mang lại cho Việt Nam những giá trị bền vững, phù hợp xu thế mới “xanh, sạch, tuần hoàn, tiết kiệm chi phí, số hóa, tự động hóa”; các doanh nghiệp Việt Nam cũng có cơ hội chia sẻ trình độ công nghệ tiên tiến góp phần hiện đại hóa ngành logistics....

Chia sẻ rõ hơn về cơ hội hợp tác trong phát triển hạ tầng tại Việt Nam, Thứ trưởng Đỗ Thành Trung cho biết: hiện tốc độ phát triển hạ tầng của Việt Nam đang rất nhanh, điển hình là hạ tầng đường bộ, hạ tầng viễn thông, công nghệ thông tin. Chính phủ Việt Nam đang tập trung đầu tư các tuyến “xương sống” Bắc – Nam. Cùng với đó, tập trung đầu tư các tuyến hành lang Đông – Tây kết nối khu vực biên giới phía Bắc Lào, đến Trung Lào, Nam Lào, Campuchia, Thái Lan. Thứ trưởng đánh giá, sự kết nối hạ tầng này sẽ mở ra cơ hội đầu tư rất lớn nhưng đồng thời cũng mang tới sự cạnh tranh cho các nhà đầu tư.



Đại diện hai bên chụp ảnh lưu niệm

Không chỉ tập trung phát triển đường bộ, Việt Nam còn tập trung phát triển đường sắt, đường không. Ba hình thức vận tải này sẽ hỗ trợ lẫn nhau trong việc vận chuyển hàng hóa một cách tốt nhất từ các khu sản xuất của Việt Nam với Lào, Campuchia. Đặc biệt, các khu công nghiệp của Việt Nam được xây dựng, quy hoạch, đang phát triển và đều được kết nối và quy hoạch gần các tuyến trục chính. Trong vòng 5 năm tới, Việt Nam tập trung phát triển đường sắt, các tuyến hành lang Đông – Tây còn lại và mở rộng đường bộ cao tốc Bắc – Nam để tạo thuận lợi nhất cho các nhà đầu tư...

Maersk là nhà cung cấp dịch vụ logistics tích hợp lớn nhất đến từ Đan Mạch, có lịch sử hình thành từ năm 1904, hoạt động trên khắp 130 quốc gia và có hơn 100.000 nhân lực. Maersk cung cấp các giải pháp kỹ thuật số tiên phong nhằm giải quyết những khó khăn trong chuỗi cung ứng toàn cầu và hướng tới mục tiêu đầy tham vọng là đạt được phát thải ròng bằng 0 vào năm 2040 bằng việc đầu tư vào công nghệ hiện đại, sử dụng những con tàu và phương tiện chạy bằng năng lượng xanh.

Theo Bộ Tài Chính